

shindaiwa®

POLSKI
PL (Instrukcja oryginalna)

INSTRUKCJA OBSŁUGI
KOSA SPALINOWA / WYCINARKA
DO KRZAKÓW
T361T
C361T

⚠ OSTRZEŻENIE



W CELU ZAPEWNIENIA BEZPIECZNEJ OBSŁUGI NALEŻY DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ I PRZESTRZEGAĆ ZAWARTYCH W NIEJ ZALECEŃ.

NIEPRZESTRZEGANIE TYCH ZALECEŃ MOŻE PROWADZIĆ DO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ.



Spis treści

Zasady bezpiecznego użytkowania produktu	3
Opis	8
Przed rozpoczęciem pracy	9
Lista zawartości opakowania	9
Montaż	9
Wersja z uchwytem obwiedniowym	10
Wersja z uchwytem w kształcie litery U	10
Montaż osłony	11
Montaż żyłkowej głowicy tnącej	11
Regulacja wyważenia	11
Przygotowanie paliwa	12
Obsługa silnika	14
Uruchamianie silnika	14
Wyłączanie silnika	15
Operacja cięcia	16
Używanie uprząży barkowej	17
Podstawowa operacja cięcia przy użyciu żyłkowej głowicy tnącej	17
Podstawowa operacja cięcia przy użyciu metalowej tarczy tnącej	19
Konserwacja i przeglądy	21
Wytyczne dotyczące obsługi technicznej	21
Konserwacja i przeglądy	21
Przechowywanie	30
Dane techniczne	31
Deklaracja zgodności	32

Zasady bezpiecznego użytkowania produktu

Ważne informacje

OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu należy przeczytać instrukcję obsługi.

Informacje o instrukcji obsługi

- Niniejsza instrukcja zawiera niezbędne informacje na temat montażu, obsługi i konserwacji produktu. Prosimy o uważne przeczytanie i przyswojenie jej treści.
- Instrukcję obsługi należy zawsze przechowywać w łatwo dostępnym miejscu.
- W przypadku zagubienia lub uszkodzenia instrukcji obsługi, bądź gdy stanie się ona nieczytelna, należy nabyć nową instrukcję u lokalnego dealera.
- W niniejszej instrukcji obsługi stosowane są jednostki układ SI (Międzynarodowego Układu Jednostek Miar). Liczby w nawiasach są wartościami referencyjnymi, w związku z czym w niektórych przypadkach może wystąpić niewielki błąd konwersji.

Nieprzestrzeganie powyższego może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń ciała.

Przeznaczenie niniejszego produktu

- Niniejszy produkt to lekkie, wysokowydajne urządzenie napędzane silnikiem benzynowym, przeznaczone do zwalczania chwastów, cięcia trawy i wycinania krzewów w miejscach trudno dostępnych.
- Nie należy używać tego urządzenia do celów innych niż wymienione powyżej.
- Zawartość niniejszej instrukcji obsługi może ulegać zmianom bez uprzedzenia w związku z aktualizacją danych technicznych produktu. Niektóre z zamieszczonych tu ilustracji mogą się różnić od samego produktu w celu uczynienia ich bardziej zrozumiałymi.
- W przypadku jakichkolwiek niejasności lub wątpliwości należy skontaktować się z lokalnym dealerem.

Nieprzestrzeganie powyższego może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń ciała.

Nie należy modyfikować produktu

- Nie wolno modyfikować produktu.

Może to doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń. Wszelkie usterki będące wynikiem modyfikacji produktu nie będą objęte gwarancją producenta.

Nie należy używać produktu, który nie został sprawdzony i poddany odpowiedniej konserwacji.

- Nie wolno używać produktu, który nie został sprawdzony i poddany odpowiedniej konserwacji. Należy dopilnować, aby produkt był zawsze regularnie sprawdzany i konserwowany.

Nieprzestrzeganie powyższego może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń ciała.

Wypożyczanie lub przekazywanie produktu

- W przypadku wypożyczania produktu innej osobie należy dopilnować, aby osoba wypożyczająca produkt otrzymała wraz z nim instrukcję obsługi.
- W przypadku przekazywania produktu innej osobie należy pamiętać o przekazaniu wraz produktem instrukcji obsługi.

Nieprzestrzeganie powyższego może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń ciała.

Użytkownicy produktu

- Produkt nie powinien być używany przez:

- ♦ osoby zmęczone
- ♦ osoby będące pod wpływem alkoholu
- ♦ osoby przyjmujące leki
- ♦ kobiety w ciąży
- ♦ osoby w złej kondycji fizycznej
- ♦ osoby, które nie przeczytały instrukcji obsługi
- ♦ dzieci

- Należy pamiętać, że operator lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za wypadki lub zagrożenia dla zdrowia bądź mienia innych osób.

Nieprzestrzeganie tych wskazówek może doprowadzić do wypadku.

- Układ zapłonowy tego produktu wytwarza podczas pracy pola elektromagnetyczne. Pola magnetyczne mogą powodować zakłócenia pracy lub awarię rozrusznika serca. W celu ograniczenia zagrożeń dla zdrowia zalecamy, aby użytkownicy rozruszników serca skonsultowali się ze swoim lekarzem oraz z producentem rozrusznika serca przed rozpoczęciem użytkowania tego produktu.



Zasady bezpiecznego użytkowania produktu

OSTRZEŻENIE

Drgania i zimno

- Stwierdzono, że stan zwany objawem Raynauda, mający wpływ na palce niektórych osób, może być spowodowany narażeniem na drgania i zimno. Narażenie na drgania i zimno może powodować uczucie mrowienia i pieczenia, a następnie odbarwienie i drętwienie palców. Stanowczo zaleca się przestrzeganie poniższych środków ostrożności, ponieważ minimalny stopień narażenia, który może spowodować te dolegliwości, jest nieznany.
 - ♦ Utrzymywać ciepłotę ciała, szczególnie głowy i szyi, stóp i kostek oraz rąk i nadgarstków.
 - ♦ Utrzymywać dobrą cyrkulację krwi, wykonując intensywne ćwiczenia ramion podczas częstych przerw w pracy, a także przez niepalenie.
 - ♦ Ograniczyć liczbę godzin pracy urządzeniem. Należy starać się wypełniać każdy dzień zadaniami, w przypadku których obsługa kosi spalinowej lub innego ręcznego sprzętu z napędem mechanicznym nie jest wymagana.
 - ♦ W przypadku odczuwania dyskomfortu, zacerwienia i obrzęku palców, po którym występuje zabielenie lub utrata czucia, należy przed dalszym narażeniem się na zimno i drgania skonsultować się z lekarzem.
- Nieprzestrzeganie tych wskazówek może spowodować uszczerbek na zdrowiu.

Urazy spowodowane powtarzającym się obciążeniem

- Stwierdzono, że nadmierne używanie mięśni i ścięgien palców, rąk, ramion i barków może powodować bolesność, opuchliznę, drętwienie, słabość i silny ból w wymienionych miejscach. Niektóre powtarzające się czynności rąk mogą stwarzać ryzyko wystąpienia urazu spowodowanego powtarzającym się obciążeniem (zespół RSI). W celu ograniczenia ryzyka wystąpienia zespołu RSI należy przestrzegać poniższych zaleceń:
 - ♦ Unikać używania nadgarstków w pozycjach wygiętych, wysuniętych lub skręconych.
 - ♦ W celu zmniejszenia powtarzalności ruchów stosować okresowe przerwy w pracy i dać odpocząć rękom. Zredukować prędkość i siłę podczas wykonywania powtarzalnych ruchów.
 - ♦ Wykonywać ćwiczenia wzmacniające mięśnie rąk i ramion.
 - ♦ W przypadku odczuwania mrowienia, drętwienia lub bólu palców, rąk, nadgarstków lub ramion udać się do lekarza. Im wcześniej zostanie zdiagnozowany zespół RSI, tym bardziej prawdopodobne będzie zapobieżenie trwałemu uszkodzeniu nerwów i mięśni.
- Nieprzestrzeganie tych wskazówek może spowodować uszczerbek na zdrowiu.

Właściwe przeszkolenie

- Nie zezwalać na obsługę urządzenia bez właściwego przeszkolenia i wyposażenia ochronnego.
 - Dokładnie zapoznać się z elementami sterującymi i prawidłowym użytkowaniem urządzenia.
 - Znać sposób zatrzymania urządzenia i wyłączenia silnika.
 - Znać sposób szybkiego odpinania uprząży urządzenia.
 - Nigdy nie pozwalać nikomu na korzystanie z urządzenia bez odpowiedniej instrukcji.
- Nieprzestrzeganie tych wskazówek może spowodować uszczerbek na zdrowiu.

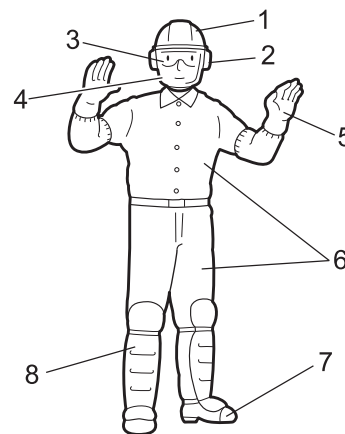
Nosić odpowiednią odzież.

- Zabezpieczyć włosy w taki sposób, aby nie sięgały do ramion.
 - Nie nosić krawatów, biżuterii ani luźnej, zwisającej odzieży, która mogłaby zostać pochwycona przez urządzenie.
 - Nie nosić obuwia otwartego, ani nie chodzić boso lub z gołymi nogami.
- Nieprzestrzeganie tych środków ostrożności może spowodować uszkodzenie wzroku lub słuchu bądź doprowadzić do poważnych obrażeń.



Stosować środki ochrony indywidualnej

- Podczas pracy z kosą spalinową należy zawsze stosować następujące środki ochrony indywidualnej:
 1. Ochrona głowy (kask): chroni głowę
 2. Nauszniki lub zatyczki do uszu: chronią słuch
 3. Okulary ochronne: chronią oczy
 4. Osłona twarzy: chroni twarz
 5. Rękawice ochronne: chronią dłonie przed zimnem i drganiami
 6. Dopasowana odzież roboczą (długie rękawy, długie spodnie): chroni ciało
 7. Ciężkie, antypoślizgowe obuwie ochronne (z noskami) lub antypoślizgowe obuwie robocze (z noskami): chroni stopy
 8. Osłony goleni: chronią nogi
- Nieprzestrzeganie tych środków ostrożności może spowodować uszkodzenie wzroku lub słuchu bądź doprowadzić do poważnych obrażeń.
- W razie potrzeby należy stosować poniższe środki ochrony indywidualnej:
 - ♦ Maskę przeciwpyłową: chroni układ oddechowy
 - ♦ Kapelusz pszczelarski: chroni przed atakami pszczół



Zasady bezpiecznego użytkowania produktu

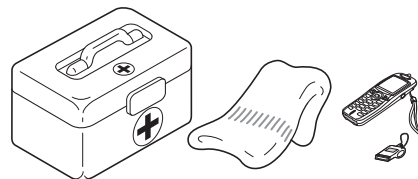
OSTRZEŻENIE

Środowisko użytkowania i obsługi

- Nie należy użytkować produktu:
 - ♦ w złych warunkach pogodowych;
 - ♦ na stromych zboczach lub w miejscach, które nie zapewniają bezpiecznego oparcia dla stóp i są śliskie;
 - ♦ w nocy lub w ciemnych miejscach o słabej widoczności;
- Podczas używania produktu na łagodnym zboczu należy pracować w poziomie, ruchem konturowym.
W przypadku upadku, poślizgnięcia lub nieprawidłowej obsługi produktu może dojść do poważnych obrażeń ciała.
- Dla własnego zdrowia oraz bezpiecznej i wygodnej pracy należy obsługiwać urządzenie w zakresie temperatur powietrza od -5°C do 40°C .
Nieprzestrzeganie tych wskazówek może spowodować uszczerbek na zdrowiu.

Przygotowanie na wypadek urazu

- W razie mało prawdopodobnego wystąpienia wypadku lub urazu należy mieć przygotowane odpowiednie środki, takie jak:
 - ♦ apteczka pierwszej pomocy
 - ♦ ręczniki i chusteczki (do powstrzymania krwawienia)
 - ♦ gwizdek lub telefon komórkowy (do wezwania pomocy z zewnątrz)
- Brak możliwości udzielenia pierwszej pomocy lub wezwania pomocy z zewnątrz może przyczynić się do pogorszenia obrażeń.



W przypadku pożaru lub dymu należy przede wszystkim zadbać o bezpieczeństwo

- W przypadku pożaru silnika lub pojawienia się dymu z innego miejsca niż wylot spalin, należy najpierw oddalić się od produktu, aby zapewnić sobie fizyczne bezpieczeństwo.
 - Przy użyciu łopaty zasypać ogień piaskiem lub podobnym materiałem, aby zapobiec jego rozprzestrzenianiu, ewentualnie ugasić pożar gaśnicą.
- Paniczna reakcja może spowodować, że pożar i inne szkody mogą się bardziej rozprzestrześć.



Ostrzeżenia

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ten symbol, wraz z towarzyszącym mu słowem „NIEBEZPIECZEŃSTWO”, zwraca uwagę na działanie lub stan, który doprowadzi do poważnych obrażeń lub śmierci operatora i osób znajdujących się w pobliżu.

OSTRZEŻENIE

Ten symbol, wraz z towarzyszącym mu słowem „OSTRZEŻENIE”, zwraca uwagę na działanie lub stan, który może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci operatora i osób znajdujących się w pobliżu.

PRZESTROGA

„PRZESTROGA” to słowo wskazujące na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która – jeśli nie uda się jej uniknąć – może skutkować niewielkimi lub umiarkowanymi obrażeniami ciała.

Inne wskaźniki



Symbol przekreślonego koła oznacza, że to czego dotyczy jest zabronione.

UWAGA

Ta umieszczona w ramce informacja zawiera wskazówki dotyczące użytkowania, pielęgnacji i konserwacji produktu.

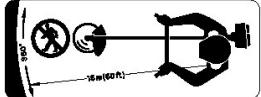
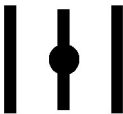
WAŻNE

Umieszczony w ramce tekst ze słowem „WAŻNE” zawiera ważne informacje dotyczące użytkowania, kontroli, konserwacji i przechowywania produktu opisanego w niniejszej instrukcji obsługi.

Symbole

Rodzaj / kształt symbolu	Opis / znaczenie symbolu	Rodzaj / kształt symbolu	Opis / znaczenie symbolu
	Dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.		Maksymalna prędkość obrotowa wałka narzędzia tnącego w obr./min

Zasady bezpiecznego użytkowania produktu

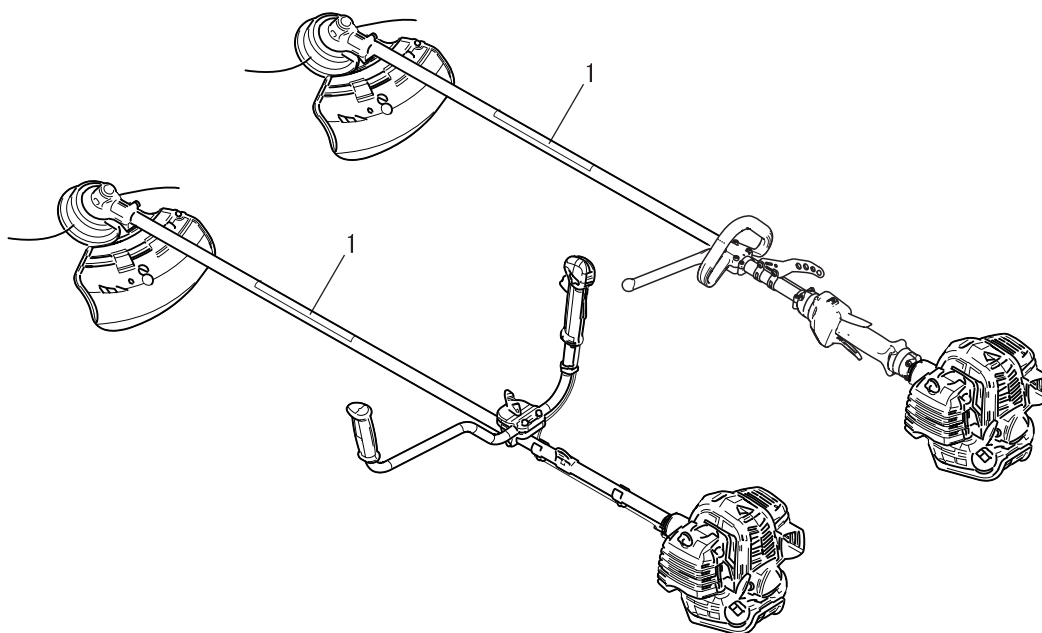
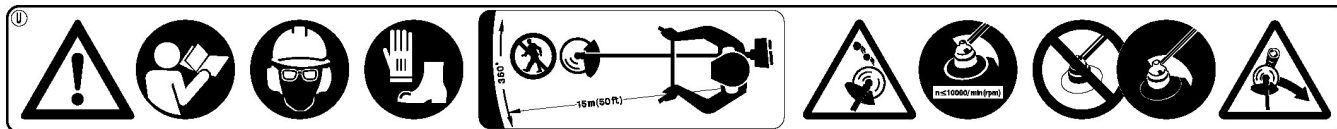
Rodzaj / kształt symbolu	Opis / znaczenie symbolu	Rodzaj / kształt symbolu	Opis / znaczenie symbolu
	Nosić ochronę oczu, uszu i głowy		Osoby postronne powinny znajdować się w odległości co najmniej 15 m
	Nosić obuwie ochronne i rękawice		Mieszanka benzyny z olejem
	Wyłącznik bezpieczeństwa		Przepustnica ssania w położeniu „zimny rozruch” (przepustnica zamknięta)
	Ostrzeżenie! Uważać na wyrzucane przedmioty!		Przepustnica ssania w położeniu „praca” (przepustnica otwarta)
	Ostrzeżenie! Boczny odrzut!		Regulacja gaźnika - obroty biegu jałowego
	Używanie bez osłony niedozwolone		Uchwyt w kształcie litery U
	Używanie metalowych tarcz tnących niedozwolone		Uchwyt obwiedniowy
	Używanie żyłkowej głowicy tnącej niedozwolone		Uważać na powierzchnie o wysokiej temperaturze
	Nie używać produktu w miejscach o słabej wentylacji		Gwarantowany poziom mocy akustycznej
	Niebezpieczeństwo pożaru		Rozruch silnika
	Niebezpieczeństwo porażenia prądem		Gumka pompki (pompka rozruchowa)

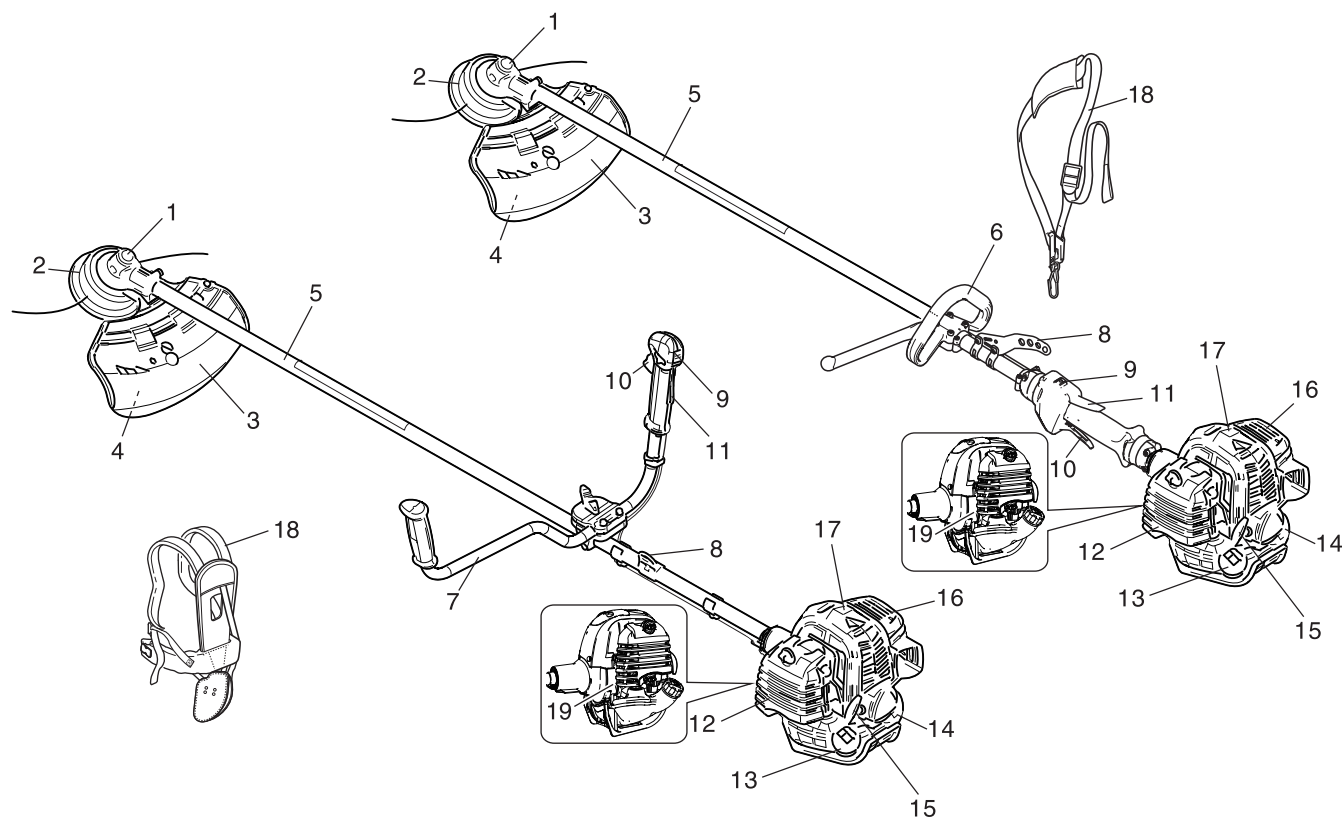
Zasady bezpiecznego użytkowania produktu

Naklejki bezpieczeństwa

- Pokazane poniżej naklejki bezpieczeństwa zostały zamocowane do produktów opisanych w niniejszej instrukcji obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania produktu należy poznać i zrozumieć znaczenie tych naklejek.
- Jeśli jakaś naklejka stanie się nieczytelna z powodu zużycia lub uszkodzenia bądź odklei się i zagubi, należy nabyć naklejkę zamienną u dealera i umieścić ją w miejscu pokazanym na poniższych ilustracjach. Naklejka musi być zawsze czytelna.

(1. numer części 890617-43130)



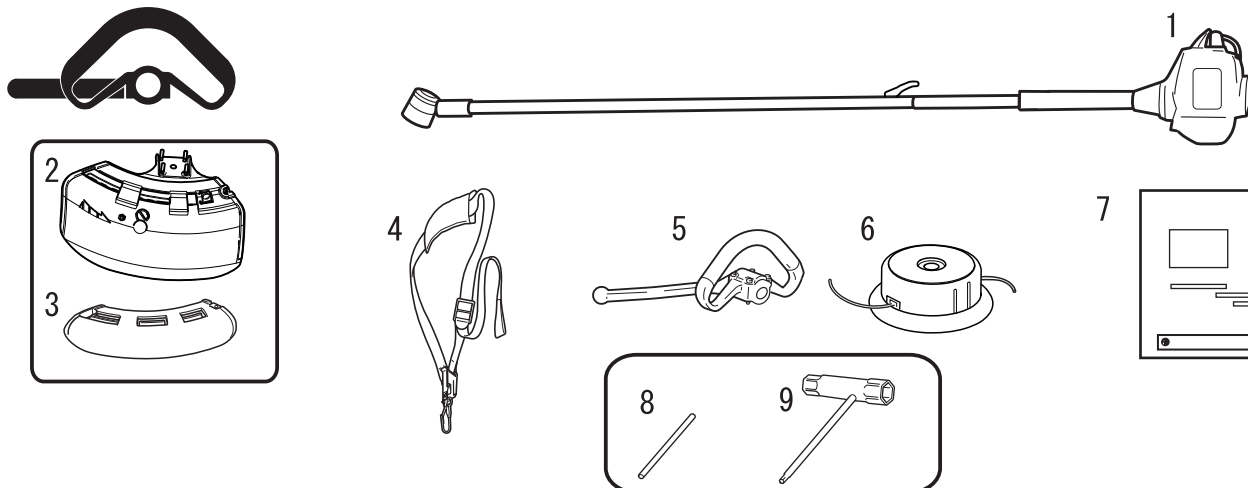


1. **Przekładnia kątowa.** Wyposażona w dwa koła zębate umożliwiające zmianę kąta osi obrotu.
2. **Narzędzie tnące.** Żyłkowa głowica tnąca do cięcia trawy i chwastów.
3. **Oslona** Urządzenie zabezpieczające operatora przed przypadkowym kontaktem z głowicą tnącą i wyrzucanymi przedmiotami.
4. **Nóż odcinający.** Umożliwia odcięcie nylonowej żyłki w celu dostosowania jej długości do odpowiedniego pokosu.
5. **Rura wałka** Część zespołu stanowiąca obudowę wału napędowego.
6. **Uchwyt obwiedniowy.** Lekki uchwyt, nadający się do kosy spalinywej z głowicą żyłkową.
7. **Uchwyt w kształcie litery U.** Uchwyt o konfiguracji kierownicy rowerowej, umożliwiający zmniejszenie wysiłku fizycznego w porównaniu z uchwytem obwiedniowym.
8. **Punkt podwieszenia.** Miejsce, do którego można założyć uprząż.
9. **Wyłącznik zapłonu.** Przełącznik suwakowy zamontowany na obudowie spustu przepustnicy, można go przesunąć do przodu do położenia RUN (praca) lub tyłu do położenia STOP.
10. **Spust przepustnicy.** Urządzenie uruchamiane palcem operatora, służące do regulowania obrotów silnika.
11. **Blokada spustu przepustnicy.** Blokuje spust przepustnicy w położeniu biegu jałowego, aż do momentu uzyskania prawidłowego chwytu prawą ręką na uchwycie.
12. **Pokrywa filtra powietrza.** Oslania filtr powietrza.
13. **Korek zbiornika paliwa.** Służy do zamykania zbiornika paliwa.
14. **Zbiornik paliwa.** Zawiera paliwo i filtr paliwa.
15. **Uchwyt rozrusznika.** Pociągnąć uchwyt, aby uruchomić silnik.
16. **Pokrywa tłumika.** Zapobiega dotknięciu przez operatora gorącej powierzchni tłumika.
17. **Świeca zapłonowa**
18. **Uprząż barkowa.** Regulowany pas do podwieszania urządzenia.
19. **Typ i numer seryjny**

Przed rozpoczęciem pracy

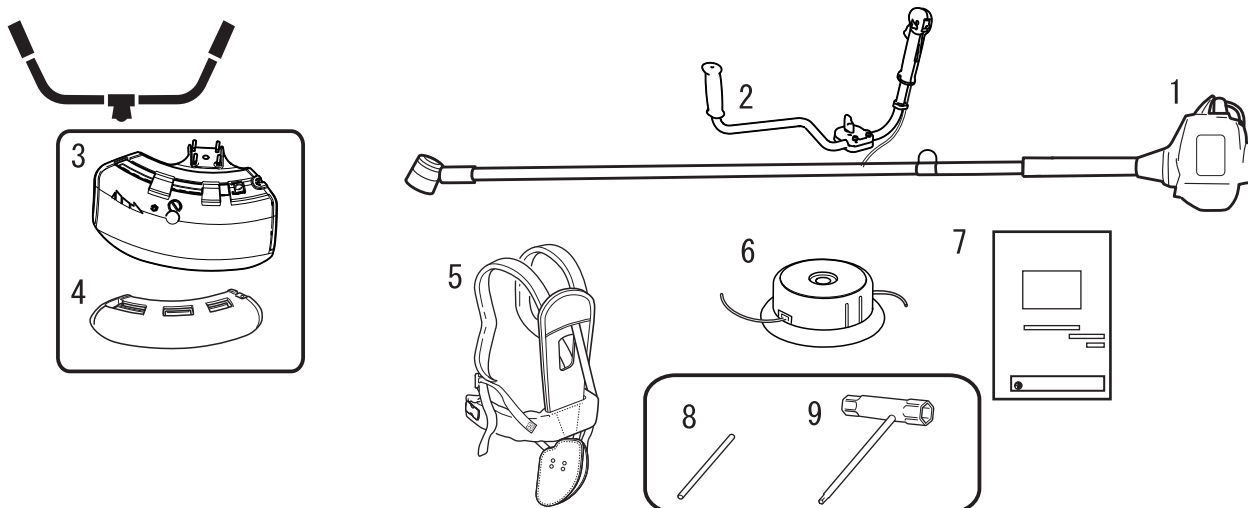
Lista zawartości opakowania

- W pudełku tekturowym znajdują się osobno zapakowane wymienione poniżej części.
- Po rozpakowaniu pudełka należy sprawdzić znajdujące się w nim części.
- W przypadku braku lub uszkodzenia jakiejś części należy skontaktować się z dealerem.



1. Silnik i rura wałka
2. Osłona (żyłkowej głowicy tnącej)
3. Osłona (metalowej tarczy tnącej)
4. Uprząż barkowa
5. Uchwyt obwiedniowy

6. Żyłkowa głowica tnąca
7. Instrukcja obsługi
8. Narzędzie blokujące
9. Klucz nasadowy



1. Silnik i rura wałka
2. Uchwyt w kształcie litery U
3. Osłona (żyłkowej głowicy tnącej)
4. Osłona (metalowej tarczy tnącej)
5. Uprząż barkowa

6. Żyłkowa głowica tnąca
7. Instrukcja obsługi
8. Narzędzie blokujące
9. Klucz nasadowy

Montaż

OSTRZEŻENIE

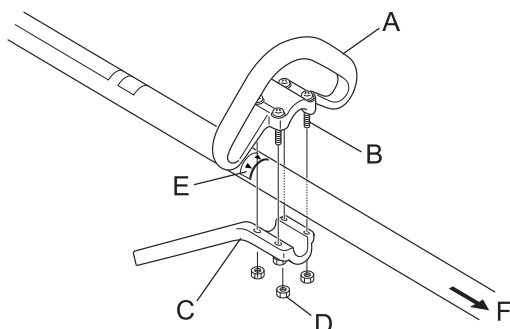
- **Należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi, aby prawidłowo zmontować produkt.**

Używanie produktu, który został nieprawidłowo zmontowany, może prowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń.



Przed rozpoczęciem pracy

Wersja z uchwytem obwiedniowym Montaż uchwytu obwiedniowego



Zamontować uchwyt obwiedniowy (A) i wspornik (C) do zespołu wałka napędowego.

Ustawić uchwyt w wygodnym położeniu roboczym i dokręcić śrubę (B).

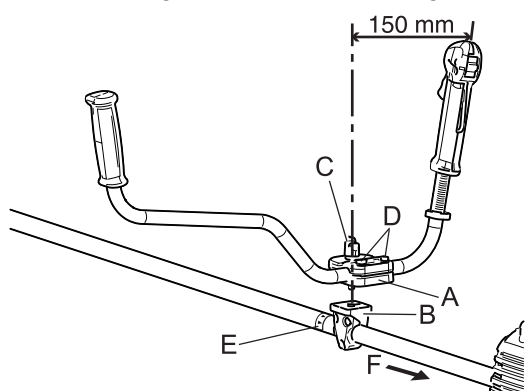
E: Strzałka

F: W kierunku silnika

PRZESTROGA

- Zamontować uchwyt po stronie silnika od znaku strzałki.

Wersja z uchwytem w kształcie litery U Montaż uchwyty w kształcie litery U



1. Zamontować wspornik montażowy uchwyty (górny) (A) we wsporniku montażowym uchwyty (dolnym) (B), po czym zamocować uchwyt, lekko dokręcając śrubę montażową uchwyty (C).

2. Ustawić nachylenie uchwyty pod odpowiednim kątem (aby zapewnić łatwą obsługę), po czym mocno dokręcić śrubę montażową uchwyty.

* Aby wyregulować śrubę mocującą (D), należy (w razie potrzeby)

- (1) Dokręcić śruby do oporu.
- (2) Poluzować śruby o 1 1/2 obrotu.

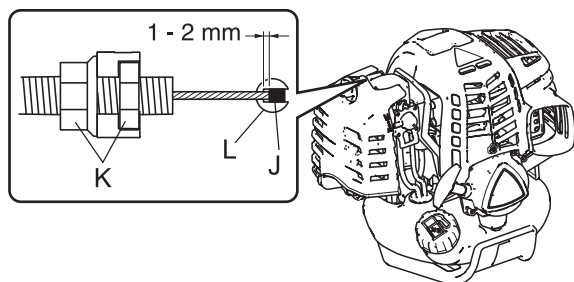
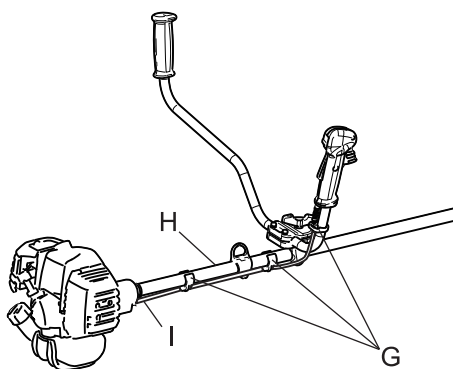
E: Strzałka

F: W kierunku silnika

PRZESTROGA

- Zamontować uchwyt po stronie silnika od znaku strzałki.

3. Aby wyeliminować możliwość poluzowania się linki przepustnicy (I), należy przymocować ją do rury wałka (H) (w 2 miejscach) oraz do prawej ręczki uchwyty w kształcie litery U (w 1 miejscu) za pomocą zacisków mocujących (G).



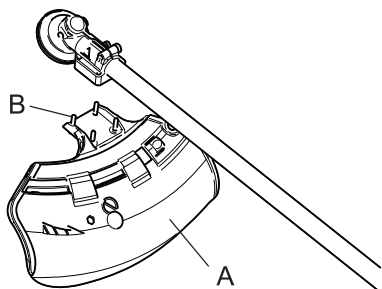
PRZESTROGA

- Po zamontowaniu wyregulować luz końcówki linki (J) po stronie gaźnika (L) na wartość 1 mm - 2 mm.

K: Nakrętka

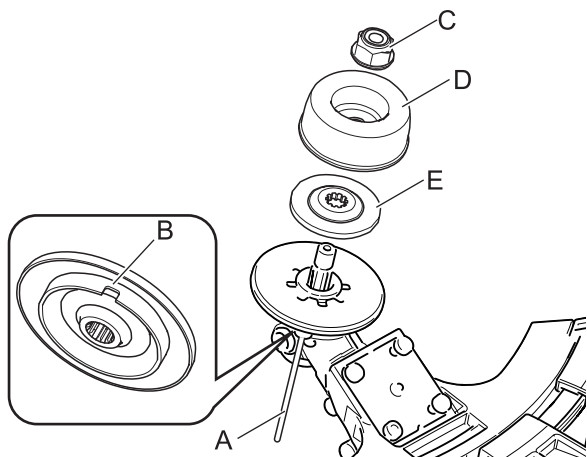
Przed rozpoczęciem pracy

Montaż osłony

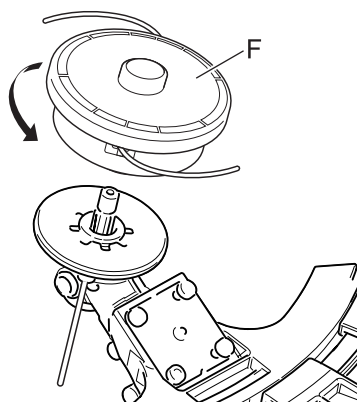


1. Zamontować osłonę (A) do części montażowej przekładni kątowej i dokręcić 4 śruby (B).

Montaż żyłkowej głowicy tnącej



1. Włożyć narzędzie blokujące (A) do otworu znajdującego się po prawej stronie przekładni kątowej, wciskając jednocześnie sprężynę ustalającą w lewą stronę.
 2. Włożyć narzędzie blokujące dalej w otwór (B) ustalcza tarczy tnącej w celu unieruchomienia wałka wyjściowego.
 3. Za pomocą klucza nasadowego zdemonstrować nakrętkę (C), nakładkę miseczkową (D) i dolny ustalacz tarczy tnącej (E).
- * Nakrętka, nakładka miseczkowa i dolny ustalacz tarczy tnącej nie są używane w przypadku żyłkowej głowicy tnącej.



⚠ PRZESTROGA

○ Posługując się narzędziem blokującym należy pewnie unieruchomić wałek wyjściowy, aby zapobiec jego obracaniu się podczas montażu żyłkowej głowicy tnącej.

4. Mocno nakręcić żyłkową głowicę tnącą (F) na wałek, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
5. Wyjąć narzędzie blokujące.

Regulacja wyważenia Regulacja upręży barkowej

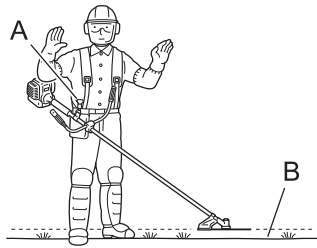
⚠ OSTRZEŻENIE

○ Produkt ten został zaprojektowany w taki sposób, aby pasował do szerokiego wachlarza rozmiarów ciała, ale nie da się wyregulować w przypadku bardzo wysokich osób. Nie należy używać urządzenia, jeśli stopy mogą dotrzeć narzędzia tnącego, gdy urządzenie jest zamocowane do upręży.

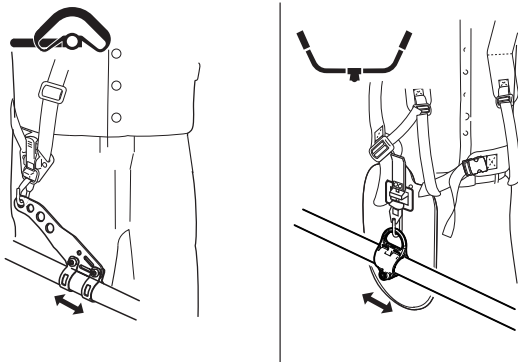
WAŻNE

○ Wymiary osoby mogą mieć wpływ na regulację wyważenia. Ponadto procedura wyważania niektórych urządzeń może nie działać w przypadku niektórych osób. Jeśli uprząż barkowa nie pasuje lub nie można jej dobrze wyregulować, należy zwrócić się o pomoc do lokalnego dealera.

Przed rozpoczęciem pracy



Narzędzie należy wyważyć tak, aby uzyskać poziomą płaszczyznę obrotów głowicy tnącej



- Dołączona do urządzenia uprząż barkowa jest odpowiednia dla osób dorosłych o standardowej sylwetce, których wzrost wynosi 150 cm – 195 cm, zaś obwód w pasie 60 cm – 140 cm.
- Należy używać uprząży barkowej, jeśli znajduje się w zestawie lub jeśli jest zalecana w niniejszej instrukcji obsługi. Wyregulować zarówno uprząż, jak i punkt podwieszenia (A) na urządzeniu w taki sposób, aby narzędzie tnące zwisało kilka centymetrów nad poziomem podłoża (B).
- Narzędzie tnące i osłona powinny być wypoziomowane we wszystkich kierunkach. Zawiesić urządzenie na uprząży po prawej stronie, jak pokazano na rysunku.

- Przesunąć punkt podwieszenia w górę lub w dół rury, aby znaleźć właściwe wyważenie. Obrócić zacisk, aby wypoziomować narzędzie tnące i osłonę. Zablokować we właściwym położeniu. Jeśli punkt podwieszenia może się swobodnie obracać, urządzenie może mieć tendencję do przechylania się na boki, należy jednak starać się wypoziomować narzędzie tnące i osłonę w osi przód/tył.
- Opisane wyżej wyważenie i wypoziomowanie może wymagać przemieszczenia zacisku i ponownego wyregulowania szelek uprząży. Ponadto, każdy typ zamontowanego w kosie spalinowej narzędzia tnącego i osłony może wymagać odpowiedniego wyważenia.

Przygotowanie paliwa

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie wolno uzupełniać paliwa, gdy silnik jest gorący lub pracuje.
- Nie wolno palić tytoniu ani zbliżać się z otwartym płomieniem podczas uzupełniania paliwa. Grozi to zapaleniem się paliwa i pożarem prowadzącym do poparzeń.



⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wolno napełniać zbiorników paliwa w pomieszczeniach zamkniętych. Zbiorniki paliwa należy zawsze napełniać na zewnątrz nad nieosłoniętym gruntem. Nie wolno uzupełniać paliwa w zbiorniku produktu na skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego lub w innych podobnych miejscach.
- Zbiorniki paliwa/kanistry mogą być pod ciśnieniem. Zawsze należy powoli odkręcać korek wlewu paliwa, aby umożliwić wyrównanie ciśnienia. W przeciwnym razie może dojść do wytrysnięcia paliwa.
- Wycieczeć wszelkie paliwo, które przeleżało się lub rozlało z powodu przepełnienia. Wycieki paliwa mogą powodować pożar i oparzenia po zapaleniu.
- Po uzupełnieniu paliwa należy zawsze sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa z przewodu paliwowego, pierścieni uszczelniających układu paliwowego lub wokół korka zbiornika paliwa. W przypadku stwierdzenia wycieków paliwa należy natychmiast zaprzestać używania produktu i skontaktować się z dealerem w celu wykonania naprawy. Wszelkie wycieki paliwa mogą spowodować pożar.
- Kanister z paliwem należy przechowywać w zacienionym miejscu z dala od ognia.
- Używać certyfikowanego kanistra na paliwo.

WAŻNE

- Paliwo jest mieszanką standardowej benzyny oraz oleju do silników 2-suwowych chłodzonych powietrzem. Zalecana jest benzyna bezołowiowa, minimum 89-oktanowa. Nie stosować paliwa zawierającego alkohol metylowy lub ponad 10% alkoholu etylowego.
- Przechowywane paliwo ulega starzeniu. Nie należy mieszać więcej paliwa niż spodziewamy się zużyć w ciągu trzydziestu (30) dni.

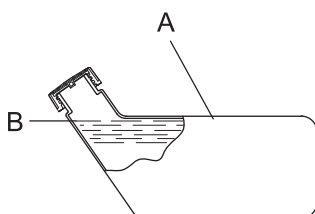
Przed rozpoczęciem pracy

Paliwo



- ♦ Zalecany stosunek mieszanki: 50 : 1 (2%) dla normy ISO-L-EGD (ISO 13738), olej klasy JASO FC,FD i olej zalecany przez firmę Shindaiwa.
- ♦ Nigdy nie używać oleju przeznaczonego do silników dwusuwowych chłodzonych wodą, silników motocyklowych.
- ♦ Nie mieszać bezpośrednio w zbiorniku paliwa.

Zaopatrzenie w paliwo



- ♦ Paliwo wlane do zbiornika nie powinno sięgać krawędzi wlotu zbiornika paliwa (A). Utrzymywać paliwo w granicach zalecanego poziomu (do poziomu proggu (B) zbiornika paliwa).
- ♦ Po uzupełnieniu paliwa należy mocno dokręcić korek zbiornika paliwa.

Obsługa silnika

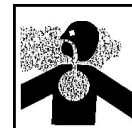
Uruchamianie silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas uruchamiania silnika należy zwrócić szczególną uwagę na następujące środki ostrożności:

- Należy oddalić się o co najmniej 3 m od miejsca tankowania.
- Umieścić produkt na płaskim, dobrze wentylowanym miejscu.
- Sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa.
- Sprawdzić, czy metalowe tarcze tnące nie mają pęknięć.
- Sprawdzić, czy żadna z nakrętek i śrub nie jest poluzowana.
- Pozostawić dużo miejsca wokół produktu i nie dopuścić do tego, aby w jego pobliżu znajdowały się osoby lub zwierzęta.
- Uruchomić silnik ze spustem przepustnicy w położeniu biegu jałowego.
- Podczas uruchamiania silnika należy mocno przycisnąć produkt do podłoża.
Nieprzestrzeganie tych środków ostrożności może spowodować wypadek lub obrażenia ciała, a nawet doprowadzić do śmierci.
- Sprawdzić, czy po uruchomieniu silnika nie występują żadne nietypowe drgania lub dźwięki. Nie należy używać produktu, jeśli występują nietypowe drgania lub dźwięki. Skontaktować się z lokalnym dealerem w celu przeprowadzenia naprawy.
Wypadki z udziałem odpadających lub rozpadających się części mogą spowodować rany lub poważne obrażenia.

- Spaliny z silnika zawierają toksyczne gazy. Nie należy uruchamiać produktu w pomieszczeniach zamkniętych lub w innych źle wentylowanych miejscach.
Spaliny mogą powodować zatrucia.



- Nie dotykać tłumika, świecy zapłonowej, przekładni kątowej i innych elementów o wysokiej temperaturze podczas pracy produktu lub przez pewien czas po jego zatrzymaniu.
Dotknięcie elementu o wysokiej temperaturze grozi poparzeniem.



- Nie dotykać świecy zapłonowej, przewodu świecy zapłonowej i innych elementów wysokonapięciowych podczas pracy produktu.
Dotknięcie elementu wysokonapięciowego podczas pracy produktu grozi porażeniem prądem elektrycznym.

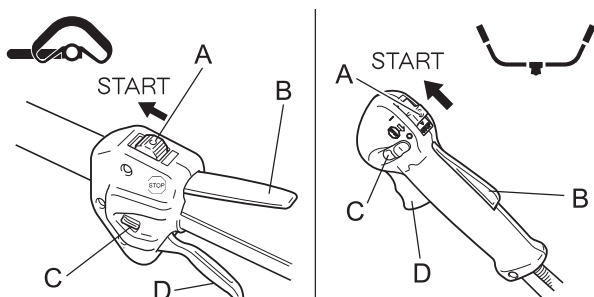


- Jeśli narzędzie tnące obraca się, mimo że spust przepustnicy znajduje się w położeniu biegu jałowego w momencie uruchomienia silnika, przed użyciem produktu należy wyregulować gaźnik.
Nieprzestrzeganie tych środków ostrożności może spowodować wypadek lub obrażenia ciała, a nawet doprowadzić do śmierci.
- Podczas uruchamiania silnika z użyciem zapadki przepustnicy, narzędzie tnące obraca się. Po uruchomieniu silnika należy lekko pociągnąć spust przepustnicy, aby natychmiast zwolnić zapadkę przepustnicy. Nigdy nie używać zapadki przepustnicy podczas pracy.
Obracająca się tarcza tnąca może spowodować obrażenia ciała.

UWAGA

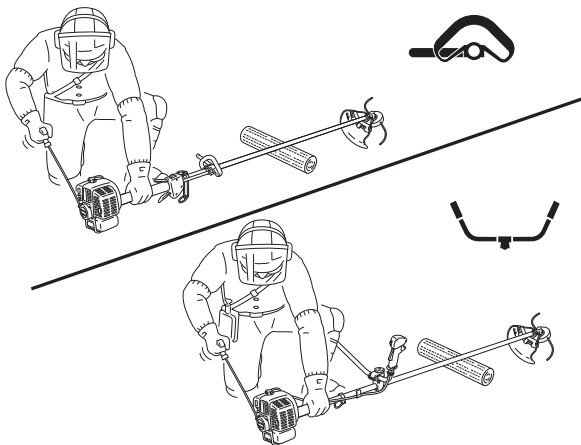
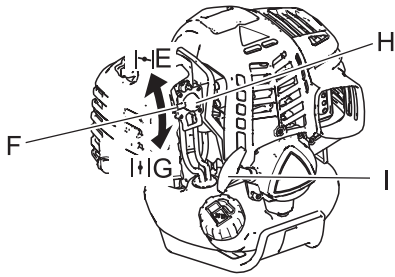
- Uchwyt rozrusznika należy najpierw wyciągać delikatnie, a następnie szybciej. Nie należy wyciągać linki rozrusznika na więcej niż 2/3 jej długości.
- Nie należy puszczać uchwytu rozrusznika podczas powrotu linki.

Uruchamianie zimnego silnika



(Podłączyć kapturek świecy zapłonowej, jeśli produkt był przechowywany przez długi czas.)

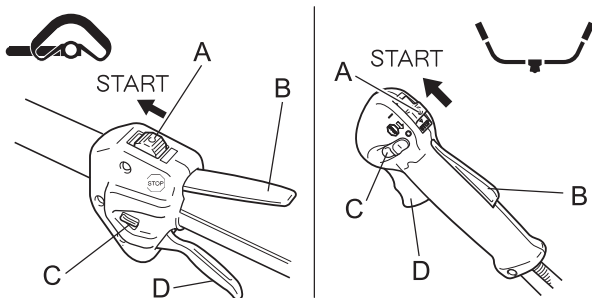
1. Zdjąć osłonę tarczy tnącej.
2. Po umieszczeniu produktu na równym podłożu należy sprawdzić, czy narzędzie tnące nie styka się z powierzchnią podłoża ani żadną inną przeszkodą, wykorzystując do tego celu belkę lub jakiś inny element pomocniczy.
3. Przetawić wyłącznik zapłonu (A) do położenia rozruchu.
4. Upewnić się, że spust przepustnicy (D) znajduje się w położeniu biegu jałowego.



5. Ustawić dźwignię przepustnicy ssania (F) w położeniu „zimny rozruch” (E).
6. Naprzemiennie naciskać i zwalniać pompkę rozruchową (H), aż paliwo zostanie do niej wessane.
7. Po sprawdzeniu, czy otoczenie jest bezpieczne, mocno chwycić rurę kosi możliwie najbliżej silnika, jak pokazano na rysunku, po czym pociągnąć kilkakrotnie za uchwyt rozrusznika (I).
8. Jeśli da się słyszeć dźwięk podobny do wybuchu i silnik natychmiast się zatrzyma, należy przestawić dźwignię przepustnicy ssania do położenia „praca” (G) i kontynuować ciągnięcie za uchwyt rozrusznika, aby uruchomić silnik.
9. Jeśli silnik się nie zatrzyma, należy delikatnie przestawić dźwignię przepustnicy do położenia „praca”.
10. Pozostawić na chwilę silnik do rozgrzania na biegu jałowym.

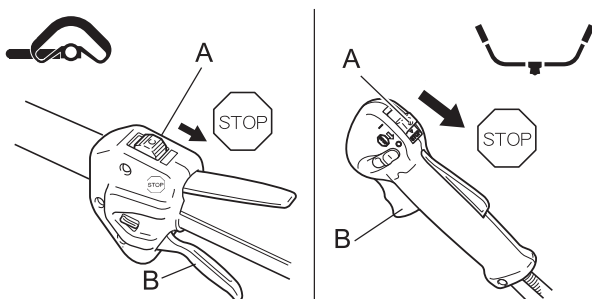
* Gdy występują trudności z uruchomieniem silnika, należy użyć zapadki przepustnicy (C). (Całkowicie pociągnąć spust przepustnicy i opuścić zapadkę przepustnicy, naciskając jednocześnie blokadę spustu przepustnicy (B), po czym zwolnić spust przepustnicy, aby uruchomić zapadkę przepustnicy. Po uruchomieniu silnika należy lekko pociągnąć spust przepustnicy, aby natychmiast zwolnić zapadkę przepustnicy.)

Uruchamianie ciepłego silnika



1. Przestawić wyłącznik zapłonu (A) do położenia rozruchu.
2. Upewnić się, że spust przepustnicy (D) znajduje się w położeniu biegu jałowego.
3. Sprawdzić, czy dźwignia przepustnicy ssania znajduje się w położeniu „praca”.
4. Jeśli w pompce rozruchowej nie widać paliwa, należy naprzemiennie naciskać i zwalniać pompkę rozruchową, aż paliwo zostanie do niej wessane.
5. Po sprawdzeniu, czy otoczenie jest bezpieczne, mocno chwycić rurę kosi możliwie najbliżej silnika i pociągnąć za uchwyt rozrusznika, aby uruchomić silnik.

Wyłączanie silnika

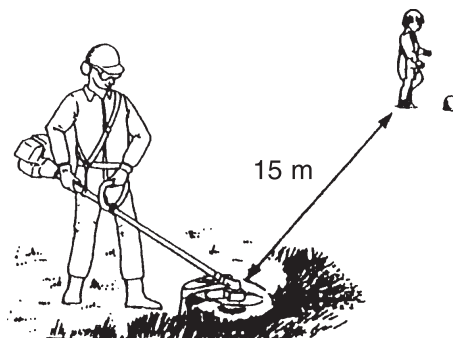


1. Przestawić spust przepustnicy (B) do położenia biegu jałowego i ustawić silnik na bieg jałowy (tzn. niską prędkość obrotową).
 2. Przestawić wyłącznik zapłonu (A) do położenia wyłączenia.
 3. W sytuacji awaryjnej należy natychmiast wyłączyć silnik za pomocą wyłącznika zapłonu.
 4. Jeśli silnik nie zatrzyma się, należy przestawić dźwignię przepustnicy ssania do położenia „zimny rozruch”. Silnik zgśnie i zatrzyma się (wyłączenie awaryjne).
- * Jeśli silnik nie zatrzyma się po użyciu wyłącznika zapłonu, należy przed ponownym użyciem produktu zlecić lokalnemu dealerowi sprawdzenie i naprawę wyłącznika zapłonu.
5. Zawsze należy odłączać przewód świecy zapłonowej od świecy zapłonowej, aby uniemożliwić uruchomienie silnika przed rozpoczęciem pracy lub w przypadku pozostawienia urządzenia bez nadzoru.

Operacja cięcia

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- W przypadku wystąpienia zakleszczenia się narzędzia tnącego należy zawsze wyłączyć silnik.
Nagłe uruchomienie się narzędzia tnącego podczas usuwania zakleszczenia grozi poważnymi obrażeniami ciała.
 - Nie wolno użytkować produktu bez zamontowanej osłony.
Wszelkie przedmioty, które odbijają się rykoszetem od narzędzia tnącego, mogą spowodować wypadek lub poważne obrażenia ciała.
 - Obszar w promieniu 15 m od produktu jest strefą niebezpieczną. Podczas pracy z produktem należy zachować następujące środki ostrożności:
 - ◆ Nie można zezwalać dzieciom ani innym osobom lub zwierzętom domowym na przebywanie w strefie zagrożenia.
 - ◆ Jeśli w strefie zagrożenia znajdzie się inna osoba, należy wyłączyć silnik, aby zatrzymać obroty narzędzia tnącego.
 - ◆ Przy zbliżaniu się do operatora należy mu to zasygnalizować, na przykład rzucając gałązki spoza strefy zagrożenia, a następnie upewnić się, że silnik został wyłączony, a narzędzie tnące przestało się obracać.
 - ◆ Jeśli pracę przy użyciu produktu wykonuje więcej niż jedna osoba, należy określić sposób, w jaki osoby te będą się ze sobą porozumiewać i pracować w odległości co najmniej 15 m od siebie.
- Wszelkie przedmioty, które odbijają się rykoszetem od narzędzia tnącego oraz każdy kontakt z narzędziem tnącym, mogą spowodować utratę wzroku lub śmiertelny wypadek.

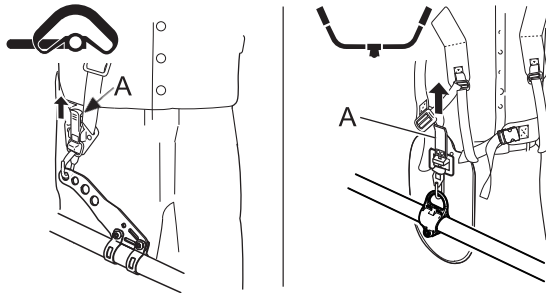


OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić miejsce, w którym będzie wykonywana praca i usunąć wszelkie małe kamienie i puste puszki, które mogą odbić się rykoszetem od narzędzia tnącego, a także wszelkie kawałki sznurka lub drutu, które mogą owinąć się wokół narzędzia tnącego.
Odbite rykoszetem od narzędzia tnącego ciała obce lub owinięte wokół narzędzia tnącego kawałki drutu i innych materiałów mogą spowodować wypadek lub poważne obrażenia ciała.
 - W wymienionych poniżej sytuacjach należy natychmiast wyłączyć silnik i upewnić się, że narzędzie tnące zostało zatrzymane przed sprawdzeniem każdego obszaru produktu. Wymienić wszelkie uszkodzone części.
 - ◆ Jeśli narzędzie tnące uderzy podczas pracy w kamień, drzewo, słup lub inną tego typu przeszkodę.
 - ◆ Jeśli produkt zacznie nagle nienormalnie drgać.Dalsze praca z uszkodzonymi elementami może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń ciała.
 - Podczas pracy nie należy unosić narzędzia tnącego. Nie wolno pracować z narzędziem tnącym uniesionym powyżej poziomu kolan.
Uniesienie narzędzia tnącego powyżej poziomu kolan przybliży płaszczyznę obrotu do twarzy, zaś wszelkie przedmioty, które zostaną odrzucone od narzędzia tnącego, mogą spowodować wypadek lub poważne obrażenia ciała.
- Transport produktu**
- Podczas transportu w opisanych poniżej sytuacjach należy wyłączyć silnik i upewnić się, że tarcza tnąca przestała się obracać, po czym zamocować osłonę tarczy tnącej i ustawić wylot tłumika w kierunku od siebie.
 - ◆ Przemieszczanie się do miejsca wykonywania pracy.
 - ◆ Przemieszczanie się do innego obszaru podczas pracy.
 - ◆ Opuszczanie miejsca, w którym została wykonana praca.Nieprzestrzeganie tych środków ostrożności może spowodować oparzenia lub poważne obrażenia ciała.
 - W przypadku transportu produktu samochodem należy opróżnić zbiornik paliwa, zamocować osłonę tarczy tnącej i pewnie umocować produkt, aby zapobiec jego przemieszczaniu się.
Jazda samochodem z paliwem w zbiorniku paliwa urządzenia może doprowadzić do pożaru.
 - W żadnym wypadku nie wolno obsługiwać produktu jedną ręką.
 - Uchwyty należy pewnie chwycić, umieszczając kciuki i pozostałe palce wokół uchwytów.



Używanie uprząży barkowej



Kosę spalinową należy zawsze prawidłowo zamocować przy użyciu uprząży barkowej.

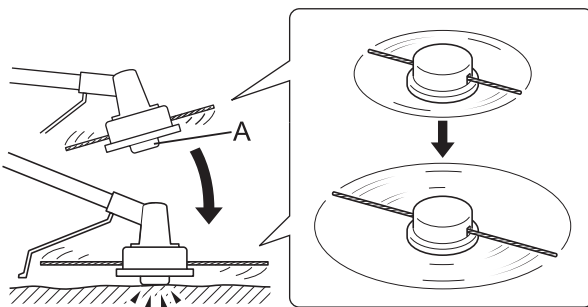
- ♦ Zapiąć pas biodrowy (wersja z uchwytem w kształcie litery U). Pas powinien być ciasno zapięty.
- ♦ Zamocować produkt do uprząży.
- ♦ Wersja z uchwytem obwiedniowym
Umieścić uprząż na lewym ramieniu i wyregulować paski, aby zakładka awaryjna spoczywała tuż poniżej talii.
- ♦ Wersja z uchwytem w kształcie litery U
Umieścić uprząż barkową na obu ramionach i wyregulować pasy w taki sposób, aby zatrzask punktu łączącego znajdował się w miejscu pokazanym na rysunku.
- ♦ Sprawdzić prawidłowość regulacji poprzez przesuwanie narzędzia tnącego wzdłuż podłoża.
- ♦ W razie potrzeby należy ponownie wyregulować położenie punktu podwieszenia.
- ♦ Uprząż barkowa wyposażona jest w funkcję awaryjnego zwalniania. W przypadku pożaru lub innej sytuacji awaryjnej, należy wyciągnąć języczek bezpieczeństwa (A) do góry, aby umożliwić szybkie zdjęcie produktu.

Podstawowa operacja cięcia przy użyciu żyłkowej głowicy tnącej

⚠ OSTRZEŻENIE

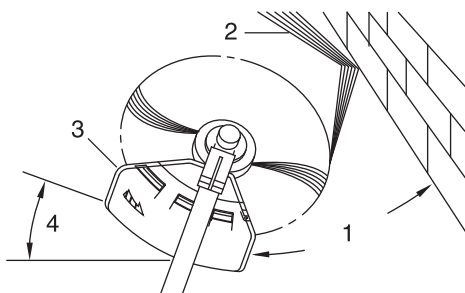
- Nieprawidłowe używanie narzędzia tnącego może spowodować poważne obrażenia ciała. Należy przeczytać i stosować się do wszystkich wskazówek bezpieczeństwa zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi.
 - Nie używać, gdy zespół tnący jest uszkodzony.
 - Stosować wyłącznie narzędzia tnące zalecane przez YAMABIKO Corporation.
 - Nadmiernie długa nylonowa żyłka wystająca poza nóż odcinający może zostać wyrzucona w powietrze, gdy żyłkowa głowica tnąca zacznie się obracać się po regulacji długości nylonowej żyłki.
- Nieprzestrzeganie powyższego może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń ciała.

Regulacja nylonowej żyłki



- ♦ Żyłkowa głowica tnąca nie powinna obracać się z prędkością wyższą niż 10 000 obr./min.
- ♦ Przy zwalnianiu nylonowej żyłki ze szpuli, należy lekko uderzyć pokrętką szpuli w powierzchnię ziemi przy prędkości obrotowej niższej niż 4500 obr./min.
- ♦ Nóż odcinający na osłonie automatycznie dostosowuje cięcie pokosu, odcinając równo nylonowe żyłki, gdy narzędzie tnące zaczyna się obracać.
- ♦ W przypadku pokosu o długości cięcia mniejszej niż długość maksymalna, należy obciąć dwie nylonowe żyłki na jednakową długość.
- ♦ Gdy żyłka nylonowa ulegnie skróceniu podczas cięcia, należy lekko uderzyć pokrętką (A) szpuli w powierzchnię ziemi, co spowoduje zwolnienie i wysunięcie się linki ze szpuli.

Cięcie



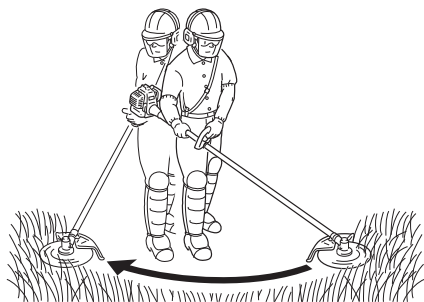
- ♦ Jest to ostrożne wprowadzanie kosy spalinowej w materiał, który ma być cięty. Głowicę należy lekko przechylić, aby ścinany materiał był odrzucany na bok. W przypadku wykonywania cięcia przy jakiejś barierze, takiej jak płot, ściana lub drzewo, należy zbliżyć się do niej pod pewnym kątem, tak aby ścinany materiał odbijał się od bariery na bok.
- ♦ Żyłkową głowicę tnącą należy przesuwac powoli, aż do momentu gdy trawa zostanie ścięta przy samej barierze, nie należy jednak doprowadzać do uderzenia żyłki w barierę. W przypadku wykonywania cięcia przy siatce drucianej lub siatce ogrodzeniowej, należy uważać, aby przesuwac głowicę tylko do drutu. Zbyt dalekie przesunięcie głowicy spowoduje urwanie się żyłki w wyniku jej owinięcia wokół drutu.
- ♦ Możliwe jest również wycinanie pojedynczych chwastów. W tym celu należy umieścić żyłkową głowicę tnącą w pobliżu dol-

Operacja cięcia

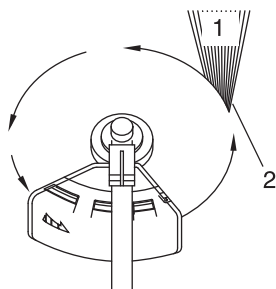
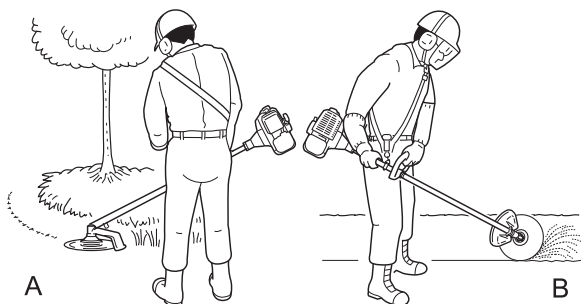
nej części chwastu, lecz nigdy w pobliżu jego górnej części, gdyż mogłoby to spowodować pochwycenie żyłki. Zamiast przycinania chwastu w całości należy użyć samego końca żyłki w celu powolnego przecięcia łodygi.

1. Kąt względem ściany
2. Ścinany materiał
3. Uniesiony bok noża
4. Kąt względem podłoża

Koszenie



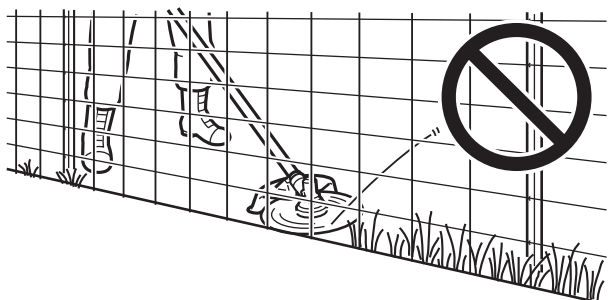
Skalpowanie i krawędziowanie



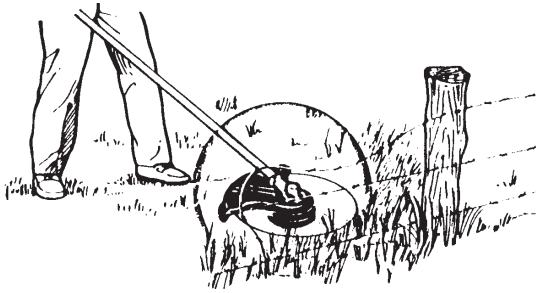
- ♦ Jest to ścinanie lub koszenie dużych powierzchni trawiastych przez wykonywanie kosą spalinową ruchu wahadłowego w obrębie poziomego łuku. Należy wykonywać płynne, swobodne ruchy. Nie należy podejmować prób siekania trawy. Żyłkową głowicę tnącą należy przechylić tak, aby pokos był odkładany na bok. Następnie należy cofnąć głowicę bez cięcia trawy w celu wykonania następnego pokosu. Jeśli operator jest dobrze zabezpieczony i nie dba o kierunek odrzucania ścinanego materiału, może wykonywać koszenie w obu kierunkach.

- ♦ Obie te czynności wykonuje się żyłkową głowicą tnącą odchyloną pod stromym kątem. Skalpowanie (A) polega na usunięciu górnego przyrostu, z pozostawieniem odsłoniętej ziemi. Krawędziowanie (B) polega na przycinaniu trawy w miejscu, w którym rozrosła się na chodniku lub podjeździe. Zarówno podczas krawędziowania, jak i skalpowania, urządzenie należy trzymać pod stromym kątem w pozycji, w której ścinany materiał oraz wszelkie usuwane zanieczyszczenia i kamienie nie będą odrzucane w kierunku operatora, nawet jeśli odbiją się rykoszetem od twardej powierzchni.
- ♦ Mimo, że zdjęcia pokazują, jak należy wykonywać krawędziowanie i skalpowanie, każdy operator musi samodzielnie znaleźć kąty, które odpowiadają wielkości jego ciała i sytuacji cięcia.
- ♦ W przypadku prawie każdego cięcia dobrze jest przechylić żyłkową głowicę tnącą tak, aby kontakt miał miejsce z tą częścią okręgu zataczanego przez żyłkę, gdzie obracająca się żyłka oddala się od operatora i osłony (patrz odpowiedni rysunek). Dzięki temu ścinany materiał będzie odrzucany w kierunku od operatora.
- ♦ Przechylenie głowicy w niewłaściwą stronę spowoduje wyrzucanie ścinanego materiału w kierunku operatora. Jeśli żyłkowa głowica tnąca będzie trzymana płasko względem podłoża tak, że cięcie odbywać się będzie na całym okręgu zataczanym przez żyłkę, to ścinany materiał będzie odrzucany w kierunku operatora, opór spowoduje zwolnienie obrotów silnika, a ponadto zużywana będzie duża ilość żyłki.
- ♦ Żyłkowa głowica tnąca obraca się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Nóż korygujący znajdować się będzie po lewej stronie osłony.

1. Ścinany materiał
2. Ciąć po tej stronie



- ♦ Nie należy wpychać żyłki w twarde chwasty, drzewa lub ogrodzenia z drutu.
- ♦ Wpychanie żyłki w siatkę drucianą, siatkę ogrodzeniową lub gęste zarośla może skutkować oderwaniem końcówek żyłki i odrzuceniem ich w kierunku operatora. Właściwym sposobem jest cięcie aż do bariery, takiej jak jedna ze wspomnianych wyżej, nigdy jednak nie należy wprowadzać żyłki w przeszkodę lub przemieszczać ją przez nią. Nie należy wykonywać cięcia bardzo blisko przeszkody lub bariery.



- ♦ Unikać kontaktu żyłki nylonowej z uszkodzonym ogrodzeniem z drutu. Oderwane przez kosę spalinową kawałki drutu mogą być wyrzucane z wysokimi prędkościami.

Podstawowa operacja cięcia przy użyciu metalowej tarczy tnącej

⚠ OSTRZEŻENIE

○ Podczas cięcia należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- ♦ Sprawdzić, czy tarcza tnąca została bezpiecznie dokręcona na swoim miejscu.
- ♦ Wymienić osłonę, jeśli jest uszkodzona lub pęknięta.
- ♦ Wymienić nakrętkę tarczy tnącej, gdy stanie się zużyta.
- ♦ Nie wcinać się tarczą tnącą w ziemię.
- ♦ Nie pracować kosą spalinową z tępą, wygiętą, złamaną lub odbarwioną tarczą tnącą i zużytą lub uszkodzoną nakrętką.
- ♦ Nie uruchamiać silnika przy całkowicie otwartej przepustnicy bez obciążenia.

Nieprzestrzeganie powyższego może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń ciała.

○ Stosować wyłącznie narzędzia tnące zalecane przez YAMABIKO Corporation. YAMABIKO Corporation nie ponosi odpowiedzialności za awarie urządzeń tnących, osprzętu lub akcesoriów, które nie zostały przetestowane i zatwierdzone przez YAMABIKO Corporation do użytku z tym urządzeniem.

○ Rodzaj używanej tarczy tnącej musi być dopasowany do rodzaju i wielkości ciętego materiału. Niewłaściwa lub tępa tarcza tnąca może spowodować poważne obrażenia ciała. Tarcze tnące muszą być ostre. Tępe tarcze tnące zwiększają szansę wystąpienia odbicia i zranienia operatora i osób postronnych.

- ♦ Plastikowe/nylonowe tarcze tnące do trawy/chwastów mogą być stosowane wszędzie tam, gdzie stosuje się głowicę żyłkową. Nie należy używać tego typu tarczy tnącej do usuwania gęstych chwastów lub zarośli.
- ♦ Tarcza 3-ostrowa została zaprojektowana specjalnie do koszenia chwastów i trawy. Aby uniknąć obrażeń spowodowanych odbiciem lub złamaniem ostrza, nie należy używać tarczy 3-ostrowej do przycinania zarośli lub drzew.
- ♦ 8-zębowa tarcza tnąca do chwastów/trawy przeznaczona jest do trawy, odpadów ogrodowych i gęstych chwastów. Nie należy używać tej tarczy do zarośli lub twardych, zdrewniałych roślin, o średnicy 19 mm lub większej.
- ♦ 22-zębowa tarcza do karczowania przeznaczona jest do gęstych zarośli i młodych drzewek o średnicy do 64 mm.
- ♦ 80-zębowa tarcza do krzewów przeznaczona jest do cięcia zarośli i zdrewniałych roślin o średnicy do 13 mm.

Uszkodzone lub zniszczone tarcze mogą być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń ciała.

Odbicie

○ Zjawisko, które występuje, gdy tarcza tnąca wchodzi w kontakt z drzewem, słupem, kamieniem lub innym twardym przedmiotem podczas obracania się z wysoką prędkością, w wyniku czego reaguje silnym i natychmiastowym odskokiem, jest znane jako odbicie.

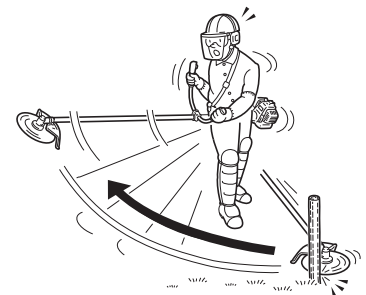
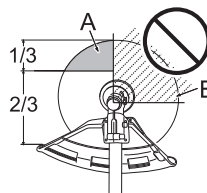
○ Wystąpienie odbicia może spowodować utratę kontroli nad produktem i jest wysoce niebezpieczne.

○ W szczególności, jeśli przednia prawa ćwiartka tarczy tnącej (B) uderzy w krzew lub inny podobny przedmiot, tarcza tnąca spowoduje nagłe odskoczenie produktu do tyłu w prawo.

○ Aby zapobiec odbiciu, nie należy wykonywać cięcia od lewej do prawej strony. Uważać, aby tarcza tnąca nie uderzyła w żadne twarde przedmioty.

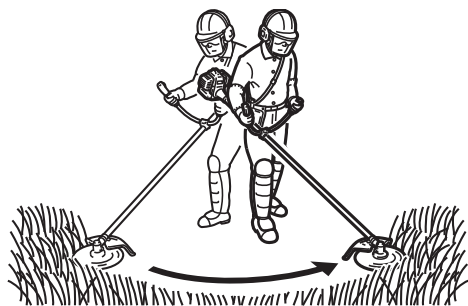
○ Podczas cięcia należy dopilnować, aby cięty przedmiot stykał się z częścią tarczy znajdującą się w odległości 1/3 średnicy tarczy od przedniej krawędzi po lewej stronie (A).

Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmiertelnego wypadku.



Operacja cięcia

Koszenie chwastów



- ♦ Jest to cięcie realizowane przez wykonywanie narzędziem tnącym ruchu wahadłowego w obrębie poziomego łuku. Umożliwia szybkie oczyszczenie dużych powierzchni z polnej trawy i chwastów. Koszenia nie należy stosować do cięcia dużych, twardych chwastów lub zdrewniałych roślin.
- ♦ Jeśli młode drzewko lub krzew pochwyci narzędzie tnące, nie należy używać narzędzia tnącego jako dźwigni w celu jego oswobodzenia, ponieważ spowoduje to awarię narzędzia tnącego.
- ♦ Zamiast tego należy wyłączyć silnik i wypchnąć młode drzewko lub krzew, aby uwolnić ostrza.

Konserwacja i przeglądy

OSTRZEŻENIE

Podczas przeprowadzania przeglądu i konserwacji produktu po użyciu należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- **Wyłączyć silnik i przed przystąpieniem do przeglądu lub konserwacji produktu poczekać, aż silnik ostygnie.**
Nieprzestrzeganie tego zalecenia grozi poparzeniem.
- **Przed przystąpieniem do przeglądu i konserwacji należy zdjąć kapturek świecy zapłonowej.**
W razie nieoczekiwanego uruchomienia produktu może dojść do wypadku.

WAŻNE

- Przeprowadzenie przeglądu i konserwacji wymaga specjalistycznej wiedzy. Osoby, które nie są w stanie samodzielnie wykonać przeglądu i konserwację produktu lub poradzić sobie z usterką, powinny skontaktować się z lokalnym dealerem. Nie należy podejmować próby samodzielnego demontażu produktu.
- W przypadku części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych należy używać wyłącznie oryginalnych części i przeznaczonych do tego celu produktów i elementów. Używanie części innych producentów lub elementów nieprzeznaczonych do tego celu może skutkować wadliwym działaniem.

Wytyczne dotyczące obsługi technicznej

Obszar	Konserwacja	Strona	Przed użyciem	Co miesiąc
Filtr powietrza	Oczyszczyć / wymienić	22	•	
Filtr paliwa	Sprawdzić / oczyścić / wymienić	22	•	
Świeca zapłonowa	Sprawdzić / oczyścić / wyregulować / wymienić	24		•
Gaźnik	Wyregulować / wymienić i wyregulować	22		•
Układ chłodzenia	Sprawdzić / oczyścić	23	•	
Tłumik	Sprawdzić / dokręcić	23	•	
Tłumik	Oczyszczyć	23		•**
Przekładnia kątowa	Nasmarować	24		•*
Rozrusznik	Sprawdzić	-	•	
Nóż odcinający	Sprawdzić / oczyścić	-	•	
Układ paliwowy	Sprawdzić	22	•	
Wkręty, śruby i nakrętki	Sprawdzić, dokręcić / wymienić	-	•	

* Lub po upływie 50 godzin, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. ** Lub po upływie 100 godzin, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Obszar	Konserwacja	
Luz zaworowy	Wyregulować	Jeśli pociągnięcie za uchwyt rozrusznika sprawia trudności lub moc jest niska, należy skontaktować się z lokalnym dealerem.

WAŻNE

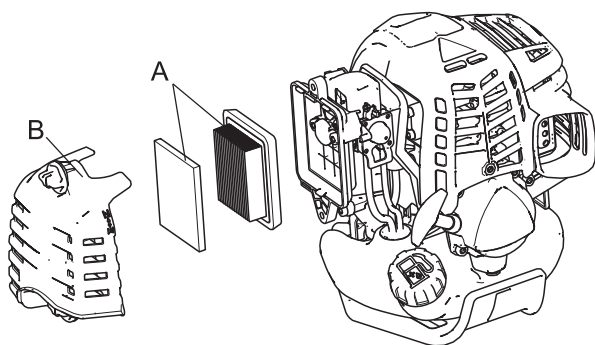
- Podane odstępy czasu są maksymalne. Właściwą częstotliwość wymaganych konserwacji należy określić w oparciu o rzeczywistą intensywność użycia i doświadczenie.

Konserwacja i przeglądy

W razie jakichkolwiek pytań lub problemów, prosimy o skontaktowanie się z lokalnym dealerem.

Konserwacja i przeglądy

Czyszczenie filtra powietrza

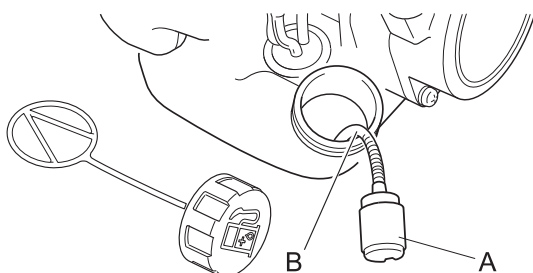


1. Zamknąć przepustnicę ssania. Poluzować pokrętkę pokrywę filtra powietrza i zdjąć pokrywę filtra powietrza (B).
2. Wyjąć wkład filtra powietrza (A) (wkład filtra powietrza znajduje się w pokrywie filtra powietrza).
3. Wyczyścić szczotką zabrudzenia z wkładu filtra lub oczyścić wkład filtr sprężonym powietrzem od strony gaźnika.
4. Zamontować wkład filtra powietrza w pokrywie, po czym ponownie zmontować pokrywę z wkładem filtra powietrza.
5. Dokręcić pokrętkę pokrywę filtra powietrza.

UWAGA

- Podczas ponownego montażu wkładu filtra powietrza należy go umieścić w ramie obudowy filtra.

Wymiana filtra paliwa



1. Posługując się kawałkiem drutu lub podobnym przyrządem, wyciągnąć filtr paliwa (A) przez wlew zbiornika paliwa.
2. Wyciągnąć stary filtr z przewodu paliwowego (B).
3. Zamontować nowy filtr paliwa.

UWAGA

- Jeśli filtr jest nadmiernie zabrudzony lub nie pasuje już prawidłowo, należy go wymienić.

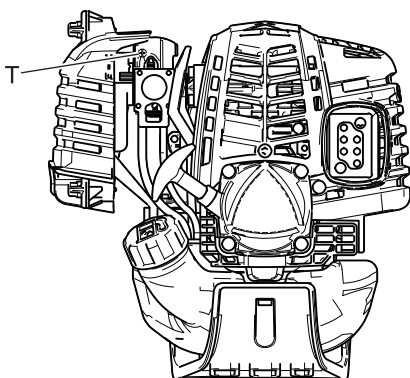
Regulacja gaźnika

⚠ OSTRZEŻENIE

- MOŻNA REGULOWAĆ WYŁĄCZNIE OBROTY BIEGU JAŁOWEGO przez obracanie wkrętu regulacji obrotów biegu jałowego (T).
- Podczas regulacji gaźnika, narzędzie tnące może się poruszać. Należy zwrócić szczególną uwagę na narzędzie tnące, aby nie zostać zranionym przez poruszające się noże.
- Po zakończeniu regulacji gaźnika narzędzie tnące nie powinno się poruszać przy prędkości biegu jałowego, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń ciała.
- NIE wolno przeprowadzać żadnych innych regulacji gaźnika, niż regulacja obrotów biegu jałowego. Wszystkie inne regulacje MUSZĄ być wykonywane przez autoryzowanego dealera serwisowego. Nieprzestrzeganie tego wymagania może spowodować poważne obrażenia ciała w wyniku nieprawidłowego działania silnika.

⚠ PRZESTROGA

- W przypadku występowania problemów z gaźnikiem należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem serwisowym.



Każde urządzenie jest testowane fabrycznie, zaś gaźnik zostaje precyzyjnie dostrojony na maksymalną wydajność.

Przed przystąpieniem do regulacji gaźnika należy oczyścić lub wymienić filtr powietrza, po czym uruchomić silnik i pozostawić na chodzie przez kilka minut, aby doprowadzić go do temperatury roboczej.

Po zwolnieniu dźwigni przepustnicy silnik musi zawsze powrócić do obrotów biegu jałowego. Obroty biegu jałowego można regulować i należy je ustawić na tyle nisko, aby sprzęgło silnika mogło wyłączać narzędzie tnące.

W celu wyregulowania gaźnika należy wykonać następujące czynności:

1. Ustawić urządzenie na ziemi, a następnie uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym przez 2-3 minuty w celu rozgrzania.

Konserwacja i przeglądy

2. Jeśli narzędzie tnące obraca się, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, należy zmniejszyć obroty biegu jałowego, obracając wkręt regulacji obrotów biegu jałowego (T) w lewo.
3. Kilkakrotnie powtórzyć proces zwiększania obrotów aż do pełnego otwarcia przepustnicy, a następnie powrotu do obrotów biegu jałowego. Sprawdzić, czy narzędzie tnące przestaje się obracać na biegu jałowym.
4. Jeśli dostępny jest obrotomierz, należy ostatecznie wyregulować obroty biegu jałowego silnika na wartość zalecaną w dziale Dane techniczne.

UWAGA

Jeśli gaźnik nie daje się prawidłowo wyregulować za pomocą wkrętu regulacji obrotów biegu jałowego (T), należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem serwisowym.

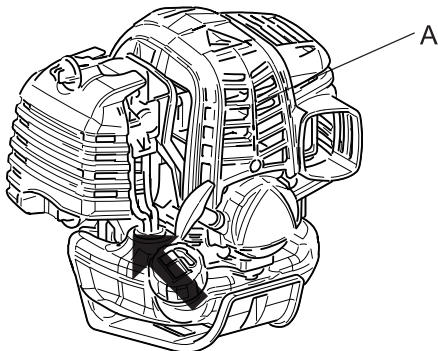
Konserwacja układu chłodzenia

WAŻNE

- Aby utrzymać właściwą temperaturę pracy silnika, powietrze chłodzące musi swobodnie przepływać przez obszar żeberek cylindra. Ten przepływ powietrza odprowadza ciepło spalania z silnika. Przegrzanie i zatarcie silnika może nastąpić, gdy:

- ♦ Wloty powietrza są zablokowane, co uniemożliwia przepływ powietrza w kierunku cylindra.
- ♦ Wystąpiło nagromadzenie się pyłu i trawy na zewnętrznej powierzchni cylindra. To nagromadzenie izoluje silnik i zapobiega wydostawaniu się ciepła.

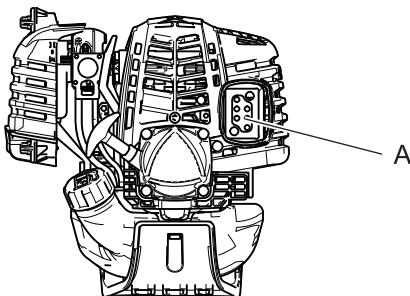
Usuwanie zatorów w kanałach chłodzących lub czyszczenie żeberek cylindrów uważa się za „normalną konserwację”. Wszelkie awarie spowodowane brakiem konserwacji nie są objęte gwarancją.



Wlot powietrza

- ♦ Usunąć pył i brud z przestrzeni między żeberkami (A).
- ♦ Przed każdym użyciem należy usunąć nagromadzone zanieczyszczenia z dolnej kratki wlotowej silnika, umieszczonej pomiędzy zbiornikiem paliwa a rozrusznikiem.

Czyszczenie tłumika



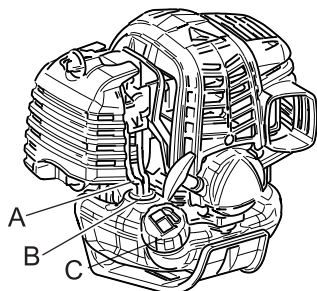
- ♦ Osady sadzy w tłumiku (A) powodują spadek mocy silnika i jego przegrzewanie.. Okresowo należy sprawdzać ekran chwytacza iskier. Usuwać osady z tłumika.

WAŻNE

Nie demontować osłony tłumika. W razie potrzeby należy skontaktować się z lokalnym dealerem.

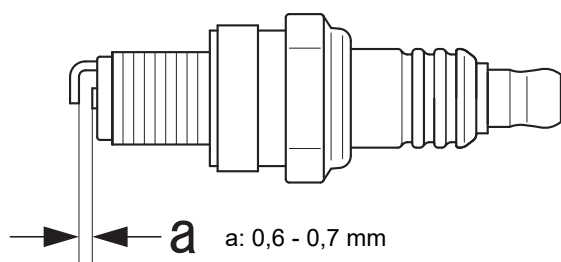
Konserwacja i przeglądy

Sprawdzanie układu paliwowego



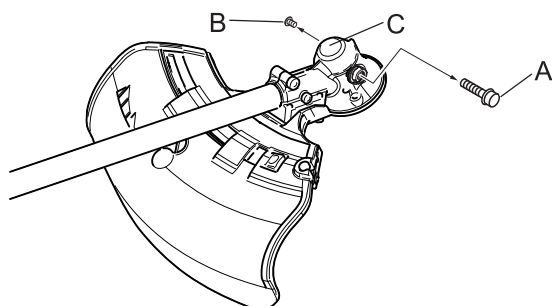
- ♦ Sprawdzić przed każdym użyciem.
- ♦ Po uzupełnieniu paliwa upewnić się, że paliwo nie przecieka lub nie wycieka wokół przewodu paliwowego (A), pierścienia uszczelniającego układu paliwowego (B) lub korka zbiornika paliwa (C).
- ♦ W przypadku przecieków lub wypływu paliwa istnieje niebezpieczeństwo pożaru. Natychmiast przerwać użytkowanie urządzenia i poprosić dealera o sprawdzenie lub wymianę.

Sprawdzanie świecy zapłonowej



1. Sprawdzić szczelinę świecy zapłonowej. Prawidłowa szczelina wynosi od 0,6 mm do 0,7 mm.
 2. Sprawdzić elektrodę pod kątem zużycia.
 3. Sprawdzić izolator pod kątem zaolejenia lub innych osadów.
 4. Jeśli świeca zapłonowa jest brudna, należy ją oczyścić. Nie piaskować w celu oczyszczenia. Pozostałe ziarenka piasku uszkodzą silnik.
 5. Jeśli elektrody lub końcówki są zużyte lub jeśli w ceramice występują pęknięcia, wymienić świecę na nową. (patrz Dane techniczne na stronie 31)
 6. Dokręcić momentem 10 Nm - 15 Nm (100 kgf·cm - 150 kgf·cm).
- * Test iskrzenia (w celu sprawdzenia, czy świeca zapłonowa wytwarza iskrę) musi być przeprowadzony przez lokalnego dealera.

Przekładnia kątowna



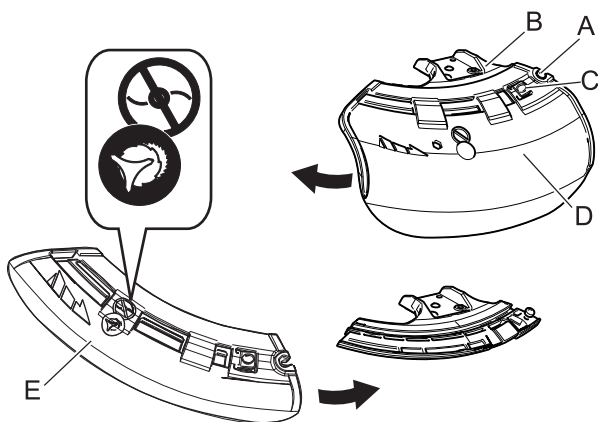
1. Odkręcić korek (A) i śrubę spustową (B) z przekładni kątownej (C).
2. Dodać smar do przekładni, tak aby wypchnąć stary smar. W razie potrzeby należy użyć pompy niskociśnieniowej.

UWAGA

- Stosować dobrej jakości uniwersalny smar litowy.

3. Przykręcić śrubę spustową i korek.

Sposób zmiany osłony

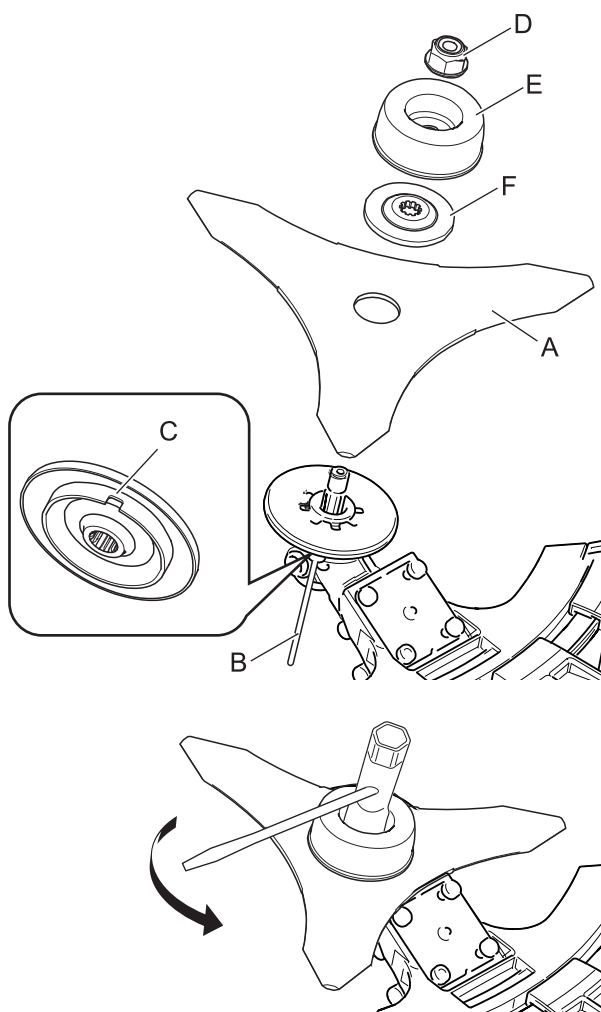


- ♦ Dostępne są dwa rodzaje osłon: jedna używana wyłącznie w przypadku żyłkowej głowicy tnącej, druga zaś używana wyłącznie w przypadku metalowej tarczy tnącej. W przypadku stosowania metalowej tarczy tnącej należy użyć osłony przeznaczanej dla metalowej tarczy tnącej.
1. Poluzować całkowicie śrubę (A) po prawej stronie wspornika (B), aby przesunąć ekran. Samej śruby nie można wyjąć ze wspornika.
 2. Naciskając przycisk (C), przesunąć osłonę (D) w lewo i wyjąć ją.
 3. Włożyć osłonę innego rodzaju (E) w rowek i przesunąć ją do oporu w prawo. Pamiętać o dokręceniu śruby.

Montaż tarczy tnącej (opcja)

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas pracy z tarczą tnącą należy nosić wytrzymałe rękawice robocze.
 - W przypadku wymiany tarczy tnącej podczas wykonywania operacji koszenia należy bezwzględnie wyłączyć silnik i sprawdzić, czy tarcza tnąca jest nieruchoma.
 - W przypadku odwracania produktu w celu wymiany tarczy tnącej należy się upewnić, że korek zbiornika paliwa jest bezpiecznie zamontowany na swoim miejscu.
 - Nie należy próbować montować tarczy tnącej jedną ręką lub bez użycia klucza nasadowego. Dokładnie zamontować tarczę tnącą przy użyciu dostarczonego klucza nasadowego i mocno dokręcić we właściwym położeniu.
 - Do dokręcania tarczy tnącej nie należy używać żadnych innych narzędzi niż dołączony klucz nasadowy; narzędzie pneumatyczne lub elektryczne może dokręcić ostrze tnące bardziej niż to konieczne i spowodować pęknięcie nakrętki lub wałka wyjściowego.
 - W przypadku użycia zużytej nakrętki i nakładki miseczkowej do zamocowania tarczy tnącej, istnieje niebezpieczeństwo poluzowania się tarczy tnącej. Zużyte elementy należy wymienić na nowe.
- Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń może doprowadzić do obrażeń ciała, poważnego wypadku lub pożaru.



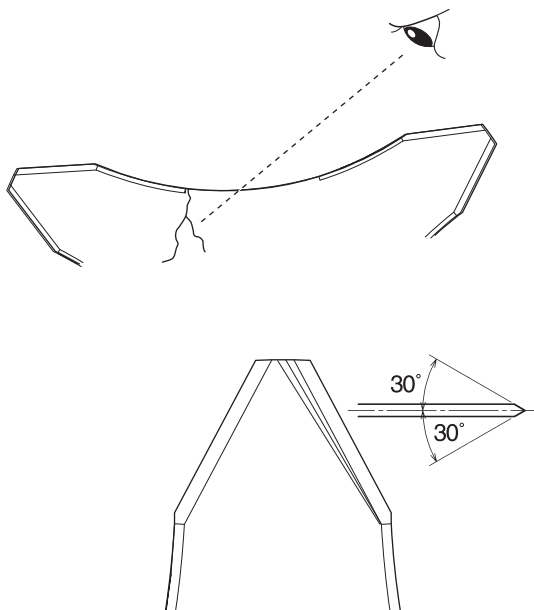
1. Skontrolować stan tarczy tnącej (A) przed zamontowaniem. Sprawdzić ostrość. Tępe tarcze tnące zwiększają ryzyko wystąpienia odbicia tarczy. Niewielkie pęknięcia mogą przekształcić się w złamania, w wyniku czego kawałek tarczy tnącej może zostać wyrzucony podczas pracy. Pęknięte ostrza należy złomować bez względu na wielkość pęknięcia.
2. Włożyć narzędzie blokujące (B) do otworu znajdującego się po prawej stronie przekładni kątowej, wciskając jednocześnie sprężynę ustalającą po lewej stronie.
3. Włożyć narzędzie blokujące dalej w otwór elementu ustalającego (C) w celu zamocowania wałka wyjściowego.
4. Za pomocą klucza nasadowego zdemontować nakrętkę (D), nakładkę miseczkową (E) i dolny ustalacz tarczy tnącej (F).
5. Zamontować tarczę tnącą, dolny ustalacz tarczy tnącej, nakładkę miseczkową i nakrętkę, dokręcając ją mocno ręką.

⚠ PRZESTROGA

- Posługując się narzędziem blokującym należy pewnie unieruchomić wałek wyjściowy, aby zapobiec jego obracaniu się podczas montażu tarczy tnącej. W przeciwnym razie nakrętka mocująca tarczę tnącej nie zostanie wystarczająco dokręcona.
6. Dokręcić nakrętkę (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) kluczem nasadowym. W żadnym wypadku nie należy dokręcać całym ciężarem ciała. Może to spowodować zerwanie gwintu nakrętki.
 7. Wyjąć narzędzie blokujące.

Konserwacja i przeglądy

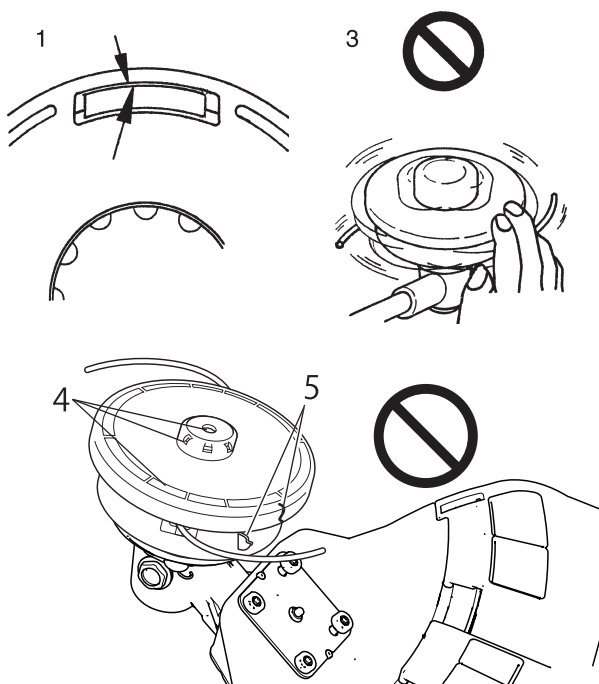
Sprawdzanie tarczy tnącej



- ♦ Stosować wyłącznie tarczę tnącą przeznaczoną dla tego modelu przez producenta.
- ♦ W przypadku zauważenia pęknięcia na tarczy tnącej, nie należy jej używać, ale wymienić na nową.
- ♦ Tarczę tnącą należy prawidłowo zamontować, postępując zgodnie z instrukcją.

- ♦ Gdy tarcza tnąca staje się tępą z powodu zużycia, należy ją odwrócić w celu dalszego użytkowania.
- ♦ Pojawienie się wykruszenia lub wygięcia tarczy tnącej spowoduje wzrost drgań. Należy wymienić ją na nową.
- ♦ W przypadku ostrzenia tarczy tnącej należy przy użyciu płaskiego pilnika równomiernie naostrzyć 3 krawędzie tnące, jak pokazano na rysunku. W przeciwnym wypadku utracone zostanie wyważenie tarczy, co spowoduje wzrost drgań.

Sprawdzanie żyłkowej głowicy tnącej



1. Upewnić się, że każde obrzeże 2 zapadek ustalających obudowy styka się prawie całkowicie z zewnętrznym obrzeżem odpowiedniego okienka pokryw.
2. Sprawdzić zamocowanie głowicy tnącej w kosie spalinowej i dokręcić, jeśli jest luźne.
3. Sprawdzić głowicę tnącą pod kątem odkształcenia lub nienormalnego hałasu podczas jej ręcznego obracania. Odkształcenie lub nienormalny hałas może spowodować wystąpienie nienormalnych drgań lub poluzowanie się zamocowania do kosy spalinowej podczas obrotu, co jest niebezpieczne.
4. Skontrolować pokrywę i pokrętło mocujące pod kątem zużycia. W przypadku pojawienia się szczeliny na spodzie pokrętła mocującego lub na spodzie pokryw w pobliżu wylotu nylonowej żyłki, części te należy wymienić na nowe bez wad.
5. Sprawdzić głowicę tnącą pod kątem występowania pęknięć lub wykruszeń. Wymienić części wykazujące jakiegokolwiek pęknięcie lub wykruszenie na nowe bez wad.

Wymiana żyłki nylonowej

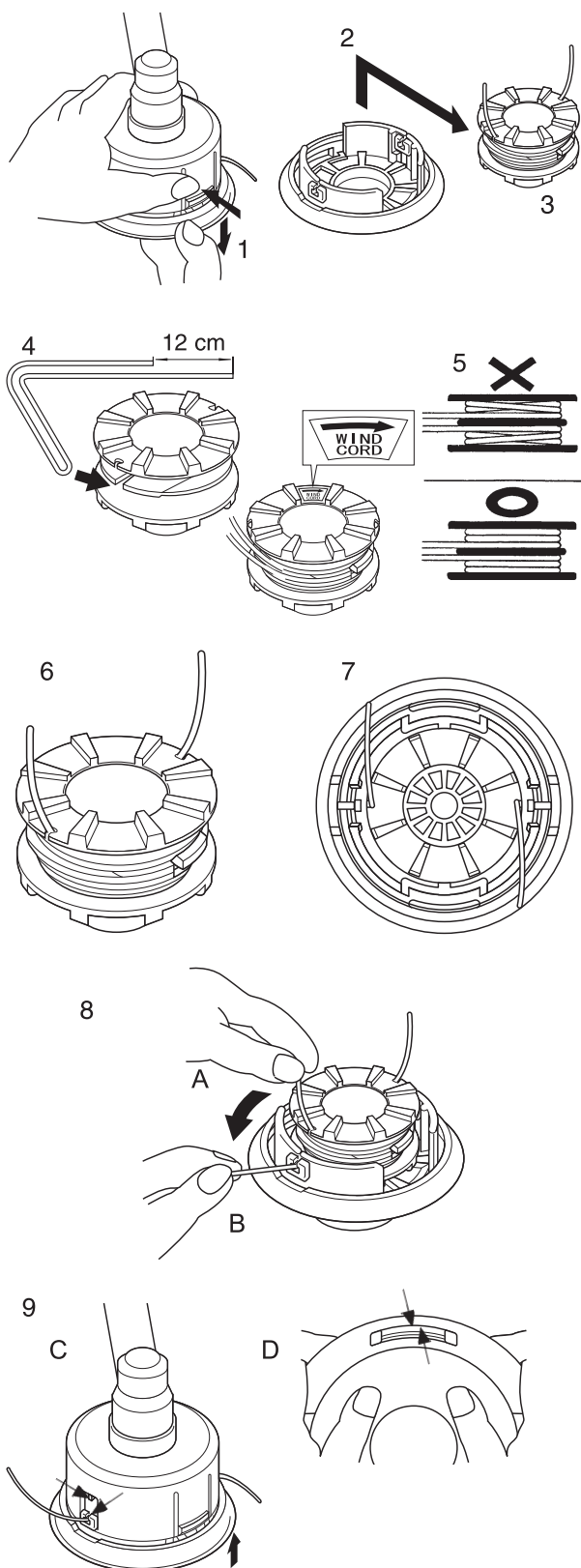
NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Przed rozpoczęciem procedury wymiany należy wyłączyć silnik kosy spalinowej i upewnić się, że żyłkowa głowica tnąca przestała się obracać. Może to doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń.

OSTRZEŻENIE

- Używać wyłącznie elastycznej, niemetalowej żyłki zalecanej przez YAMABIKO Corporation. Nieprzestrzeganie powyższego może doprowadzić do wypadku lub poważnych obrażeń ciała.

Konserwacja i przeglądy



1. Wcisnąć zapadki ustalające (w dwóch miejscach) do wnętrza i zdjąć pokrywę. Łatwiej jest odczepiać je jedna po drugiej.
2. Wyjąć szpulę.
3. Gdy nylonowa żyłka na szpuli jest prawie na wyczerpaniu, należy usunąć pozostałą żyłkę ze szpuli i nawinąć „nową żyłkę”, postępując zgodnie z procedurami opisanymi w punkcie (4) i dalej. Gdy żyłka na szpuli jest stopiona i przyklejona, należy usunąć całą żyłkę, zeszkrobując stopioną i przyklejoną część, po czym nawinąć na nowo usuniętą żyłkę, postępując zgodnie z procedurami opisanymi w punkcie (4) i dalej.
4. Zagiąć żyłkę w punkcie oddalonym o 12 cm od środka całej długości i zaczepić zagiętą część w „wycięciu” pośredniego separatora.
5. Nawinąć żyłkę ściśle w rowku szpuli, zgodnie z kierunkiem nawijania wskazywanym strzałką.
6. Gdy żyłka zostanie nawinięta do końca, zaczepić oba końce żyłki w odpowiednim wycięciu szpuli w celu tymczasowego przytrzymania żyłki, pozostawiając jednocześnie końcówki żyłki wystające około 10 cm poza wycięcie.
7. Wyrównać wycięcia szpuli z rowkami w oczkach i umieścić szpulę w pokrywce.
8. Wyciągnąć żyłkę z pokrywki. (A) Wyjąć żyłkę z odpowiedniego wycięcia szpuli i (B) umieścić ją w rowku odpowiedniego oczka.
9. Zmontować ze sobą pokrywę i obudowę. (C) Wyrównać oczka w pokrywce z wgłębieniami w obudowie, a następnie (D) wcisnąć zapadki obudowy w odpowiednie okienka pokrywki, aż zapadki zostaną mocno osadzone w okienkach.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Upewnić się, że każde obrzeże zapadek obudowy styka się prawie całkowicie z zewnętrznym obrzeżem odpowiedniego okienka pokrywki. Jeśli zostaną one luźno zamocowane i głowica tnąca zacznie się obracać, pokrywka lub wewnętrzne elementy mogą zostać wyrzucone w powietrze, co jest niebezpieczne.

Konserwacja i przeglądy

Tabela rozwiązywania problemów

WAŻNE			
○ W przypadku części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych należy używać wyłącznie oryginalnych części i przeznaczonych do tego celu produktów i elementów. Używanie części innych producentów lub elementów nieprzeznaczonych do tego celu może skutkować wadliwym działaniem.			
Problem	Określenie usterki	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się		1. W zbiorniku paliwa nie ma paliwa 2. Przełącznik zatrzymywania znajduje się w pozycji Stop 3. Nadmierne zasysanie paliwa 4. Usterka elektryczna 5. Wadliwe działanie gaźnika lub wewnętrzne zatarcie 6. Wewnętrzna usterka silnika	1. Zaopatrzenie w paliwo 2. Przetawić do pozycji Start 3. Uruchomić silnik po wykonaniu obsługi serwisowej 4. Skontaktować się z lokalnym dealerem 5. Skontaktować się z lokalnym dealerem 6. Skontaktować się z lokalnym dealerem
Problemy z uruchomieniem silnika, falowanie obrotów	Paliwo przedostaje się do przewodu przelewowego	1. Degradacja paliwa 2. Usterka gaźnika	1. Wymienić na nowe paliwo 2. Skontaktować się z lokalnym dealerem
	Do przewodu przelewowego nie przedostaje się paliwo	1. Filtr paliwa jest zatkany 2. Filtr paliwowy jest zatkany 3. Zakleszczenie wewnętrznych części gaźnika	1. Oczyszczyć lub wymienić 2. Skontaktować się z lokalnym dealerem 3. Skontaktować się z lokalnym dealerem
	Świeca zapłonowa jest zabrudzona lub wilgotna	1. Degradacja paliwa 2. Nieprawidłowa szczelina elektrod 3. Osady sadzy 4. Usterka elektryczna	1. Wymienić 2. Wyregulować lub wymienić 3. Oczyszczyć lub wymienić 4. Skontaktować się z lokalnym dealerem
Silnik uruchamia się, ale nie zwiększa obrotów		1. Zabrudzony filtr powietrza 2. Zabrudzony filtr paliwa 3. Blokada przepływu paliwa 4. Problem z regulacją gaźnika 5. Zablokowany wylot spalin lub wylot tłumika	1. Oczyszczyć lub wymienić 2. Oczyszczyć lub wymienić 3. Skontaktować się z lokalnym dealerem 4. Wyregulować 5. Oczyszczyć
Silnik zatrzymuje się		1. Problem z regulacją gaźnika 2. Usterka elektryczna	1. Wyregulować 2. Skontaktować się z lokalnym dealerem
Silnik nie zatrzymuje się		1. Usterka przełącznika zatrzymywania	1. Wykonać zatrzymanie awaryjne i skontaktować się z lokalnym dealerem
Narzędzie tnące obraca się na biegu jałowym		1. Problem z regulacją gaźnika 2. Uszkodzona sprężyna sprzęgła	1. Wyregulować 2. Skontaktować się z lokalnym dealerem

- W przypadku wystąpienia problemu, który nie został ujęty w powyższej tabeli lub w przypadku innych tego typu problemów, należy skontaktować się z lokalnym dealerem.
- W celu utylizacji produktu lub jego części zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi należy skontaktować się z lokalnym dealerem.

Konserwacja i przeglądy

Producent:

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokio 198-8760 JAPONIA

Autoryzowany przedstawiciel w Europie:

CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Amerlandseweg 7, 3621 ZC Breukelen, Holandia

Przechowywanie

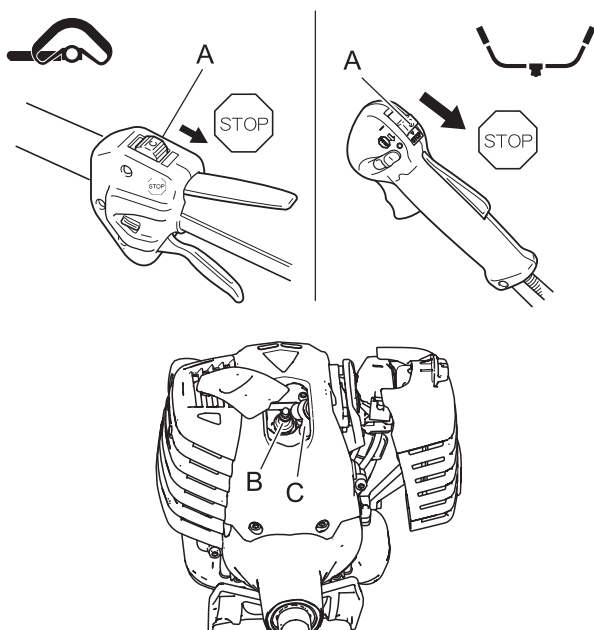
Przechowywanie długoterminowe (30 dni lub dłużej)

OSTRZEŻENIE

- Nie przechowywać w zamkniętych miejscach wypełnionych paliwem gazowym bądź w pobliżu nieosłoniętych płomieni lub iskiei.
Może to spowodować pożar.



W przypadku długotrwałego przechowywania produktu (30 dni lub dłużej) należy zapewnić, aby zostały przeprowadzone wymienione poniżej przygotowania do przechowywania.



1. Całkowicie opróżnić zbiornik paliwa na zewnątrz, nad gołą ziemią. Nie opróżniać zbiornika paliwa w pomieszczeniach.
2. Kilkakrotnie naprzemiennie nacisnąć i zwolnić pompkę rozruchową, aby usunąć paliwo z pompki rozruchowej.
3. Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym, aż do naturalnego zatrzymania.
4. Przetawić wyłącznik zapłonu (A) do położenia wyłączenia.
5. Gdy produkt osiągnie wystarczająco niską temperaturę, wytrzeć zewnętrzną powierzchnię kosi spalinowej z pozostałości smaru, oleju, kurzu, brudu i innych zanieczyszczeń.
6. Przeprowadzać zalecane okresowe kontrole opisane w niniejszej instrukcji obsługi.
7. Sprawdzić, czy śruby i nakrętki są dokręcone. Dokręcić te, które są obluźowane.
8. Wykręcić świecę zapłonową (B) i przez otwór na świecę zapłonową wlać do cylindra odpowiednią ilość (ok. 10 ml) czystego, nowego oleju do silników 2-suwowych.
9. Umieścić czystą ściereczkę na otworze na świecę zapłonową.
10. Pociągnąć 2 lub 3 razy za uchwyt rozrusznika, aby rozprowadzić olej silnikowy wewnątrz cylindra.
11. Obserwować położenie tłoka przez otwór na świecę zapłonową. Powoli pociągać uchwyt rozrusznika rewersyjnego, aż tłok osiągnie swoje górne położenie i pozostawić go w tym położeniu.
12. Zamontować świecę zapłonową. (Nie podłączać kapturka świecy zapłonowej (C).)
13. Zamontować osłonę na tarczy tnącej kosi spalinowej i owinać część silnikową plastikową torbą lub inną osłoną, a następnie przechowywać w suchym, wolnym od kurzu miejscu, niedostępnym dla dzieci.

Dane techniczne

	T361T	C361T
Wymiary zewnętrzne: długość × szerokość × wysokość (bez narzędzia tnącego)	1806 × 340 × 363 mm	1806 × 646 × 569 mm
Masa: Urządzenie bez paliwa, narzędzia tnącego i upręży (ISO11806-1:2011) Urządzenie z paliwem, określonym narzędziem tnącym, osłoną i uprężą Urządzenie bez paliwa, narzędzia tnącego, osłony i upręży	6,6 kg 8,0 kg 6,1 kg	6,8 kg 8,7 kg 6,3 kg
Pojemność: Zbiornik paliwa (pełny)	850 ml	
Paliwo: Benzyna Olej Stosunek mieszanki	Benzyna normalna. Zalecana jest benzyna bezołowiowa, minimum 89-oktanowa. Nie stosować paliwa zawierającego alkohol metylowy lub ponad 10% alkoholu etylowego. Olej do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem Norma ISO-L-EGD (ISO 13738), olej klasy JASO FC,FD i olej zalecany przez firmę shindaiwa. Stosunek 50:1 (2%)	
Narzędzie tnące: Żyłkowa głowica tnąca (cięcie pokosu) Gwint Rozmiar (średnica) żyłki nylonowej Długość żyłki nylonowej	Z-5 (508) Gwint lewy M10 o skoku 1,25 2,7 mm 5,0 m	
Skrzynka przekładniowa: Przełożenie i smarowanie Kierunek obrotów wałka wyjściowego w widoku z góry Maksymalna prędkość obrotowa wrzeciona	Redukcja 1,62 i dobrej jakości smar litowy W lewo 6610 obr./min	
Silnik: Typ Gaźnik Iskrownik Świeca zapłonowa Rozrusznik Przeniesienie napędu Pojemność skokowa silnika Maksymalna moc wyjściowa na wale (ISO 8893) Zużycie paliwa przy mocy maksymalnej Zalecana maksymalna prędkość obrotowa silnika (z zamontowanym standardowym narzędziem tnącym) Zalecana prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym	Chłodzony powietrzem, czterosuwowy, pojedynczy cylinder Typu membranowego Iskrownik w kole zamachowym – system CDI NGK CMR5H Rozrusznik rewersyjny Automatyczne sprzęgło odśrodkowe 36,3 cm ³ 1,4 kW 0,92 l/godz. 10000 obr./min 2900 (-100~0) obr./min	
2006/42/EC Drgania (ISO 22867) $a_{hv,eq}$ Poziom ciśnienia akustycznego (ISO 22868) L_{pAeq} Poziom ciśnienia akustycznego (ISO 22868) L_{WAra}	Uchwyt lewy Uchwyt prawy Niepewność K Niepewność K_{pA} Niepewność K_{WA}	5,8 m/s ² 3,9 m/s ² 1,2 m/s ² 94,5 dB(A) 1,5 dB(A) 106,5 dB(A) 2,1 dB(A)
		4,7 m/s ² 3,4 m/s ² 1,2 m/s ² 93,8 dB(A) 1,5 dB(A) 107,6 dB(A) 2,1 dB(A)

Powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Deklaracja zgodności

Niżej podpisany producent:

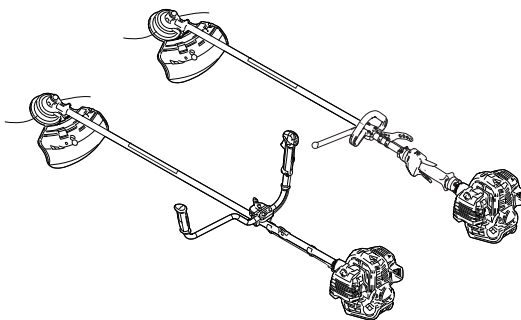
YAMABIKO CORPORATION
1-7-2 Suehirocho Ohme, Tokio 198-8760 JAPONIA

Niniejsza deklaracja zgodności zostaje wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Deklaruje, że niżej wyszczególnione nowe urządzenie:

KOSA SPALINOWA / WYCINARKA DO KRZAKÓW

Marka: shindaiwa
Typ: T361T/C361T



Jest zgodne z:

- * wymaganiami dyrektywy **2006/42/WE** (zastosowanie zharmonizowanej normy **EN ISO 11806-1: 2011**)
- * wymaganiami dyrektywy **2014/30/UE** (zastosowanie zharmonizowanej normy **EN ISO 14982: 2009, EN 55012: 2007+A1: 2009**)
- * wymaganiami dyrektywy **2011/65/EU** (zastosowanie zharmonizowanej normy **EN IEC63000: 2018**)
- * wymaganiami dyrektywy **2000/14/WE**

Procedura oceny zgodności według **ANEKSU V**

Zmierzony poziom mocy akustycznej: 106 dB(A) T361T, 108 dB(A) C361T

Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 109 dB(A) T361T, 111 dB(A) C361T

Numery seryjne od U47138001001 do U47138100000 T361T, U47238001001 do U47238100000 C361

Tokio, July 1st, 2021

YAMABIKO CORPORATION



Hisashi Kobayashi

Dyrektor Naczelny
Dział Zapewnienia Jakości

Autoryzowany przedstawiciel w Europie, który jest upoważniony do sporządzania dokumentów technicznych.

Firma: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Adres: Amerlandseweg 7, 3621 ZC Breukelen, Holandia

Richard Glaser

NOTATKI

NOTATKI

NOTATKI

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokio 198-8760 JAPONIA
TELEFON: 81-428-32-6118. FAKS: 81-428-32-6145.

shindaiwa[®]



X750283-4000