

AC 92 / AC 92 4x4

OLEO-MAC - Apache 92 PRO 2WD / Apache 92 PRO 4WD

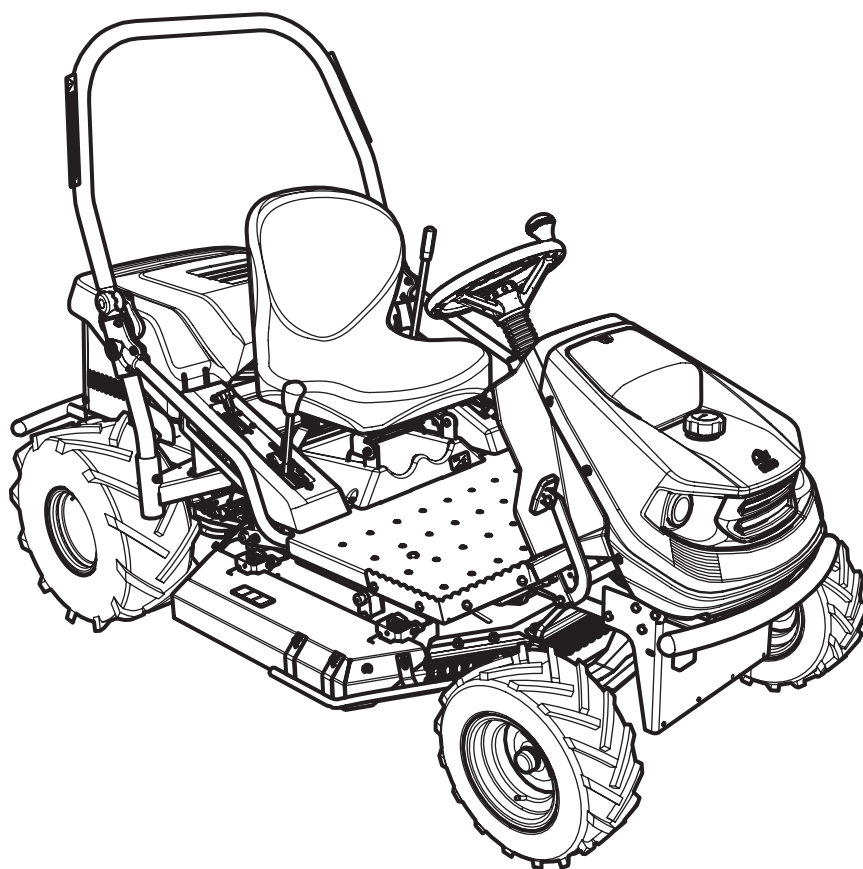
EFCO - Tuareg 92 PRO 2WD / Tuareg 92 PRO 4WD

BERTOLINI - Mulcher 92 PRO 2WD / Mulcher 92 PRO 4WD

NIBBI - Mulcher 92 PRO 2WD / Mulcher 92 PRO 4WD



PL INSTRUKCJA OBSŁUGI



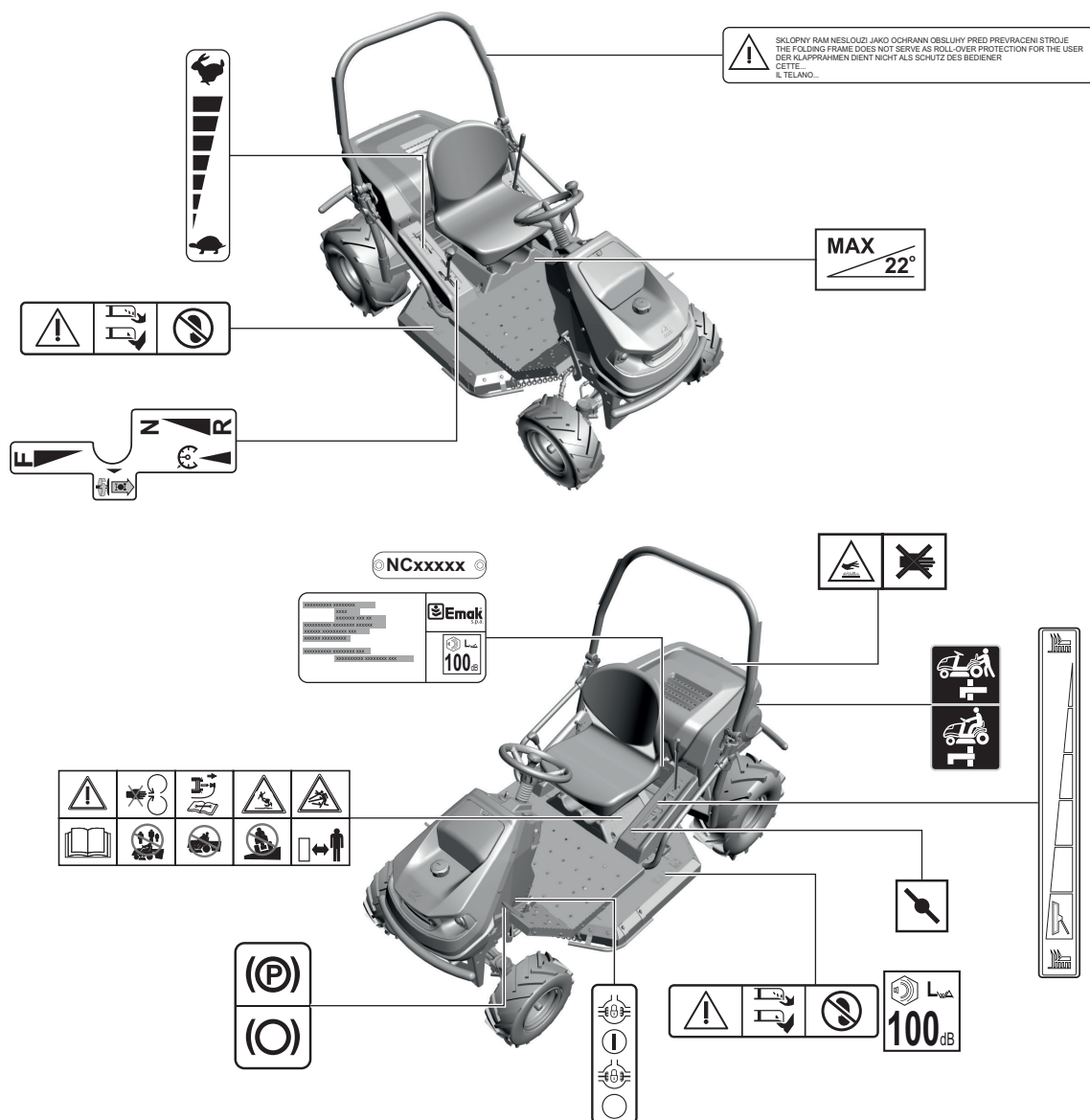
PL

15

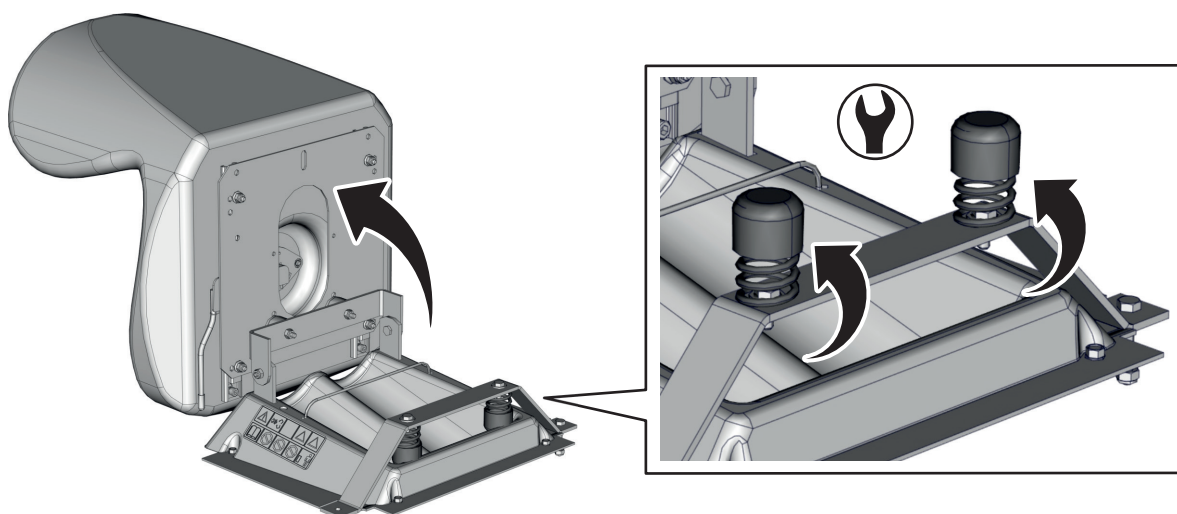
1.2



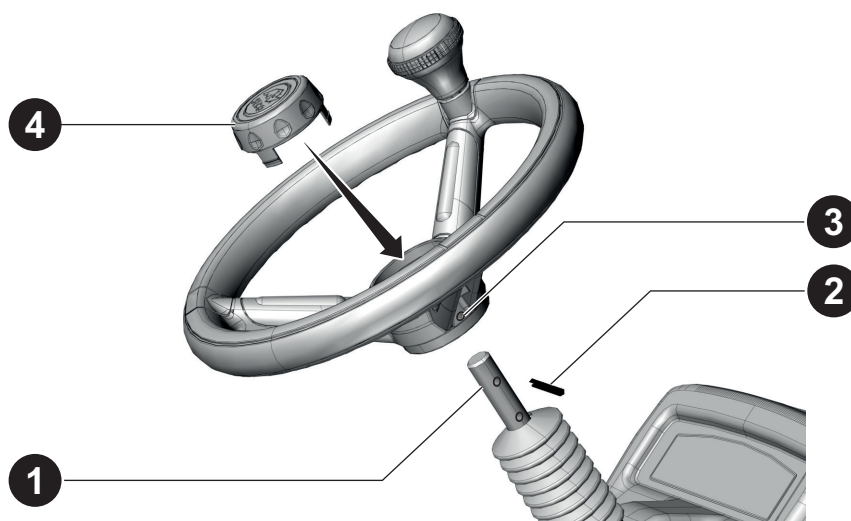
1.3



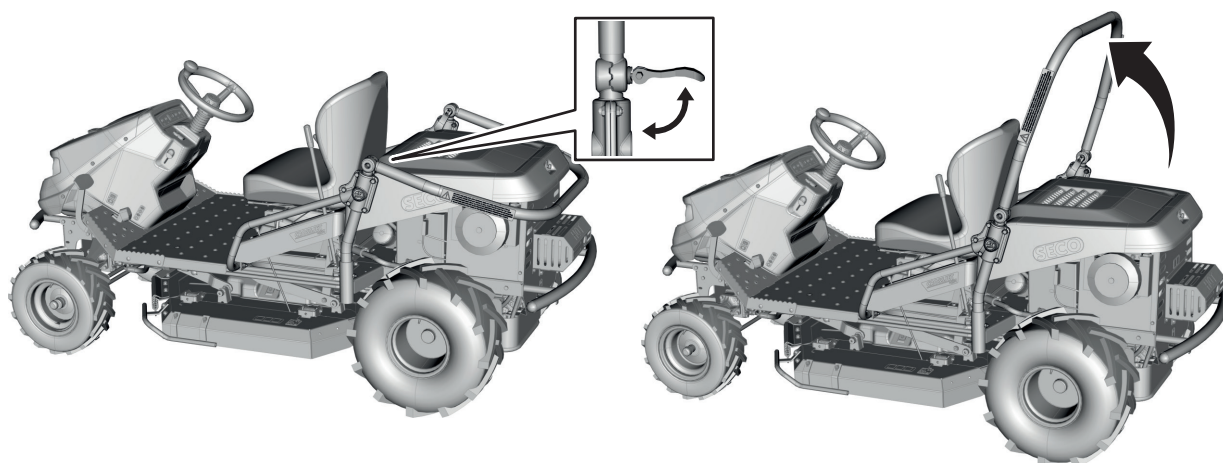
3.6.1



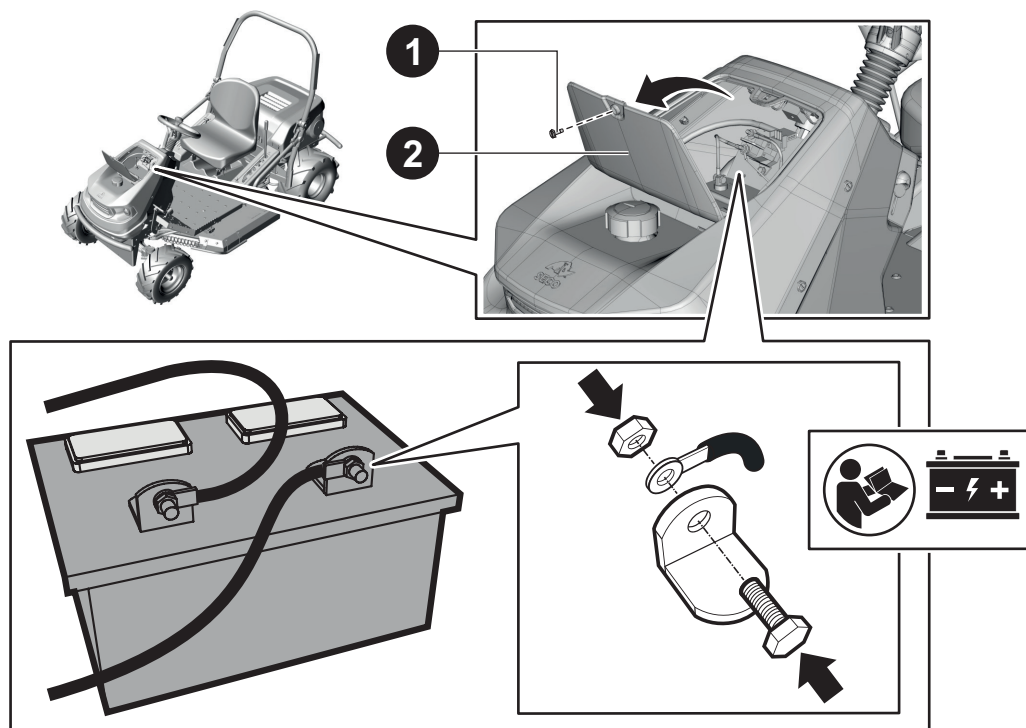
3.6.2



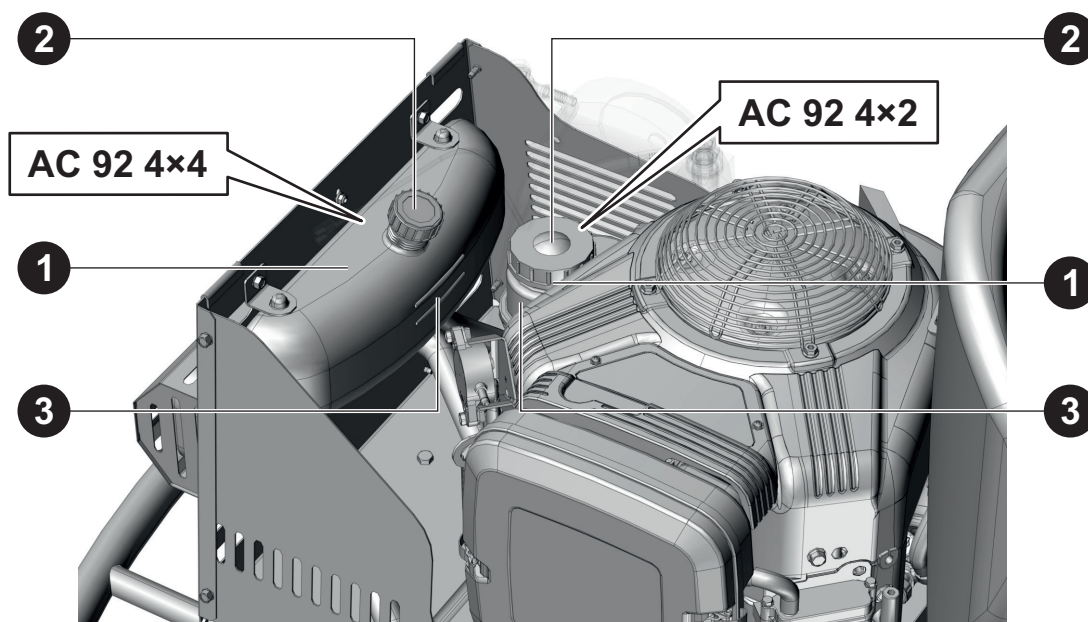
3.6.3



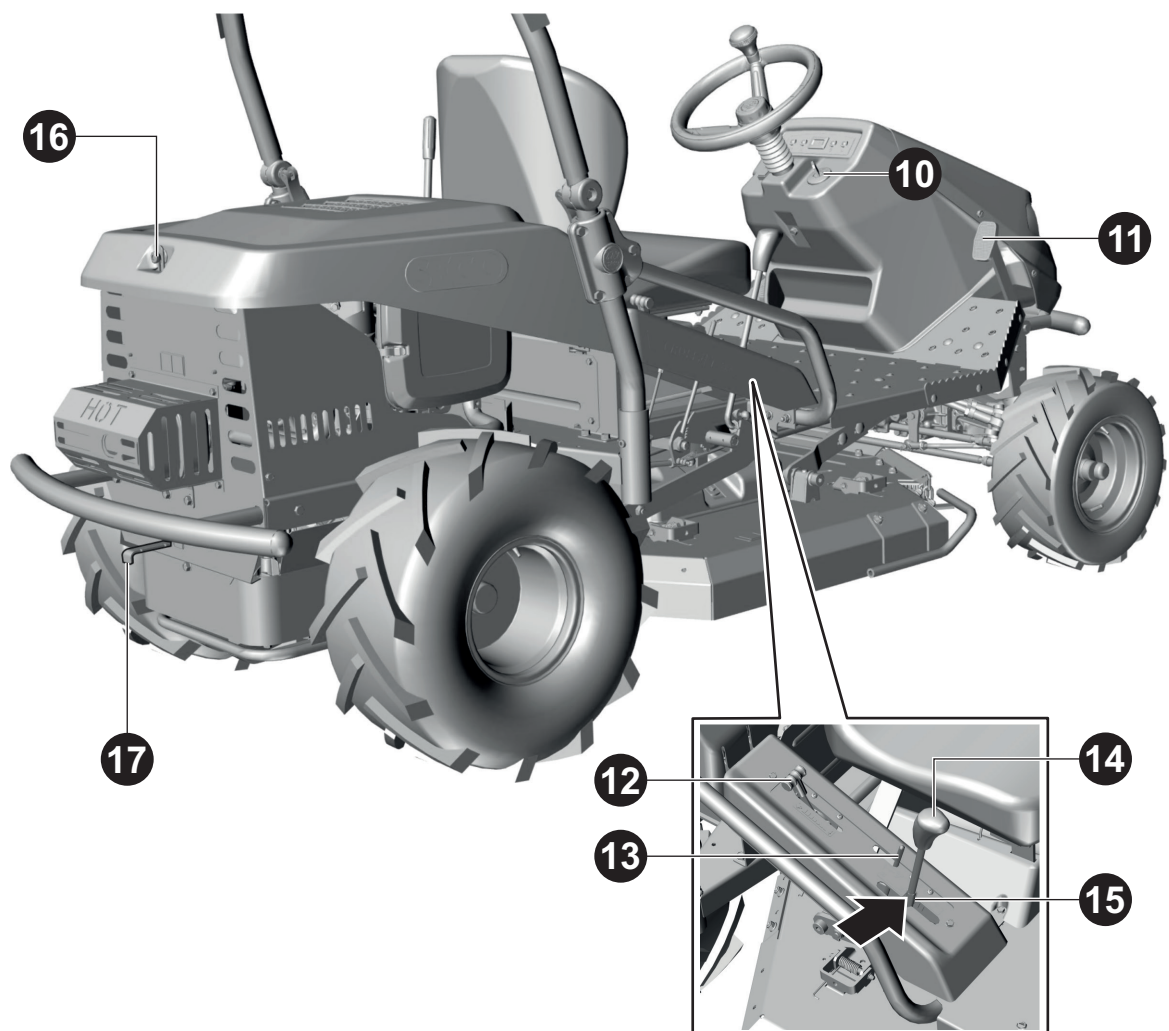
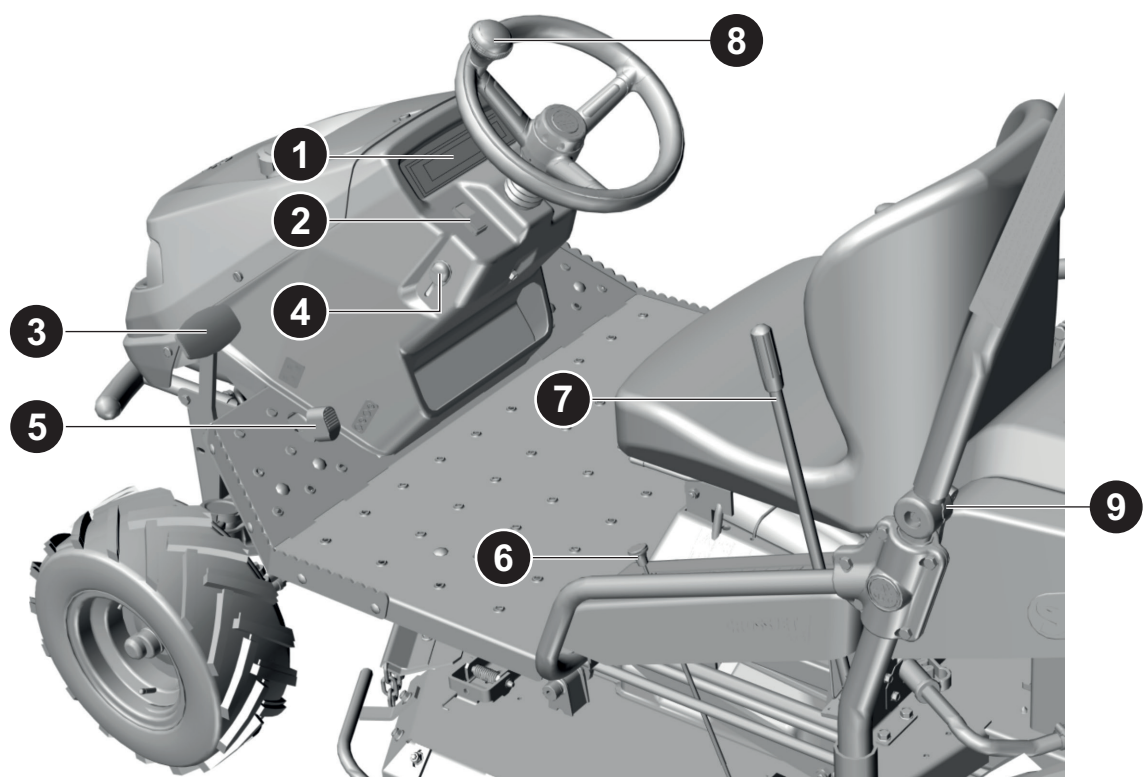
3.6.4

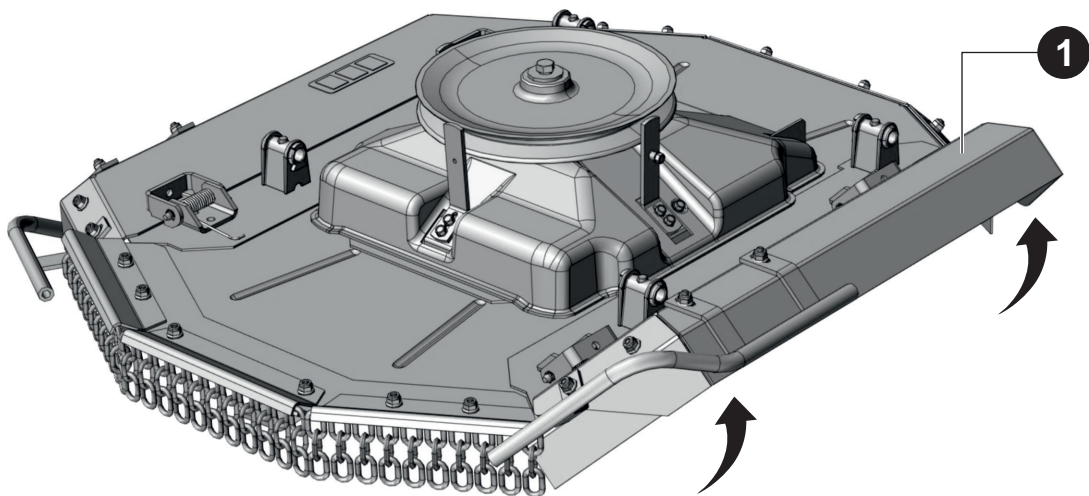


3.6.6

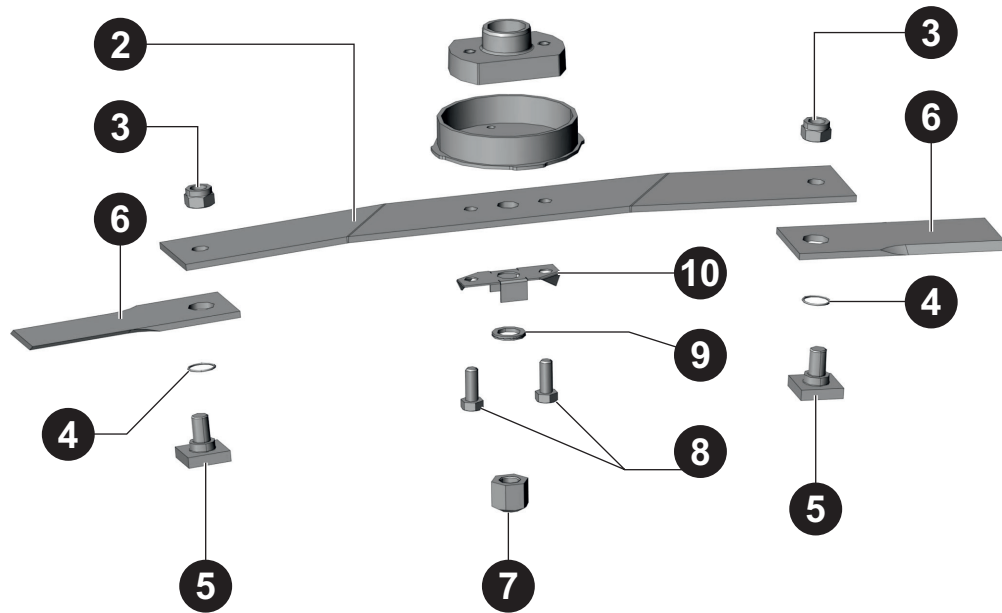


4.1

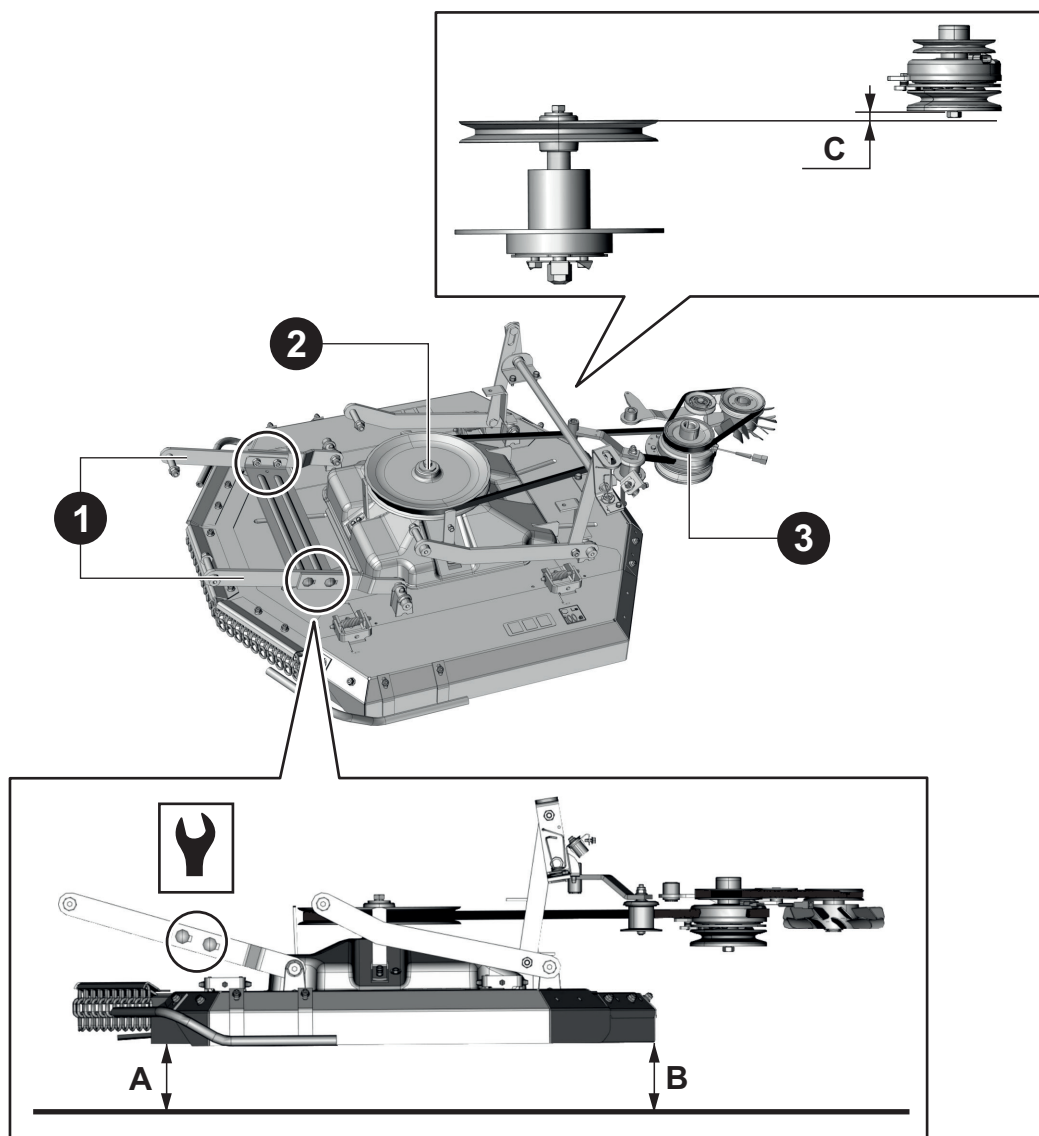




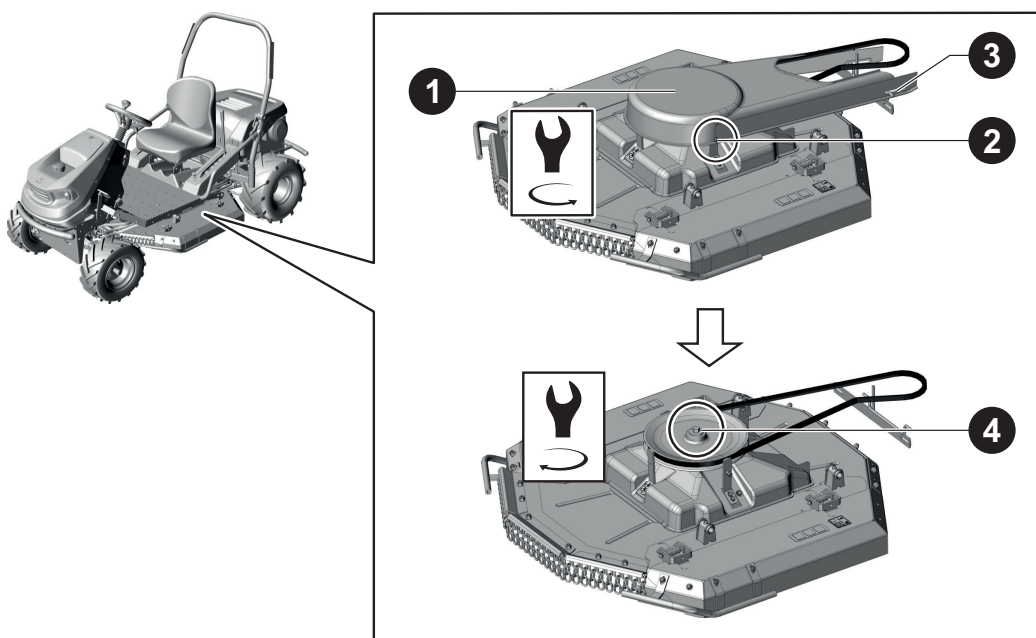
6.3.2



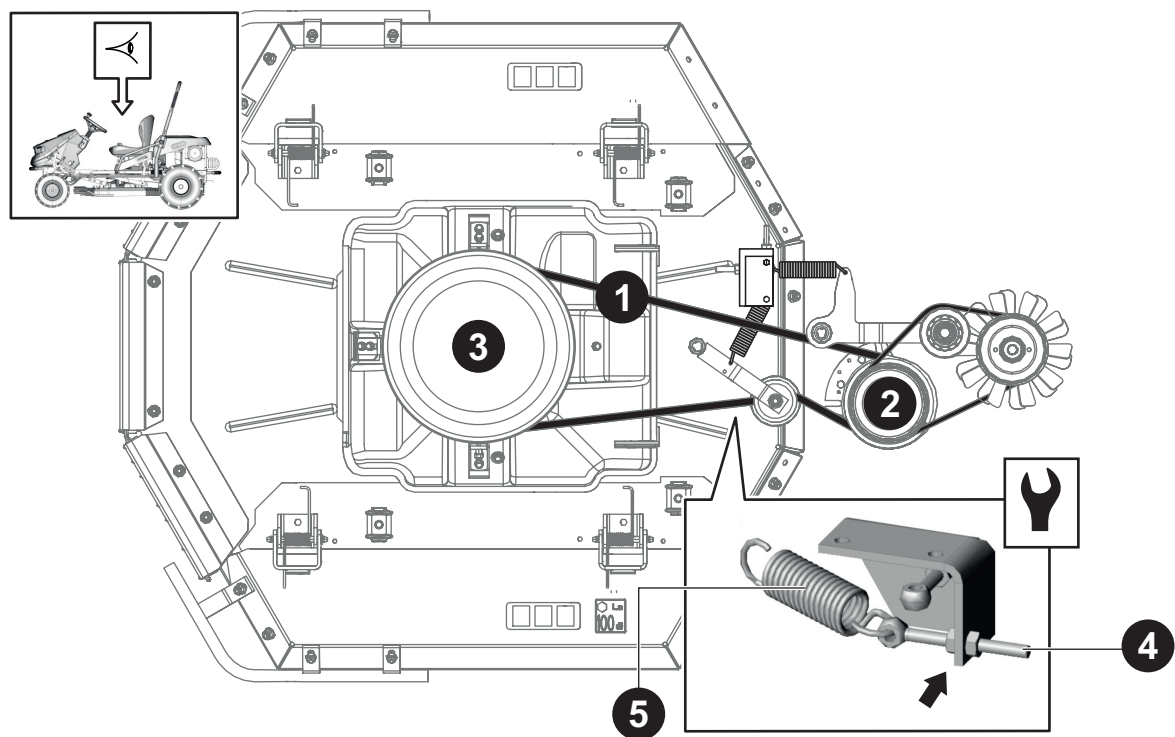
6.3.3



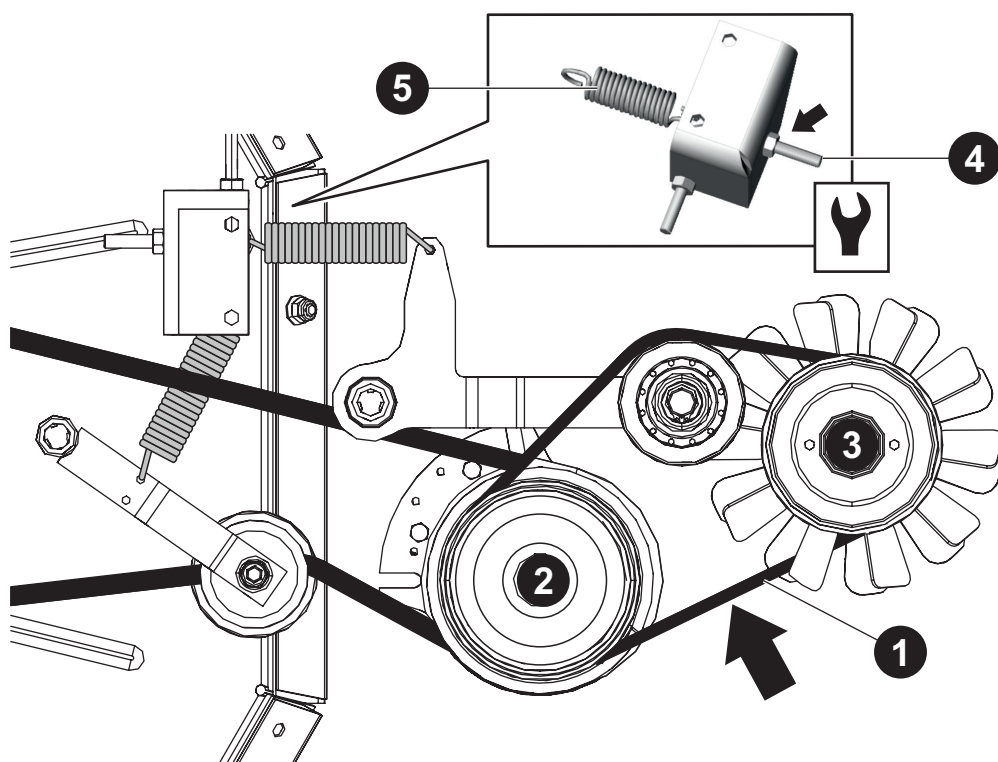
6.3.3a

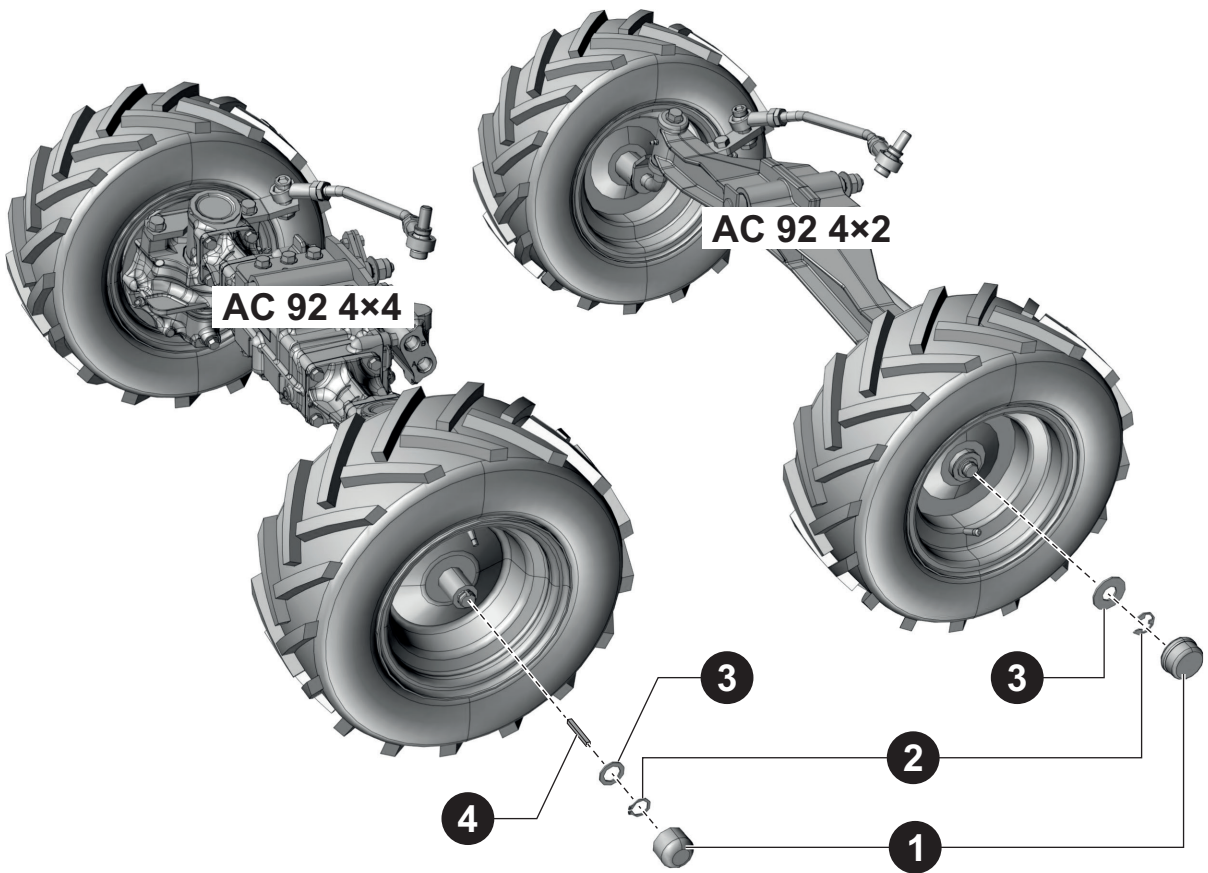
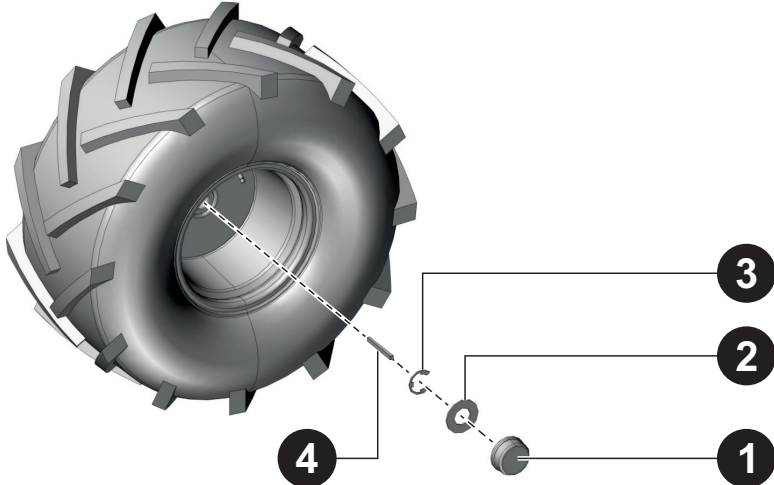
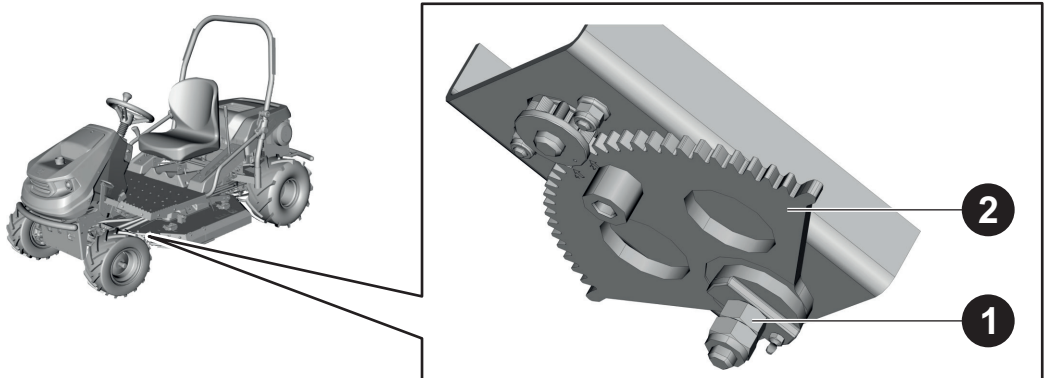


6.3.3b

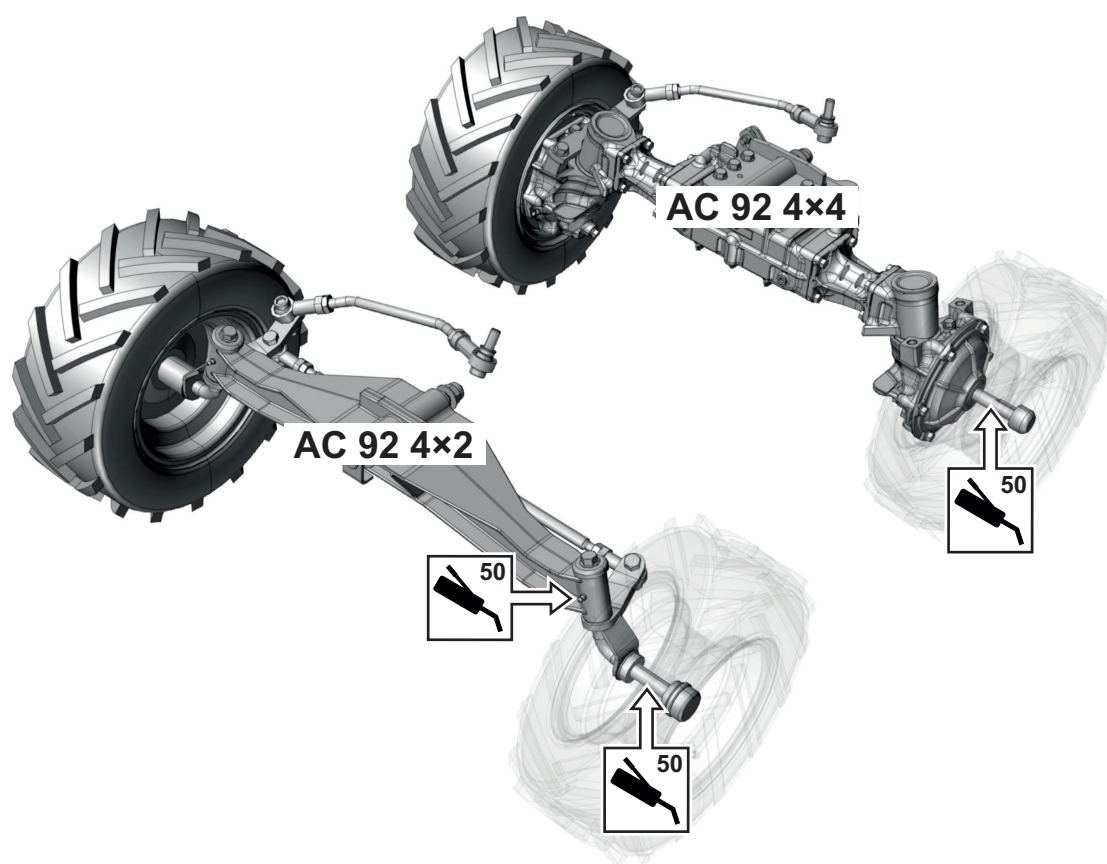


6.3.4

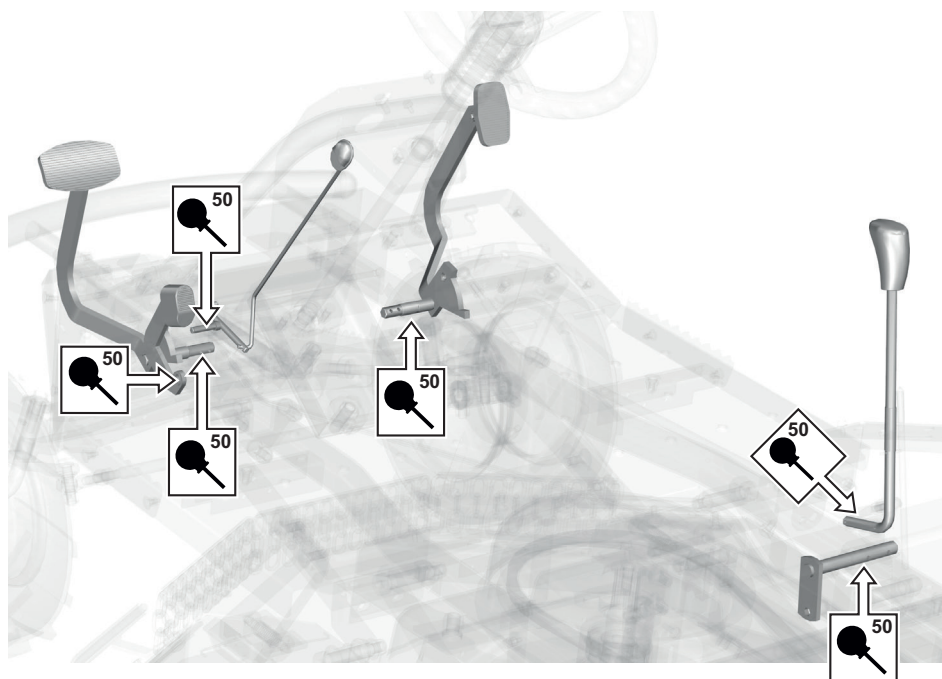


6.3.9a	 AC 92 4x4 AC 92 4x2
6.3.9b	
6.3.11	

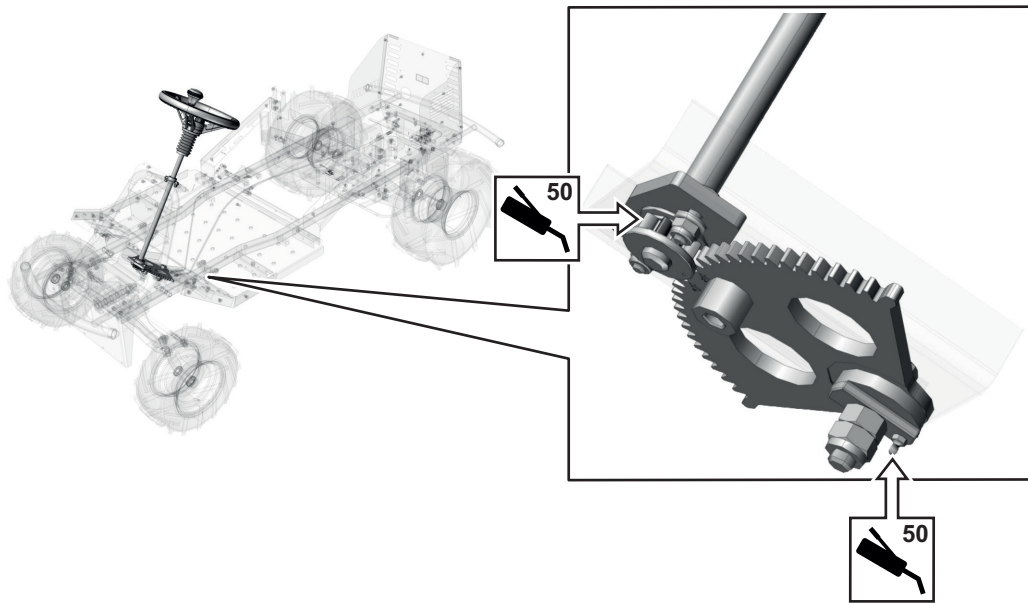
6.4a



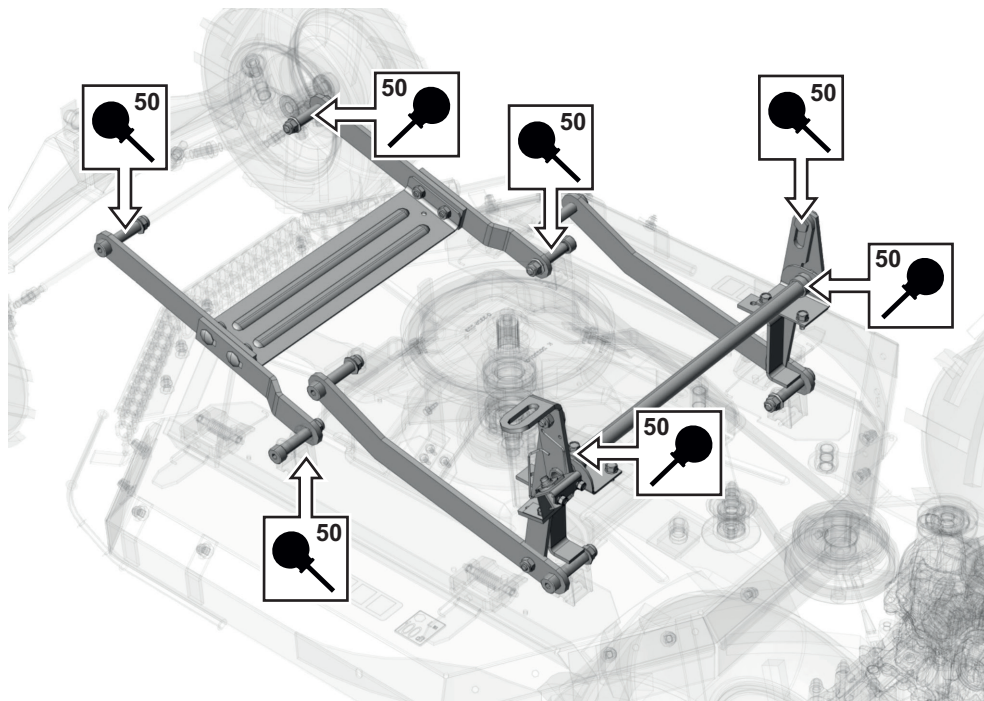
6.4b



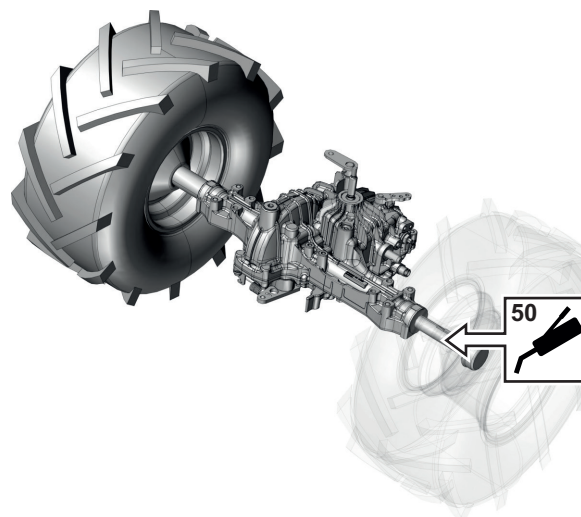
6.4c



6.4d



6.4e



INFORMACJE DOTYCZĄCE NINIEJSZEJ INSTRUKCJI

PRZEZNACZENIE INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja stanowi najprostszy możliwy sposób przeprowadzenia użytkownika przez bezpieczną instalację, obsługę i konserwację maszyny oraz udzieli informacji o możliwościach dodatkowego wyposażenia i zastosowania. Z tego powodu przeczytanie instrukcji jest wymagane dla wszystkich osób, które będą miały styczność z maszyną podczas jej instalacji, obsługi i konserwacji.

Przeczytaj uważnie instrukcję, przed rozpoczęciem jakiejkolwiek pracy z maszyną. Należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami podanymi w niniejszym dokumencie; umożliwią one nie tylko bezpieczną obsługę maszyny, ale także jej optymalne użytkowanie oraz długą żywotność.

ZAKRES INSTRUKCJI

Instrukcja dotyczy poniżej podanych modeli maszyn:

- AC 92 4x2 / AC 92 4x4

(Apache 92 PRO 2WD, Tuareg 92 PRO 2WD, Mulcher 92 PRO 2WD / Apache 92 PRO 4WD, Tuareg 92 PRO 4WD, Mulcher 92 PRO 4WD)

Różnice podano w danych technicznych

SYMBOLE ZASTOSOWANE W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI

W niniejszej instrukcji obsługi zastosowano symbole o następującym znaczeniu:

SYMBOL	ZNACZENIE
	Symbole „UWAGA” oraz „OSTRZEŻENIE” wskazują na czynniki, które mogą spowodować uszkodzenie maszyny oraz/lub poważne obrażenia użytkownika.
	Symbol ten wskazuje ważną instrukcję, charakterystykę, czynność lub kwestię, którą należy wykonać, lub o której należy pamiętać podczas montażu, użytkowania oraz konserwacji maszyny.
	Symbol ten wskazuje użyteczną informację odnoszącą się do maszyny lub akcesoriów.
	Symbol ten odnosi się do ilustracji zawartych w przedniej części instrukcji. Towarzyszy mu zawsze numer ilustracji.
	Symbol ten odnosi się do innego rozdziału albo innej instrukcji i zazwyczaj towarzyszy mu numer rozdziału, którego dotyczy.

WAŻNE OSTRZEŻENIE

Przed pierwszym użyciem kosiarki przeczytaj uważnie całą instrukcję obsługi. Instrukcję należy traktować jako integralną część kosiarki, z tego powodu instrukcja nie może znajdować się oddzielnie poza urządzeniem. Prosimy o zachowanie instrukcji do zastosowania w przyszłości.

Zabrania się eksploatacji urządzenia przed dokładnym przeczytaniem wszystkich wskazówek, ograniczeń i zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji, poświęcając szczególną uwagę rozdziałowi 2 niniejszej instrukcji.

Postępuj również zgodnie ze wskazówkami podanymi w innych instrukcjach dostarczonych z tym urządzeniem.

Ilustracje i zdjęcia zawarte w tej instrukcji mogą być czasami niezgodne z rzeczywistym wyglądem, a ich celem jest opisanie głównych funkcji urządzenia. Tekst, rysunki, fotografie oraz inne elementy podane w instrukcji są chronione przez prawo autorskie. Każde nadużycie lub niedozwolone kopiowanie jest karalne.

DOKUMENTACJA POWIĄZANA

Oprócz niniejszej instrukcji jest dostępna również inna dokumentacja maszyny, która została opracowana przez producenta maszyny oraz producentów niektórych części maszyny. Pelen wykaz dokumentacji znajduje się w rozdziale DOKUMENTACJA MASZINY.

W RAZIE POJAWIENIA SIĘ WĄTPLIWOŚCI

W praktyce często występują nieprzewidywalne sytuacje, których nie można uwzględnić i opisać w tej instrukcji. W przypadku pojawienia się wątpliwości odnośnie danej procedury lub w przypadku zapytań lub niejasności, prosimy o kontakt z jednym z ponad 100 profesjonalnie wyposażonych autoryzowanych centrów serwisowych w Europie, oferujących użytkownikom pomoc fachowców przeszkolonych w zakładzie produkcyjnym.

WERSJA INSTRUKCJI

Wersja A

1 INFORMACJE TECHNICZNE

1.1 SPOSÓB ZASTOSOWANIA

POPRAWNY SPOSÓB ZASTOSOWANIA

Dwuosiowa kosiarka terenowa przeznaczona jest do koszenia pielęgnowanych i niepielęgnowanych, płaskich oraz pochyłych terenów trawiastych o nachyleniu do 22° (40 %) na, których nie znajdują się niepożądane przedmioty (kamienie, gałęzie, kości, twarde przedmiotów itp.).

Maszyna przeznaczona jest do koszenia terenów niekoszonych przez kilka lat, porośniętych malinami, jeżynami i innymi chwastami.

NIEWŁAŚCIWA EKSPLOATACJA

Jakiegolwiek inne zastosowanie kosiarki samojezdnej, które nie zostało opisane w niniejszej instrukcji obsługi, i które przekracza zakres użytkowania opisany w instrukcji, przyjmuje się jako zastosowanie niezgodne z przeznaczeniem. Producent urządzenia nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z takiego sposobu eksploatacji.

Maszyna nie jest dopuszczona do ruchu drogowego.

Niewłaściwe użytkowanie maszyny obejmuje również jej obsługę, konserwację i naprawy wykonane przez nieprzeszkoloną lub nieupoważnioną osobę, zastosowanie niezatwierdzonych akcesoriów, eksploatację maszyny z awarią lub usterką oraz eksploatację ze zdemontowanymi, zmodyfikowanymi lub niedziałającymi zabezpieczeniami. Użycie innych akcesoriów powoduje natychmiastowe unieważnienie gwarancji.

1.2 GŁÓWNE CZĘŚCI I OPIS

Kosiarka samojezdna składa się z następujących podstawowych sekcji:



1.2

(1) PRZEDNIA MASKA

Maska przednia wykonana jest z połączenia odlewów z tworzywa sztucznego oraz metalowych osłon, które zakrywają silnik, części elektryczne i mechaniczne maszyny, zapewniając jednocześnie operatorowi doskonałą widoczność. W masce znajduje się także przegródka na przedmioty osobiste.

(2) RAMA ZE ZDERZAKIEM

Rama ze zderzakiem służy jako element nośny do większości z głównych części maszyny.

(3) PRZEDNIA OŚ I KOŁA WRAZ Z UKŁADEM KIEROWNICZYM

Oś przednia umożliwia sterowanie kołami za pomocą kierownicy z gałką poprzez wałki zębate z w pełni regulowanym luzem.

Model maszyny AC 92 92× 4 jest wyposażony w napęd na oś przednią. Napęd na wszystkie koła jest stały, z rozdziałem mocy na osie zgodnie z wymaganiami kierunkowymi (jazda na wprost/skręcanie).

(4) MECHANIZM TNĄCY

Mechanizm tnący służy do ścinania trawy. Składa się z obudowy, płyty głównej oraz dwóch noży tnących. Mechanizm tnący jest napędzany przez silnik maszyny za pomocą sprzęgła elektromagnetycznego i pasa klinowego.

(5) SILNIK, HYDROSTATYCZNA OŚ NAPĘDOWA I BY-PASS

Przekładnia hydrostatyczna przenosi moc na tylne koła i służy do zmiany prędkości podczas jazdy. Dźwignia obejścia znajduje się na tylnej płycie maszyny i służy do włączania i wyłączania napędu na tylne koła.

(6) OSŁONA TYLNA

Podnoszona osłona tylna wykonana jest z tworzywa sztucznego, służy do osłony silnika i zbiornika oleju.

(7) SKŁADANA RAMA

Rama składana jest elementem konstrukcyjnym mającym na celu potencjalną ochronę operatora przed gałęziami drzew i krzewów.

(8) MIEJSCE DLA OBSŁUGI

Wygodne siedzenie pozwala na łatwy dostęp do wszystkich elementów sterowania maszyną. Podłoga jest metalowa, z elementami antypoślizgowymi. Fotelik wyposażony jest w schowek na butelki PET (pod siedziskiem) oraz na przedmioty osobiste.



Szczegółowy opis maszyny podano w ➡ 4 ELEMENTY STEROWANIA SYGNALIZACYJNE i MASZYNY

1.3 TABLICZKI UMIESZCZONE NA MASZYNIE

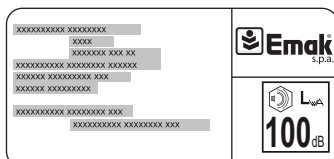


Surowo **zabrania się usuwania lub niszczenia nalepek i symboli** umieszczonych na traktorze - kosiarce. Jeżeli tabliczka ulegnie zniszczeniu lub jest nieczytelna, należy skontaktować się z dostawcą lub producentem w celu jej wymiany.



Umieszczenie tabliczek na maszynie podano na ilustracji 1.3.

TABLICZKA ZNAMIONOWA



Tabliczka znamionowa znajduje się pod fotelem kierowcy, zawiera podstawowe dane identyfikacyjne oraz techniczne maszyny.

NUMER SERYJNY



Tabliczka informacyjna producenta znajduje się na ramie za fotelem kierowcy i zawiera numer seryjny maszyny.

TABLICZKI OSTRZEGAWCZE

Niebezpieczeństwo	Uwaga na odrzucone przedmioty!	Nie schodzić z maszyny podczas ruchu	Uwaga! Gorąca powierzchnia!	Nie dotykać

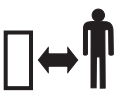
Nie dotykać podczas ruchu!	Narzędzia obrotowe! Niebezpieczeństwo zranienia kończyn!

	XXXXXXXX XXX XXXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXX XXXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXX XXXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XX XXXX XXXXXXXX XXX XXXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXX XXXXXXXX XXX XXXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXX
Ostrzeżenie dotyczące składanej ramy	

TABLICZKI ZAKAZU

Nie kosić trawy w pobliżu innych osób	Nie przewozić na kosiarce innych osób	Nie jeździć w poprzek zbrocza	Nie schodzić

TABLICZKI NAKAZU

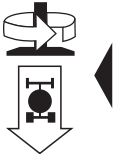
	
Naprawiać zgodnie z instrukcją	Nie powołane osoby muszą znajdować się z dala od urządzenia.

TABLICZKI INFORMACYJNE

				
Przeczytać instrukcję obsługi i przestrzegać jej treści	Maksymalne nachylenie robocze	Gwarantowany poziom mocy akustycznej zgodnie z Dyrektywą 2000/14/WE	Hamulec postojowy Zablokowany / pedał wciśnięty	By-pass

				
Jazda do przodu	Jazda wstecz	Tempomat	Szybko	Wolno

				
Wciśnięty pedał blokady mechanizmu różnicowego	Zwolniony pedał blokady mechanizmu różnicowego	Ssanie	Wysokość koszenia	Niepoprawne położenie mechanizmu tnącego


Jazda wstecz z opuszczonym mechanizmem tnącym

1.4 PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	AC 92 4x2	AC 92 4x4
MASZYNA		
Wymiary maszyny (długość x szerokość x wysokość)	2210 × 1027 × 1455 mm	2210 × 1027 × 1455 mm
Masa maszyny (bez paliwa, oleju i obsługi)	317 kg	342 kg
Rozstaw kół	1 477 mm	1 489 mm
Rozstaw kół (przednie / tylne)	83 / 79 mm	83 / 79 mm
Wymiary kół (przednie / tylne)	16×6,50-8 4PLY / 20×10,00-8 4PLY	16×6,50-8 4PLY / 20×10,00-8 4PLY
Prędkość jazdy do przodu / do tyłu	8 / 5 km/h	8 / 5 km/h
Ciśnienie w oponach (przednie i tylne)	1,5 ± 0,1 bar	1,5 ± 0,1 bar
Pojemność zbiornika paliwa	19 l	19 l
Typ paliwa	Benzyna bezołowiowa Natural 95	

MECHANIZM TNĄCY

Wysokość koszenia (położenie transportowe)	50-100 (120) mm	50-100 (120) mm
Zakres koszenia (szerokość)	920 mm	920 mm

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Typ akumulatora (pojemność/ napięcie)	12 V 32 Ah	12 V 32 Ah
Żarówki reflektorów przednich	2× LED 5 W / LED 1 W	
Bezpieczniki pod przednią maską	Mechanizm tnący – 10 A	
	Silnik – 20 A	

OLEJE

Obwód hydrauliczny	SAE 10W-40, API CD	Olej syntetyczny SAE 5W-50
Olej silnikowy	SAE 15W-40, SJ	SAE 15W-40, SJ

MOMENTY DOKRĘCANIA POŁĄCZEŃ ŚRUBOWYCH	AC 92 4×2	AC 92 4×4
UKŁAD KIEROWNICZY		
Nakrętka M14 segmentu układu kierowniczego	92 – 132 Nm	92 – 132 Nm
Nakrętki M14 na sworzniach kątowych układu kierowniczego	60 – 83 Nm	60 – 83 Nm
Zabezpieczenie sworzni na przedniej osi	40 – 50 Nm	-
SILNIK		
Śruba sprzęgła elektromagnetycznego	60 – 70 Nm	60 – 70 Nm
MECHANIZM TNĄCY		
Nakrętka M20 uchwytu ostrza	250 – 300 Nm	250 – 300 Nm
Nakrętka M16 mocująca ostrze w uchwycie	150 – 200 Nm	150 – 200 Nm
Śruba M12x30 na kole pasowym mechanizmu tnącego	60 – 80 Nm	60 – 80 Nm
Śruba M12x30 na belce mechanizmu tnącego	60 – 80 Nm	60 – 80 Nm



W przypadku odkręcania, a następnie dokręcania nakrętek samozabezpieczających należy zawsze wymieniać nakrętki na nowe.

SPRĘŻYNY NAPRĘŻAJĄCE	AC 92 4×2	AC 92 4×4
Sprężyna pasów napędowych noży tnących	78±3 mm (przez gwint)	78±3 mm (przez gwint)
Sprężyna pasa napędowego	73±2 mm (przez gwint)	73±2 mm (przez gwint)

POZIOM HAŁASU I WIBRACJE

AC 92 4×2 / AC 92 4×4					
Silnik	Obroty (min ⁻¹)	Deklarowany poziom emisji ciśnienia akustycznego w miejscu pracy L _{pAd} (dB) EN ISO 5395-1	Gwarantowany poziom mocy akustycznej L _{WAG} (dB) zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE	Deklarowany poziom drgań (m.s ⁻²) EN ISO 5395-1	
				całkowita ilość drgań a _{wd}	przenoszona na układ ręką-ramię a _{hvd}
B&S 23 Vanguard	3000	87 + 4	100	1,5 + 0,6	< 2,5
EMAK K2400	3000	85 + 2	100	1,0 + 0,4	2,9 + 1,5
Kawasaki FS651V	3000	84 + 4	100	<0,5	<2,5

2 OCHRONA ZDROWIA I BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Niniejsza kosiarka została zaprojektowana i jest produkowana zgodnie z normami i przepisami międzynarodowymi, obowiązującymi dla produkcji produktów tego rodzaju. Elementy elektryczne są zgodne z przepisami międzynarodowymi dotyczącymi ochrony przed niebezpiecznym napięciem dotykowym. Wszystkie elementy elektryczne posiadają odpowiedni stopień ochrony, przepisany przez normę, albo znajdują się w zamkniętych przestrzeniach, które swym stopniem ochronny spełniają wymagania tych norm.

Jeżeli maszyna jest używana prawidłowo i zgodnie z instrukcją, jest **bardzo bezpieczna**.

2.1 WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Eksplatacja maszyny musi być zgodna z zasadami zdrowego rozsądku i poczuciem odpowiedzialności. Pamiętaj, że użytkownik jest przede wszystkim odpowiedzialny za własne bezpieczeństwo, bezpieczeństwo innych osób oraz za uszkodzenie mienia podczas eksploatacji kosiarki.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ciała, uszkodzenia maszyny lub zanieczyszczenie środowiska wynikające z wykorzystania kosiarki niezgodnie ze wszystkimi zasadami bezpieczeństwa podanymi w niniejszej instrukcji.



OSTRZEŻENIE!

Jeżeli użytkownik nie stosuje się do zasad bezpieczeństwa oraz nie bierze pod uwagę ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji, kosiarka samojezdna może spowodować odcięcie rąk, palców lub nóg, a nawet miotać przedmiotami, powodując poważne obrażenia ciała lub śmierć, uszkodzenie lub zniszczenie maszyny lub jej części i akcesoriów.

2.1.1 OGÓLNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Wymagania odnośnie użytkownika/operatora

- ! Kosiarkę może obsługiwać wyłącznie osoba z ukończonym 18 rokiem życia, która zapoznała się z niniejszą instrukcją obsługi.
- ! Właściciel, użytkownik lub operator maszyny, ma obowiązek uniemożliwić dostępu osobom nie posiadającym odpowiednich kompetencji do obsługi lub wykonywania prac konserwacyjnych lub serwisowych maszyny. Upewnij się, czy operator jest fizycznie, zmysłowo i psychicznie zdolny do pracy i obsługi maszyny.
- ! Każdy operator musi znać wszystkie elementy sterujące i sygnalizacyjne maszyny, a przede wszystkim wiedzieć, jak szybko zatrzymać kosiarkę i wyłączyć silnik maszyny.
- ! Użytkownik jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo osób znajdujących się w pobliżu kosiarki podczas pracy.
- ! Konserwację, naprawę i regulację maszyny może przeprowadzać wyłącznie osoba posiadająca odpowiednią wiedzę, tj. osobę posiadającą odpowiednie wykształcenie techniczne, przeszkolenie i/lub doświadczenie umożliwiające rozpoznawanie i unikanie zagrożeń, które mogą wystąpić podczas serwisowania tego typu urządzenia.
- ! Podczas eksploatacji zawsze nosi odpowiednią odzież roboczą. Nigdy nie noś luźnej odzieży i krótkich spodni.
- ! Podczas eksploatacji maszyny zawsze należy nosić stabilne, zamknięte obuwie, najlepiej z podeszwą antypoślizgową. Nigdy nie wolno obsługiwać maszyny w sandałach lub boso.
- ! Podczas konserwacji i regulacji elementów zespołu tnącego należy nosić rękawice ochronne.
- ! Wartości hałasu i drgań dla miejsca operatora podane w tej instrukcji są blisko powiązane z wymogami dyrektywy UE 2003/10/WE (ekspozycja na hałas) oraz 2002/44/WE (ekspozycja na drgania), które określają warunki korzystania z środków ochrony osobistej przed hałasem i drganiami oraz sposoby redukcji czasu narażenia operatora poprzez stosowanie odpowiednich przerw w pracy. **Producent maszyny zaleca, aby zawsze stosować ochronniki słuchu podczas obsługi maszyny. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do trwałego uszkodzenia zdrowia!**

Usterki i zmiany techniczne maszyny

- ! Operator nie może wyłączać żadnych elementów ochronnych maszyny.
- ! Jeżeli maszyna jest eksploatowana przez firmę, operator ma obowiązek natychmiast zgłosić usterkę powstałą w trakcie pracy przełożonemu pracownikowi i nie może kontynuować pracy do czasu przywrócenia bezpiecznych warunków pracy.
- ! Jeżeli maszynę eksploatuje użytkownik prywatny, ma on obowiązek jak najszybciej (samodzielnie lub przy pomocy autoryzowanych serwisantów) usunąć usterki powstałe podczas eksploatacji maszyny. Zabrania się kontynuowania pracy do czasu przywrócenia bezpiecznych warunków pracy.
- ! Zabrania się użytkownikowi/obsłudze wykonywania we własnym zakresie ingerencji w konstrukcję maszyny, wykonywania modyfikacji i niefachowych napraw.
- ! Zabronione jest wprowadzanie jakichkolwiek zmian technicznych, zarówno w zakresie maszyny, jak i jej akcesoriów, bez pisemnej zgody producenta. Nieuprawnione dokonanie zmian bez zgody producenta, może być przyczyną pojawiania się niebezpiecznych sytuacji oraz utraty gwarancji. W szczególności zabronione są jakiejkolwiek modyfikacje maszyny powodujące zmianę mocy, prędkości obrotowej silnika lub prędkości jazdy. Maszyna wyposażona jest w układ elektroniczny, którego nie wolno modyfikować ani usuwać. Nigdy nie można zmieniać ani modyfikować oprogramowania maszyny.
- ! Nie usuwaj tabliczek i naklejek ostrzegawczych z urządzenia.

2.1.2 BEZPIECZNA EKSPLOATACJA MASZyny

Przed przystąpieniem do eksploatacji maszyny

- ! Przed rozpoczęciem użytkowania maszyny należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi elementami sterowniczymi, tak aby w razie potrzeby móc natychmiast zatrzymać maszynę lub wyłączyć silnik.
- ! Zabrania się eksploatacji maszyny, będąc pod wpływem alkoholu, leków lub narkotyków.
- ! Zabrania się eksploatacji maszyny, jeśli cierpi się na zawroty głowy lub omdlenia lub jeśli jest się w jakikolwiek inny sposób osłabiony i nie można się skoncentrować.
- ! Przed uruchomieniem maszyny należy zawsze sprawdzić jej ogólny stan i wszystkie funkcje. Przede wszystkim należy skontrolować, czy wszystkie zabezpieczenia, osłony itp. są poprawnie zamocowane i są w pełni funkcjonalne.



Nie należy używać kosiarki samojezdnej, jeżeli jest ona uszkodzona lub jeśli brakuje w niej elementów zabezpieczających. Nie należy usuwać ani odłączać żadnych urządzeń zabezpieczających maszyny.

- ! Przed przystąpieniem do eksploatacji usunąć wszelkie ewentualne usterki. Skontrolować napięcie pasa napędowego, ostrość ostrzy tnących oraz czystość osłony mechanizmu tnącego.
- ! Przed przystąpieniem do eksploatacji, należy zapoznać się z terenem przeznaczonym do koszenia.
- ! Uruchomienie maszyny należy wykonać, jeżeli znajduje się w pozycji poziomej, nigdy na zboczu.
- ! Silnik uruchamiać wyłącznie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeżeli maszyna będzie uruchomiona w garażu, upewnij się, że pomieszczenie jest dobrze wentylowane.
- ! Nigdy nie próbuj uruchamiać silnika poprzez zwarcie zacisków rozrusznika. Każde inne połączenie elektryczne rozrusznika może spowodować nagłe uruchomienie maszyny.
- ! Nigdy nie uruchamiać silnika, jeśli poczujesz zapach paliwa – ryzyko eksplozji!
- ! Nie należy uruchamiać silnika bez tłumika rury wydechowej.
- ! Przed rozpoczęciem pracy należy usunąć z trawnika wszystkie kamienie, drewno, przewody, kości, gałęzie i inne przedmioty, które mogą zostać odrzucone przez maszynę podczas pracy. Zawsze używać rękawic ochronnych do prac tego rodzaju.

Podczas eksploatacji maszyny

- ! Zabrania się eksploatacji maszyny na zboczach, których nachylenie jest większe niż **22° (40 %)**.
- ! Zabrania się przewożenia na maszynie ludzi, zwierząt lub przedmiotów. Przedmioty mogą być transportowane jedynie na przyczepie zatwierdzonej przez producenta.
- ! Odchodząc od maszyny nawet na krótką chwilę, należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki.
- ! Po opuszczeniu obszaru koszenia, należy zawsze odłączyć mechanizm tnący i podnieść go do pozycji transportowej.

- ! Podczas jazdy zawsze mocno trzymaj kierownicę obiema rękoma (niekurczowo). Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po terenach trawiastych i innych nierównych miejscach - kierownica może samoczynnie obrócić się po najechaniu na wgłębienie lub wzniesienie w terenie.
- ! Zawsze uważnie obserwuj obszar przed maszyną. Przede wszystkim zwracaj uwagę na przeszkody, abyś mógł je w czas ominąć. Uważnie obserwuj wgłębienia (zapadliska) w terenie i inne ukryte niebezpieczne miejsca. W wysokiej trawie można łatwo przeoczyć przeszkody. Zawsze poruszaj się stosowaną prędkością.
- ! Szczególną uwagę należy poświęcić na gorzej widoczne miejsca, np. krzaki, drzewa oraz podobne przeszkody, za którymi mogą znajdować się inne osoby, zwłaszcza dzieci lub zwierzęta.
- ! Po pojawieniu się niepowołanej osoby na terenie koszenia, natychmiast zatrzymaj maszynę i wyłącz mechanizm tnący.
- ! Nie kosić trawy w pobliżu wgłębień, zapadlisk lub brzegów rzek. Kosiarka może się przewrócić, jeżeli koło znajdzie się zbyt blisko zapadlisk, rowu lub brzegu.
- ! Podczas użytkowania kosiarki należy omijać kretowiska, betonowe wsporniki, pnie drzew, donice ogrodowe i kamienne krawężniki, które w przypadku kontaktu z ostrzami mogą spowodować uszkodzenie mechanizmu.
- ! Próbuje zawsze omijać niewidoczne przedmioty, np. elementy instalacji nawadniającej, kołki, zawory wodne, fundamenty, przewody elektryczne itp., osadzone w murawie. Nigdy nie przejeżdżać przez te przedmioty.
- ! W przypadku uderzenia w twardy przedmiot należy zatrzymać się, wyłączyć zespół tnący i silnik oraz sprawdzić całą maszynę, zwłaszcza mechanizm kierowniczy. Jeżeli jest to konieczne, należy naprawić ewentualne usterki przed ponownym uruchomieniem silnika.
- ! Jeśli jest to możliwe, należy unikać pracy na mokrej trawie. Obniżona przyczepność może spowodować poślizg kosiarki.
- ! Należy unikać przeszkód (np. nagłych zmian nachylenia terenu, rowów itp.), które mogą spowodować przewrócenie się kosiarki.
- ! Nie próbuj utrzymać stabilność maszyny, opierając się nogą o podłoże.
- ! Kosiarkę należy używać wyłącznie podczas światła dziennego lub przy dobrym oświetleniu.
- ! Nie pracuj z kosiarką podczas deszczu, burzy, a zwłaszcza w sytuacji z ryzykiem pojawienia się wyładowań atmosferycznych. Uderzenie pioruna może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Nie wolno używać kosiarki, jeśli zbliża się burza, są widoczne wyładowania atmosferyczne lub są słyszalne grzmoty, wyszukaj bezpieczne schronienie.
- ! W takiej sytuacji należy odnaleźć bezpieczne schronienie.
- ! Nie pozostawiać uruchomionego silnika w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny zawierają trujące bezzapachowe substancje, które są śmiertelnie jadowite.
- ! Nie wkładać rąk ani nóg pod osłonę mechanizmu tnącego. Nie zbliżać żadnej części ciała do wirujących albo poruszających się części maszyny. Nie wolno próbować używać rąk lub innych prowizorycznych elementów w celu zatrzymania lub spowolnienia ruchomych ostrzy tnących!
- ! Jeśli podczas pracy stwierdzisz usterkę w zbiorniku paliwa, korku zbiornika lub jakiegokolwiek części układu zasilania paliwem (np. przewodzie paliwowym), natychmiast wyłącz silnik.
- ! Należy zawsze skupiać się na kierowaniu oraz obsłudze maszyny podczas jej użytkowania. Do najczęstszych przyczyn utraty kontroli nad maszyną zalicza się na przykład:
 - Utrata przyczepności kół.
 - Szybka jazda; niedostosowanie prędkości do panujących warunków i rodzaju nawierzchni.
 - Gwałtowne hamowanie, które może spowodować zablokowanie się kół.
 - Wykorzystanie kosiarki do celów innych niż jest przeznaczona.
- ! Zawsze wyłącz mechanizm tnący, silnik oraz wyjmij klucz ze stacyjki podczas:
 - czyszczenia maszyny
 - usuwania zanieczyszczenia z trawy mechanizmu tnącego
 - po najechaniu na obcy przedmiot, a maszynę należy skontrolować pod kątem uszkodzeń lub potrzeby naprawy
 - wykonywania kontroli maszyny pod kątem niepożądanych drgań
 - naprawy silnika lub innych ruchomych części (należy również odłączyć przewody świec zapłonowych)

Po zakończeniu eksploatacji maszyny

- ! Kosiarka może być zaparkowana wyłącznie na płaskiej powierzchni. Przed zejściem z maszyny upewnij się, że całkowicie się zatrzymała. Należy pamiętać, że po wyłączeniu silnika mija kilka sekund, zanim ostrza tnące przestaną się obracać.
- ! Nie poruszaj się w pobliżu kosiarki i nie wchodź pod nią, jeżeli została podniesiona i nie jest odpowiednio zabezpieczona przed spadnięciem lub przewróceniem.
- ! Noże obrotowe są ostre i mogą spowodować obrażenia ciała. Podczas wykonywania czynności związanych z obsługą ostrzy, należy je owinać lub założyć rękawice ochronne.
- ! Kosiarkę oraz jej akcesoria należy zawsze utrzymywać w czystości oraz dobrym stanie technicznym.
- ! Usuń resztki trawy i suche zanieczyszczenia z komory silnika i układu wydechowego, istnieje ryzyko zapłonu od gorących części.
- ! Regularnie kontroluj śruby i nakrętki mocujące ostrza i upewnij się, że są dokręcone odpowiednim momentem.
- ! Należy zwracać szczególną uwagę na nakrętki samozabezpieczające. Jeżeli nakrętka została dwukrotnie odkręcona, jej możliwość zabezpieczania została zmniejszona i nakrętka musi zostać wymieniona na nową.
- ! Regularnie kontrolować poszczególne części i zespoły maszyny, w razie potrzeby wymienić zgodnie z zaleceniami producenta.

2.2 WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA PRACY NA ZBOCZACH



Zbocza są najczęstszą przyczyną wypadków, utraty panowania nad maszyną oraz przewrócenia się maszyny, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Podczas koszenia na zboczu należy zawsze zachować szczególną ostrożność. Jeśli nie masz pewności lub nie umiesz kosić na pochyłym terenie, nie rób tego.

- ! Kosiarka samojezdna może być stosowana na zboczach o maksymalnym nachyleniu do 22° (40 %).
- ! Podczas zmiany kierunku ruchu wymagane jest zachowanie zwiększonej ostrożności. Jeśli nie jest to absolutnie konieczne, nie należy nawracać na zboczu.
- ! Należy uważać na zapadliska, korzenie oraz nierówności terenu. Nierówny teren może być przyczyną przewrócenia się maszyny. W wysokiej trawie mogą znajdować się niewidoczne przeszkody. W związku z tym przed rozpoczęciem pracy należy usunąć z miejsca, w którym ma zostać przeprowadzone koszenie, wszelkie przedmioty.
- ! Należy wybrać taką szybkość, aby nie trzeba było zatrzymywać się na zboczu.
- ! Na zboczu należy wykonywać wszystkie ruchy powoli i płynnie. Nie dokonywać gwałtownych zmian prędkości i kierunku.
- ! Należy unikać ruszania oraz zatrzymywania się na zboczu. W przypadku, gdy koła utracą przyczepność, należy odłączyć zasilanie od mechanizmu tnącego i powoli zjechać ze zbocza.
- ! Na zboczu należy rozpoczynać jazdę bardzo ostrożnie i powoli, wystrzegać się „skakania” kosiarki. Przed wjazdem na zbocze należy zawsze zmniejszyć prędkość jazdy maszyny; szczególnie ważne jest, aby zmniejszyć prędkość do minimum na czas zjazdu, co pozwoli w pełni wykorzystać efekt działania przekładni.

2.3 BEZPIECZEŃSTWO DZIECI



Jeśli operator nie zwraca szczególnej uwagi na dzieci może dojść do tragicznego wypadku.

Ruch kosiarki przyciąga uwagę dzieci. Nie wolno zakładać, że dzieci znajdują się w miejscu, gdzie ostatnio były widziane.

- ! Nie należy dopuszczać do sytuacji, w której dzieci przebywają bez nadzoru w obszarach, w których jest koszona trawa.
- ! Bądź zawsze przygotowany na podjęcie działania, aby móc natychmiast wyłączyć maszynę, jeśli zbliży się do niej dziecko.
- ! Przed rozpoczęciem jazdy do tyłu, jak również podczas jazdy do tyłu, należy obserwować obszar za kosiarką oraz podłoże.

- ! Nigdy nie należy przewozić kosiarką dzieci, ponieważ mogą one spaść z kosiarki i poważnie się zranić; poza tym, dzieci mogą zagrozić bezpieczeństwu, zmieniając ustawienie elementów sterujących kosiarki. Nigdy nie wolno pozwalać dzieciom, aby obsługiwały maszynę.
- ! W miejscach o ograniczonej widoczności należy zachować szczególną ostrożność (w pobliżu drzew, krzewów, ścian itp.).

2.4 BEZPIECZEŃSTWO PRZECIWPOŻAROWE



Podczas jazdy kosiarką do tyłu konieczne jest stosowanie się do podstawowych zasad i przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy i ochrony przeciwpożarowej dotyczących pracy z tego typu urządzeniami.



Przeczytaj także wskazówki bezpieczeństwa zawarte w instrukcjach innych producentów (akumulator, silnik). Instrukcje obsługi dostarczane są wraz z kosiarką.

- ! Należy regularnie usuwać substancje łatwopalne (suche trawy, liście itp.) z okolic układu wydechowego, silnika i akumulatora oraz ze wszystkich miejsc, w których może nastąpić ich kontakt z benzyną lub olejem i w ten sposób stworzyć ryzyko pożaru maszyny.
- ! Przed zaparkowaniem kosiarki samojedznej w zamkniętym pomieszczeniu należy poczekać do schłodzenia się silnika.
- ! Podczas pracy z benzyną, olejem i innymi substancjami łatwopalnymi należy zachować szczególną ostrożność. Rozchodzi się bardzo łatwopalne substancje, których opary są wybuchowe. Nie wolno palić tytoniu w trakcie wykonywania prac z wykorzystaniem kosiarki.
- ! Nigdy nie odkręcać korka wlewu paliwa i nie uzupełniać paliwa, kiedy silnik jest uruchomiony bądź ciepły lub jeśli maszyna znajduje się w zamkniętym pomieszczeniu.
- ! Przed przystąpieniem do eksploatacji kosiarki należy sprawdzić przewody paliwowe. Temperatura silnika, słońce i ekspansja paliwa mogą prowadzić do przelania i późniejszego pożaru.
- ! Paliwo należy przechowywać wyłącznie w pojemnikach (kanistrach) do tego przeznaczonych i atestowanych. Nie przechowuj paliwa w pobliżu źródeł iskier, otwartego płomienia, płomieni stałych, źródeł ciepła i innych źródeł zapłonu. Nigdy nie przechowuj paliwa ani maszyny wewnątrz budynku w pobliżu źródła ciepła.
- ! Podczas pracy z akumulatorem należy zachować zwiększoną ostrożność. Gaz wewnątrz akumulatora jest silnie wybuchowy, w związku z czym nie wolno palić ani używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora; niezastosowanie się do tego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń.

2.5 NIEBEZPIECZNE OBSZARY MASZINY– RYZYKO REZYDUALNE

Kosiarka skonstruowana została tak, by w razie jej poprawnej obsługi w niezawodnym stanie technicznym nie zagrażała pracownikowi obsługującemu ani otoczeniu. Jednak podczas pracy, konserwacji i regulacji mogą wystąpić sytuacje, które przedstawiają dla pracowników źródło niebezpieczeństwa, o ile ich nie będą świadomi i nie będą przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa. Te niebezpieczeństwa przedstawiają tak zwane ryzyka rezydualne – chodzi o ryzyka, które zostają, i choć uwzględnione i wprowadzone zostały wszystkie posunięcia profilaktyczne.

Ryzyka rezydualne występują w czasie obsługi, konserwacji i napraw maszyny. Dlatego każda z osób, która jest w kontakcie roboczym z maszyną, musi ryzyka te znać i przestrzegać wszystkich zaleceń w celu ich minimalizacji.

OSTRZA TNĄCE

- ! Wirujące ostrza tnące są bardzo ostre i w razie kontaktu z nimi grozi niebezpieczeństwo poważnego skaleczenia kończyn. Należy więc nie zbliżać rąk ani nóg pod osłonę mechanizmu tnącego. Nie należy wkładać żadnej części ciała do wirujących albo poruszających się ostrzy. Nie wolno próbować używać rąk lub innych prowizorycznych elementów w celu zatrzymania lub spowolnienia ruchomych ostrzy tnących!

CZĘŚCI RUCHOME I GORĄCE

- ! Po rozruchu silnika pracują wszystkie wirujące elementy, które mogą spowodować poważne skaleczenie części ciała. Podczas konserwacji i regulacji części maszyny pod maską albo pod podniesioną maszyną trzeba być nadzwyczaj ostrożnym i nigdy nie zbliżać się żadną z części ciała do poruszających się elementów. Konserwację i serwis tych elementów maszyny może ponadto wykonywać tylko osoba, która doskonale zna się na zasadach działania tych elementów. Podczas pracy dochodzi do zagrzewania elementów maszyny pod maską, które przy dotknięciu niechronioną częścią ciała mogą spowodować poważne poparzenia. Przed otwarciem maski w celu konserwacji lub serwisu trzeba maszynę zawsze zostawiać do ostygnięcia i dla pewności użyć rękawic ochronnych.

MIEJSCE OBSŁUGI

- ! W miejscu obsługi grozi niebezpieczeństwo upadku z platformy albo poślizgnięcie się na skutek nieostrożności. Podczas wchodzenia albo schodzenia z maszyny należy być zawsze ostrożnym. Kolejnym ryzykiem dla obsługi jest zmęczenie, stres albo błędne postępowanie z powodu nadwyrężenia roboczego, niedostatecznego oświetlenia sieczonej powierzchni albo hałasu podczas pracy. Podczas pracy należy więc zawsze używać ochrony słuchu, nie nadwyrężać się i robić przerwy.

ZBIORNIK PALIWA

- ! Paliwo w zbiorniku to substancja bardzo łatwopalna, której opary są wybuchowe. Podczas pracy z paliwem albo w pobliżu zbiornika paliwa (i zamkniętego) nigdy nie palić, nie zbliżać się do niego z otwartym płomieniem ani z przedmiotami, które produkują wysokie temperatury.

3 PRZYGOTOWANIE DO EKSPLOATACJI



Niniejszy rozdział służy przede wszystkim dla pracowników serwisowych sprzedawcy, który przygotowują sprzęt dla użytkownika w rama serwisu przed sprzedażą.

W przypadku otrzymania maszyny w już zmontowanym stanie i przygotowaną do pracy, przejść bezpośrednio do rozdziału 4.

Jeżeli maszynę rozpakowałeś sam, należy ją przygotować do pracy zgodnie z instrukcjami w tym rozdziale. W przypadku niepewności dotyczącej procedury albo braku dostatecznego wyposażenia, narzędzi lub doświadczenia, prosimy o kontakt ze sprzedawcą maszyny i poprosić o pomoc.

Wszystkie prace montażowe zalecamy wykonywać co najmniej w obecności dwu osób.

3.1 ROZPAKOWANIE I KONTROLA DOSTAWY

Kosiarka samojezdna dostarczana jest na palecie w skrzyni z desek. Maszyna jest owinięta folią z tworzywa sztucznego. Części maszyny, które ze względów transportowych musiały zostać zdemontowane, zapakowane są oddzielnie.



Natychmiast po dostarczeniu maszyny należy sprawdzić, czy maszyna nie została uszkodzona. W przypadku uszkodzenia, należy poinformować o tym firmę transportową. Jeśli reklamacja nie zostanie złożona na czas, nie będzie uznana.

Sprawdź, czy dostarczony model jest zgodny z zamówionym. W przypadku niezgodności, nie rozpakowuj maszyny i niezwłocznie zgłoś rozbieżność dostawcy.

3.2 SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MASZYNĄ

Zapakowaną przesyłkę należy przemieszczać wyłącznie za pomocą wózka widłowego lub wózka paletowego. Widły wózka wsuń do otworów w palecie i przenieś maszynę w wybrane miejsce montażu lub przechowywania. Transportuj tylko dwie paczki na raz.

Udźwig minimalny urządzenia musi wynosić: **450 kg**



Listwy drewniane nie są przeznaczone do podnoszenia za pomocą dźwigu.

Urządzenia manipulacyjne mogą obsługiwać wyłącznie osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i doświadczenie w posługiwaniu się tym rodzajem urządzeń.

Ze względu na dużą wagę zapakowanej maszyny, zalecamy przenoszenie jej przez co najmniej dwie osoby.

3.3 PRZECHOWYWANIE PRZED ROZPAKOWANIEM

Jeżeli urządzenie nie zostanie wyjęte z opakowania i zainstalowane natychmiast po dostarczeniu, należy przechowywać w następujących warunkach:

- Przechowuj maszynę w oryginalnym opakowaniu w suchych miejscach, chroniąc ją przed wpływami atmosferycznymi, które mogłyby spowodować uszkodzenie opakowania i pogorszenie jakości.
- Nie przewracaj drewnianego opakowania na bok ani do góry nogami. Nie umieszczaj na opakowaniu przedmiotów, z których mogą wyciekać płyny.
- Nie zdejmuj maszyny z palety i nie przechylaj jej na bok ani nie opieraj w pochylonej pozycji.
- Nie umieszczaj żadnych innych przedmiotów ani materiałów na zapakowanej maszynie.
- Jeśli przechowujesz kilka zapakowanych maszyn jednocześnie, mogą być na sobie postawione maksymalnie cztery opakowania.

Zalecane parametry miejsca do przechowywania:

Temperatura od -10 °C do +35 °C

Wilgotność powietrza..... <80 % w 21 °C

Stopień czystości powietrza Środowisko bezpyłowe

Inne..... Suche pomieszczenia magazynowe

3.4 WYPAKOWANIE

- W pierwszej kolejności usuń taśmy wzmacniające z opakowania, następnie wyjmij wszystkie oddzielnie zapakowane zespoły.
- Użyj odpowiednich narzędzi (wytrych, młotek itp.), aby zdemontować drewniane deski i usunąć wszystkie wzmocnienia i materiały opakowaniowe. Uważaj, aby nie uszkodzić żadnej części maszyny lub zespołów.
- Usuń taśmy mocujące maszynę do palety.
- Skontrolować wzrokowo maszynę oraz jej zespoły pod kątem uszkodzenia podczas transportu. W razie jakichkolwiek uszkodzeń niezwłocznie skontaktować się z dostawcą i nie kontynuować montażu maszyny.
- Rozpakować także wszystkie oddzielnie zapakowane zespoły i sprawdzić ich stan.

3.2 UTYLIZACJA MATERIAŁU OPAKOWANIOWEGO

Po całkowitym wypakowaniu maszyny należy opakowanie przekazać do utylizacji lub recyklingu. Należy dotrzymać przepisów dotyczące utylizacji obowiązujące w kraju użytkowania maszyny.

Jeżeli nie masz pewności odnośnie postępowania dotyczącego poprawnej utylizacji, prześlij urządzenie do utylizacji specjalizowanej firmie.

3.5 DOKUMENTACJA MASZYN

Następująca dokumentacja dostarczona jest wraz z maszyną:

- Lista pakunkowa
- Instrukcja obsługi
- Instrukcja obsługi silnika
- Instrukcja obsługi akumulatora
- Książka serwisowa

3.6 PRZYGOTOWANIE DO EKSPLOATACJI

3.6.1 MONTAŻ ODDZIELNIE ZAPAKOWANYCH ZESPOŁÓW

Sprężyny fotela operatora

Sprężyny fotela operatora należy zamontować w następujący sposób:



3.6.1

- Odchylić fotel.
- Odkręcić śruby mocujące sprężynę fotela pod wspornikiem. Następnie zamontować sprężyny, tak aby znajdowały się nad wspornikiem.



Nie siadaj na fotelu, jeśli sprężyny nie są ponownie zamontowane i gotowe do działania! Istnieje ryzyko uderzenia do w części maski i ich uszkodzenia.

Kierownica

Zamontuj kierownicę w następujący sposób:

 3.6.2	▪ Drażek kierownicy (1) wyposażony jest w dwa otwory umożliwiające ustawienie kierownicy w dwóch wysokościach. Kierownicę zabezpiecza się w odpowiednim położeniu za pomocą sworznia (2). ▪ Sworzень jest przygotowany fabrycznie w otworze kierownicy (3). Wybierz otwór w drążku kierowniczym i wbij sworzень w kierownicę. Aby łatwiej wbić sworzень, można użyć odpowiedniego metalowego pręta (o średnicy 6 mm). ▪ Zatrzaśnij osłonę (4) kierownicy.
--	---

3.6.3 REGULACJA RAMY SKŁADANEJ

Składaną ramę można ustawić w dowolnej pozycji za pomocą dźwigni szybkozamykających. Wyreguluj składaną ramę w następujący sposób:

 3.6.3	▪ Zwolnij dźwignie szybkiego zwalniania po obu stronach ramy (o 180°). ▪ Ustaw ramę w żądanej pozycji i zaciśnij dźwignie, aby zabezpieczyć ramę w tej pozycji.
--	---



SKŁADANA RAMA NIE SŁUŻY JAKO OCHRONA OBSŁUGI PRZECIW WYWRÓCENIU MASZYN!



Podczas pracy składaną ramę można wygodnie ustawić w pozycji pionowej, aby chronić ją przed gałęziami i krzakami.

3.7.4 PODŁĄCZENIE AKUMULATORA

Podłącz akumulator

 3.6.4	▪ Zwolnij ćwierćobrotowy zatrzaśnik (1) przedniej maski i otwórz pokrywę akumulatora (2). ▪ Poluzuj śruby zacisków biegunów akumulatora. Następnie: - Czerwony przewód podłącz do dodatniego (+) bieguna akumulatora i dokręć śrubę. - Brązowy przewód podłącz do ujemnego (-) bieguna akumulatora i dokręć śrubę.
--	---



Odwrotne podłączenie przewodów, w inny sposób niż podano w opisie powyższej, spowoduje uszkodzenie maszyny.

Podczas odłączania akumulatora, należy zawsze najpierw odłączyć przewód ujemnego bieguna (-).



Po podłączeniu należy sprawdzić całkowity stan akumulatora zgodnie z instrukcją sporządzoną przez jego producenta i będącą częścią dokumentacji maszyny. Postępuj zgodnie ze wszystkimi zawartymi w nim instrukcjami, zwłaszcza podczas ładowania akumulatora.

3.6.5 KONTROLA I UZUPEŁNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO



Przed sprawdzeniem i uzupełnieniem oleju maszynę należy ustawić na równej powierzchni.

- Otwórz tylną maskę (postępuj wg ➔ 4.2 (16) SYSTEM OTWIERANIA TYLNEJ MASKI i w zależności od typu silnika znajdź miarkę oleju (umieszczenie miarki ➔ instrukcja obsługi producenta silnika).
- Wykręć miernik oleju, wytrzyj do sucha, włóż z powrotem i zakręć. Następnie ponownie odkręć i odczytać poziom oleju. Poziom oleju musi znajdować się pomiędzy obydwojema znakami na miarce. Jeśli poziom jest zbyt niski, należy okresowo dolać olej, aby poziom był pod górnym znakiem.
- Typ oleju podano w ➔ 1.4 PARAMETRY TECHNICZNE w niniejszej instrukcji producenta silnika.

3.6.6 KONTROLA UKŁADU HYDRAULICZNEGO

Kontrola poziomu oleju w układzie hydraulicznym



Przed sprawdzeniem i uzupełnieniem oleju maszynę należy ustawić na równej powierzchni.

Obwód hydrauliczny maszyny jest fabrycznie napełniony zalecanym olejem i odpowietrzony. Podczas transportu maszyny poziom oleju w zbiorniku może spaść, dlatego zaleca się sprawdzenie poziomu oleju przed przystąpieniem do eksploatacji. Zbiornik znajduje się w tylnej części maszyny pod tylną maską.



3.6.6

- Otwórz tylną maskę (postępuj wg ➔ 4.2 (16) SYSTEM OTWIERANIA TYLNEJ MASKI..
- Sprawdź, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy kreskami (3) na korpusie zbiornika (1),
- W razie potrzeby odkręć korek (2) i dolej wymaganą ilość przepisowego oleju (➔ 1.4 PARAMETRY TECHNICZNE).
- Po sprawdzeniu lub uzupełnieniu zawsze wytrzyj do sucha korek oraz obszar wokół korka zbiornika.

Odpowietrzenie układu hydraulicznego

Układ hydrauliczny jest również odpowietrzany automatycznie podczas jazdy maszyny w pierwszych godzinach eksploatacji. Zalecamy pracę maszyny z umiarkowanym obciążeniem na 1-2 godziny. W razie zmiany charakteru dźwięku napędu hydraulicznego podczas wstępnego zacierania, może być zapowietrzona oś przednia. W takim przypadku skontaktuj się z najbliższym serwisem.



Odpowietrzanie przedniej osi odbywa się podczas pracy maszyny i obracających się kół i wymaga specjalnego sprzętu, niedostępnego dla zwykłego użytkownika. Ze względu na wysoki poziom zaawansowania prac i niebezpieczeństwo należy proces odpowietrzenia przekazać do wykonania w punkcie serwisowym.

Kontrola szczelności układu hydraulicznego

Wzrokowo sprawdzić układ hydrauliczny, przede wszystkim podłączenie rurek do osi, czy nie dochodzi do wycieku oleju. Jeżeli zostanie wykryty wyciek, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub centrum serwisowym.

3.6.7 KONTROLA CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Opony są bezdętkowe i wyposażone w zawór samochodowy. Można je napompować kompresorem lub zwykłą pompką ręczną.

Ciśnienie w oponach ➔ 1.4 PARAMETRY TECHNICZNE



Zmiana ciśnienia w oponach może spowodować gorszą sterowność i przyczepność maszyny. Wysokość koszenia również się zmienia, dlatego regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach. Nie należy przekraczać wartości maksymalnego ciśnienia dla danego typu zastosowanych opon.

3.6.8 NAPEŁNIENIE BAKU PALIWEM

Kosiarka samojezdna transportowana jest z powodów bezpieczeństwa bez paliwa i przed pierwszym uruchomieniem należy go dopełnić.

Zbiornik paliwa znajduje się pod przednią maską. Korek zbiornika jest wysuwany z maski, dzięki czemu nie ma potrzeby otwierania przedniej maski w celu sprawdzenia i uzupełnienia paliwa.



Należy stosować tylko i wyłącznie typ paliwa podany w instrukcji obsługi silnika. Gwarancja nie obejmuje awarii spowodowanych z powodu zastosowania niewłaściwego paliwa.

Napełnianie zbiornika wykonywać wyłącznie z wyłączonym i zimnym silnikiem. Zbiornik paliwa należy uzupełniać w dobrze wentylowanych miejscach.

Podczas manipulacji z paliwem nie jeść, nie palić ani nie używać otwartego płomienia.

Do napełniania użyć nalewki przeznaczonej do uzupełniania paliwa.

Należy zwrócić uwagę na maksymalny poziom napełnienia baku, tj. paliwo może sięgnąć maksymalnie do poziomu

wlewu. Nigdy nie napełniać zbiornika powyżej tego poziomu.

Wystrzegać się rozlania paliwa podczas tankowania. Rozlane paliwo jest wysoce łatwopalne.

Jeżeli paliwo zostanie rozlane, trzeba go wytrzeć do sucha.

Przechowywane paliwo należy chronić przed dostępem dzieci.

Nigdy nie uruchamiaj maszyny bez zakręconego korka zbiornika.

Jeśli maszyna nie jest używana przez dłuższy czas, należy zastosować benzynę 100-oktanową, aby zagwarantować dłuższą trwałość układu paliwowego.

Postępowanie uzupełniania paliwa:

- Odkręć korek zbiornika. Otwieraj go powoli, ponieważ w zbiorniku występować może nadciśnienie wyziewów paliwa.
- Włóż lejek do wlewu paliwa i rozpocznij wlewanie paliwa z kanistra. Poziom paliwa w żadnym przypadku nie może przekroczyć dolnej krawędzi wlewu paliwa.
- Po napełnieniu zbiornika należy zawsze wytrzeć do sucha obszar wokół nakrętki i nakrętkę.

3.6.9 MONTAŻ CHŁODNICY OLEJU (WYPOSAŻENIE OPCJONALNE)



Chłodnica oleju musi zostać zamontowana profesjonalnie, zalecamy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym lub najbliższym sprzedawcą.

- Wymontuj deflektor z tylnej skrzyni biegów.
- Podnieść maskę silnika.
- Zamontuj chłodnicę na zewnętrznej lewej pokrywie silnika, używając dostarczonych śrub i nakrętek.
- Wymontuj wąż obejściowy po lewej stronie skrzyni biegów. Zatkaj otwory przeciwko przeniknięciu oleju i zanieczyszczeń.
- Przeciągnij węże chłodnicy przez komorę silnika.
- Podłącz węże zamiast węża obejściowego. Wąż przedni bezpośrednio do góry, wąż tylny przechodzi pod rurę hydrauliczną. Upewnij się, że węże są prawidłowo przymocowane od ruchomych części.
- Przymocuj węże do chłodnicy za pomocą reduktorów, podkładek uszczelniających i śrub przepływowych.
- Odłącz wiązkę elektryczną od silnika i podłącz wiązkę chłodnicy. Uziemić czarny kabel chłodnicy do silnika.
- Przymocuj przewody elektryczne chłodnicy do węży.
- Uruchom maszynę i dodaj olej hydrauliczny do zbiornika.
- Ponownie załóż wszystkie osłony na pierwotne miejsce przeznaczenia.

4 ELEMENTY STERUJĄCE I SYGNALIZACYJNE MASZYNY

4.1 ELEMENTY STERUJĄCE I SYGNALIZACYJNE – PRZEGLĄD



Przed przystąpieniem do obsługi maszyny należy zapoznać się ze wszystkimi jej elementami i zrozumieć ich funkcję lub znaczenie.



4.1

- (1) Wyświetlacz informacyjny
- (2) Przełącznik aktywacji mechanizmu koszenia
- (3) Pedał hamulca
- (4) Hamulec postojowy
- (5) Pedał blokady mechanizmu różnicowego
- (6) Ssanie
- (7) Dźwignia ustawiania podniesienia mechanizmu tnącego
- (8) Gałka na kierownicy
- (9) Dźwignie szybkocucujące ramy przechyłanej
- (10) Skrzynka z wyłącznikami na klucz
- (11) Pedał jazdy do przodu
- (12) Dźwignia regulacji obrotów silnika
- (13) Tempomat
- (14) Dźwignia jazdy do przodu / do tyłu
- (15) Przełącznik uruchamiania mechanizmu koszenia podczas cofania
- (16) System zablokowania maski tylnej
- (17) Dźwignia obejścia (by-pass)

4.2 ELEMENTY STERUJĄCE I SYGNALIZACYJNE – OPIS I DZIAŁANIE

(1) WYŚWIETLACZ INFORMACYJNY

Wyświetlacz informacyjny z kontrolki świetlnych, które razem służą do sygnalizowania stanu głównych funkcji kosiarki oraz do wyświetlania podstawowych informacji:



	TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY Świeci się, gdy warunki uruchomienia maszyny są spełnione, jednocześnie z symbolem niespełnionego warunku.
	HAMULEC POSTOJOWY I PEDAŁ HAMULCA Świeci: Jeżeli pedał hamulca jest wciśnięty lub hamulec postojowy jest zaciągnięty. Jednocześnie miga i zapala się trójkąt ostrzegawczy: warunek uruchomienia nie jest spełniony (wciśnij pedał hamulca) Trójkąt ostrzegawczy miga i świeci jednocześnie: UWAGA: Nie używaj hamulca podczas dłuższej jazdy, istnieje ryzyko przegrzania układu napędowego.
	KONTROLKA BIEGU JAŁOWEGO Trójkąt ostrzegawczy miga i świeci jednocześnie: Warunek uruchomienia nie jest spełniony (zwolnić pedał gazu)
	OBECNOŚĆ OBSŁUGI Świeci: Brak operatora na miejscu obsługi urządzenia Trójkąt ostrzegawczy miga i świeci jednocześnie: Warunek uruchomienia nie jest spełniony (usiądź na fotelu)
	MECHANIZM TNĄCY Świeci: mechanizm tnący jest uruchomiony Trójkąt ostrzegawczy miga i świeci jednocześnie: Niespełnienie warunku uruchomienia (wyłączyć kosiarkę) Miga po wyłączeniu mechanizmu tnącego: mechanizmu, mechanizm tnący kręci się na skutek ruchu bezwładnościowego.
 88.8V	ŁADOWANIE AKUMULATORA* Wartość liczbową pokazuje aktualne napięcie na akumulatorze. Pusty piktogram: Akumulator jest OK (12,6-14 V) i jest poprawnie doładowywany Kolor niebieski: Napięcie akumulatora jest powyżej 14 V, jeżeli świeci się długotrwale podczas pracy urządzenia, sprawdzić system ładowania silnika Kolor czerwony: Niskie napięcie akumulatora (do 12,6 V), skontrolować układu ładowania silnika
OPERATION TIME 8888.8	LICZNIK GODZIN PRACY SILNIKA** Wskazuje całkowitą liczbę godzin pracy silnika.
8888.8	OBROTY SILNIKA [obr./min]*** Obroty silnika są wskazywane przez około 10 sekund po uruchomieniu
	SERVIS / TRYB AWARYJNY Urządzenie wymaga przeglądu serwisowego

	KONTROLKA OŚWIETLANIA Rozświeci się po włączeniu oświetlenia maszyny.
	CIŚNIENIE OLEJU SILNIKA Będzie świecić na czerwono, jeżeli obniży się ciśnienie oleju silnika. Skontrolować poziom oleju w silniku, w przypadku konieczności uzupełnić olej.

* = Jeżeli po uruchomieniu silnika i po około 1 minucie pracy maszyny na maksymalnych obrotach bez uruchomionego mechanizmu tnącego oraz z zapalonymi światłami, nie nastąpi zmiana koloru kontrolki z czerwonego na zielony, ewentualnie niebieski, oznacza to awarię w układzie systemu ładowania i konieczne jest wyszukanie fachowego serwisu.

** = Manipulowanie licznikiem godzin (przewód czujnika na świecy zapłonowej) spowoduje utratę gwarancji

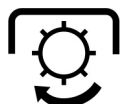


UWAGA:

Jeśli z jakiegokolwiek powodu przewód czujnika prędkości obrotowej silnika (na świecy zapłonowej silnika) nie zostanie podłączony, silnik wyłączy się po 30 sekundach, a cały wyświetlacz będzie migał z przerwami. W takim przypadku możliwe jest skorzystanie z funkcji dojazdu awaryjnego.

(2) PRZEŁĄCZNIK MECHANIZMU TNĄCEGO

Służy do włączania i wyłączania mechanizmu tnącego.



Naciśnięcie części przełącznika z symbolem uruchamia zespół tnący.

Naciśnięcie części bez symbolu powoduje wyłączenie mechanizmu tnącego.

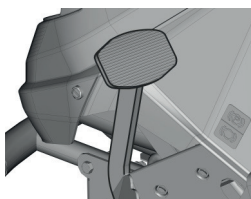


UWAGA: Jeśli mechanizm tnący jest włączony, nie można uruchomić silnika.



UWAGA: Noże mechanizmu tnącego nie zatrzymują się natychmiast po wyłączeniu, lecz jeszcze przez chwilę obracają się na skutek bezwładności.

(3) PEDAŁ HAMULCA



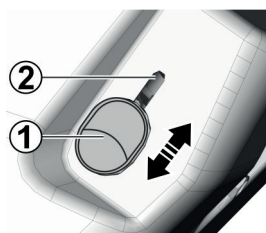
Pedał hamulca znajduje się po prawej stronie podłogi.

Pedał służy do szybkiego hamowania, włączania i wyłączania hamulca postojowego lub wyłączania tempomatu.

Pedał jest używany również podczas uruchamiania maszyny – rozruch maszyny jest możliwy jedynie przy naciśniętym pedale hamulca.

(4) HAMULEC POSTOJOWY

Hamulec postojowy służy do zabezpieczenia maszyny przed przemieszczaniem się podczas parkowania.



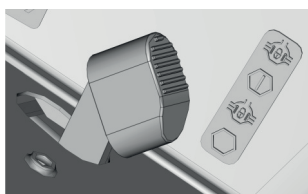
Zaciągnięcie hamulca:

Wciśnij pedał hamulca, przesunąć hamulec postojowy do pozycji (2) i zwolnij pedał.

Zwolnienie hamulca:

Naciśnięcie pedala hamulca. Hamulec zostanie automatycznie zwolniony i przesunie się w dół do pozycji (1).

(5) PEDAŁ BLOKADY MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO



Naciśnięcie pedału powoduje zablokowanie mechanizmu.

Zwolnienie pedału automatycznie wyłącza blokadę.



Mechanizm różnicowy można wykorzystywać tylko podczas jazdy na wprost oraz jeśli jest to konieczne (utrata przyczepności). Nigdy nie używać blokady mechanizmu różnicowego przy zmianie kierunku jazdy. W przeciwnym razie grozi poważne uszkodzenie przekładni!

Po naciśnięciu pedału nastąpi aktywacja blokady mechanizmu różniczkowego - dopiero po obróceniu się połowy osi (zmniejsza to siłę działającą na pedał).

(6) SSANIE



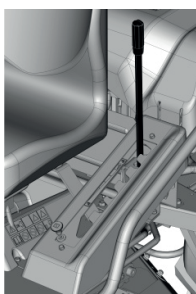
Ssanie pomaga przy uruchamianiu zimnego silnika.

Wyciągnij, aby włączyć lub wciśnij, aby wyłączyć.



Silniki Kawasaki wymagają wciągnięcia ssania przy każdym uruchomieniu silnika.

(7) DŹWIGNIA USTAWIANIA PODNIESIENIA MECHANIZMU TNĄCEGO



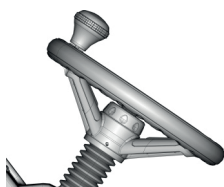
Dźwignia służy do ustawienia wysokości mechanizmu tnącego od podłoża.

Dźwignia ma 5 pozycje robocze (50–100 mm).

Posiada również 1 pozycję transportową, która jest 120 mm ponad ziemią.

UWAGA: Gdy dźwignia zostanie ustawiona w pozycji do transportu, nie ma możliwości włączenia mechanizmu tnącego, ponieważ pozycja ta jest wyposażona w zabezpieczenie.

(8) GAŁKA NA KIEROWNICY



Służy do lepszej manipulacji kierownicą, a tym samym umożliwia bezpieczniejsze sterowanie maszyną nie tylko na wyboistym terenie.

(9) DŹWIGNIE SZYBKOMOCUJĄCE RAMY PRZECHYLANEJ



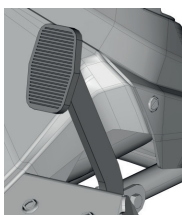
Dźwignie szybkozamykające służą do łatwego i szybkiego ustawienia ramy przechyłanej w żądanej pozycji (➔ 3.6.3 REGULACJA RAMY PRZYCHYLANEJ).

(10) SKRZYŃKA Z WYŁĄCZNIKAMI NA KLUCZ

	Symbol	Funkcja	Skrót*
		Zapłon jest włączony, silnik nie jest uruchomiony. Jeżeli silnik pracuje, przekręcenie kluczyka zapłonu do tej pozycji powoduje wyłączenie silnika.	STOP
		Włączenie świateł przednich na masce. Przełączenie do tej pozycji powoduje włączenie oświetlenia.	ŚWIATŁA
		Zapłon jest włączony. Światła są wyłączone.	ON
		Uruchamianie silnika Po uruchomieniu silnika zwolnij kluczyk. Kluczyk automatycznie powróci do pozycji ON.	START

* Skróty te używane są jako symbole w niniejszej instrukcji.

(11) PEDAŁ JAZDY DO PRZODU



Pedały znajdują się po prawej stronie podłogi. Po naciśnięciu pedału maszyna zacznie poruszać się do przodu

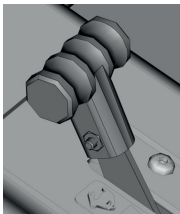
Prędkość ruchu maszyny jest proporcjonalna do siły nacisku na pedał. Po złuzowaniu pedału automatycznie wróci do pozycji neutralnej i maszyna się zatrzyma.



UWAGA: Zabrania się używania pedałów jazdy przy wciśniętym hamulcu.

(12) DŹWIGNIA REGULACJI OBROTÓW SILNIKA

Użyj tej dźwigni, aby kontrolować obroty silnika. Dostępne są następujące pozycje:

	Symbol	Funkcja	Skrót*
		Maksymalne obroty silnika	MAKS
		Minimalne obroty silnika (bieg jałowy)	MIN

* Skróty te używane są jako symbole w niniejszej instrukcji.



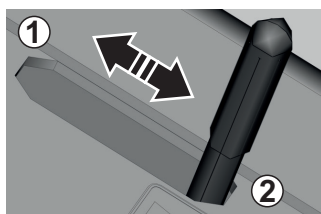
UWAGA: Podczas pracy prędkość obrotowa silnika musi być zawsze ustawiona na MAX.

(13) TEMPOMAT

Tempomat utrzymuje ustawioną prędkość po zwolnieniu pedału jazdy podczas długich i prostych przejazdach.

Włączenie tempomatu:

- ustawić prędkość jazdy, naciskając pedał jazdy do przodu lub dźwignię jazdy do przodu
- przesunąć dźwignię tempomatu do przodu z pozycji (1) do pozycji (2)
- zwolnij stopę z pedału jazdy lub rękę z dźwigni jazdy



Tempomat można wyłączyć na cztery sposoby:

- przesuwając dźwignię tempomatu do tyłu do pozycji (1)
- wciśnięciem pedału gazu
- przesuwając dźwignię jazdy do przodu
- naciskając pedał hamulca



Nie należy wyłączać tempomatu podczas jazdy z wyższą prędkością.

(14) DŹWIGNIA JAZDY DO PRZODU / DO TYŁU

Steruje napędem kół oraz reguluje prędkość maszyny w kierunku jazdy do przodu i do tyłu.

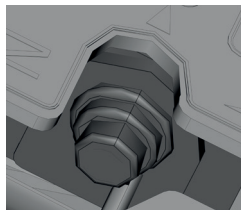
	Symbol	Funkcja	Skrót*
	F	Przestawienie dźwigni w przód powoduje przyspieszenie i odwrotnie.	F
	N	Bieg jałowy – maszyna stoi	N
	R	Przestawienie dźwigni do tyłu powoduje przyspieszenie i odwrotnie.	R

* Skróty te używane są jako symbole w niniejszej instrukcji.

(15) ODBLOKOWANIE MECHANIZMU KOSZENIA PODCZAS COFANIA

Funkcja ta służy do włączania zespołu tnącego podczas cofania.

Po rozpoczęciu jazdy w tył (cofanie), zespół tnący automatycznie się rozłączy, a noże przestaną ciąć trawę. Naciśnięcie przełącznika za pomocą dźwigni do jazdy ponownie włączy uruchomi mechanizm tnący, dzięki czemu można kontynuować koszenie podczas cofania.



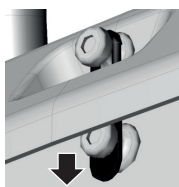
Musisz nacisnąć przełącznik:

- przy opuszczonym zespole tnącym, bezpośrednio przed przesunięciem dźwigni jazdy do pozycji R (około 5 s)
- bezpośrednio po automatycznym odłączeniu mechanizmu tnącego, przed zatrzymaniem obrotów noży (ok. 5 s)

Po zmianie kierunku jazdy z ruchu wstecznego R do pozycji N lub F funkcja automatycznego odłączania zespołu tnącego zostaje ponownie aktywowana.

UWAGA: Częste odłączanie mechanizmu tnącego prowadzi do szybkiego zużycia sprzęgła elektromagnetycznego i skrócenia jego żywotności.

(16) SYSTEM OTWIERANIA MASKI TYLNEJ



Otwarcie tylnej maski jest bardzo proste - wystarczy odciągnąć gumowe zatrzaski znajdujące się na dolnym zaczepie, zsunąć ją ze sworznia znajdującego się na ramie i otworzyć tylną maskę.

(17) DŹWIGNIA OBEJŚCIA (BY PASS)

Dźwignia by pass służy do wyłączania przekładni napędu kół tylnych i wykorzystuje się ją, gdy maszyna jest przepychana lub holowana przy wyłączonym silniku. Dźwignia znajduje się na tylnej płycie maszyny. Dostępne są następujące pozycje:

	Pozycja	Napęd tylnych kół	Zastosowanie
	0 (wsunięte)	WYŁĄCZONY	Podczas pchania maszyny silnik znajduje się w spoczynku
	1 (wysunięty)	WŁĄCZONY	Podczas jazdy, silnik pracuje



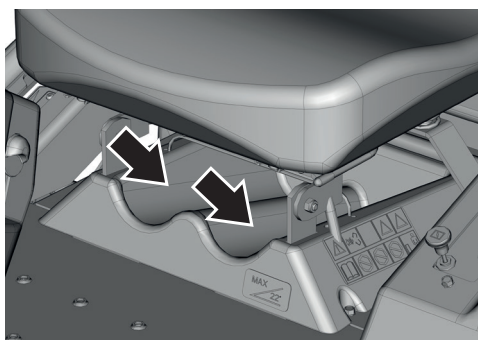
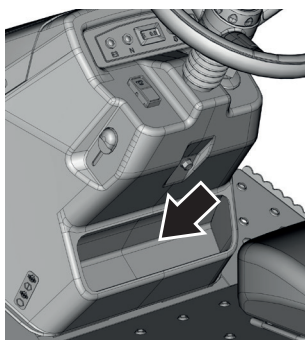
UWAGA:

Kosiarkę pchaj wyłącznie po powierzchniach poziomych – pchanie kosiarki po pochylonych powierzchniach stwarza poważne ryzyko niekontrolowanego przewrócenia się!

Nie pchaj kosiarki z dużą prędkością, przy napędzie 4x4 energia jest nadal przenoszona na mechanizm napędowy!

4.3 ELEMENTY PRZEZNACZONE DO PODWYŻSZENIA KOMFORTU OPERATORA:

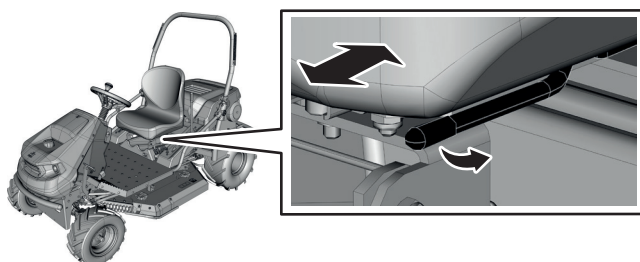
4.3.1 SCHOWEK



Przestrzeń wokół fotela wyposażona jest w elementy wpływające na komfortową obsługę:

- Schowek na rzeczy osobiste (dokumenty, klucze, telefon komórkowy itp.) pod kierownicą
- Uchwyty na butelki PET pod siedzeniem

4.3.2 REGULACJA USTAWIENIA FOTEŁA



Aby podwyższyć komfort pracy operatora podczas sterowania maszyną, położenie fotela można regulować przesuwając go do przodu lub do tyłu. Do regulacji służy dźwignia znajdująca się w lewym dolnym rogu fotela.

- usiądź na fotelu operatora
- pociągnij dźwignię w lewo i przytrzymaj ją w tej pozycji
- przesunąć fotel do przodu lub do tyłu i zwolnij dźwignię

4.3.3 REGULACJA USTAWIENIA KIEROWNICY

Aby podwyższyć komfort operatora podczas obsługi maszyny można regulować pozycję fotela: Postępowanie opisano w ➔ 3.6.1 MONTAŻ ODDZIELNIE ZAPAKOWANYCH ZESPOŁÓW..

5 SPOSÓB OBSŁUGI MASZyny

5.1 KONTROLE PRZED JAZDĄ

Przed pierwszą i każdą kolejną jazdą zawsze sprawdź następujące elementy:

OLEJ SILNIKOWY

Sprawdź poziom oleju silnikowego i uzupełnij w razie potrzeby (➔ 3.6.4 KONTROLA I UZUPEŁNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO)

UKŁAD HYDRAULICZNY

Sprawdź stan i szczelność rozdzielaczy hydraulicznych, poziom oleju w układzie (➔ 3.6.5 KONTROLA UKŁADU HYDRAULICZNEGO)

OPONY

Sprawdź stan oraz ciśnienie opon (➔ 3.6.6 KONTROLA CIŚNIENIA OPON)

PALIWO

Skontroluj poziom paliwa. (➔ 3.6.7 UZUPEŁNIANIE PALIWA W BAKU)

BY-PASS

Skontroluj, czy dźwignia by-pass (obejścia) znajduje się w pozycji 1 (➔ 4.2 (17))

PRZEWODY ELEKTRYCZNE

Sprawdź wzrokowo stan przewodów elektrycznych, zwłaszcza przewodów elektrycznych zasilających akumulator. Zleć wymianę uszkodzonych przewodów specjalście.

POŁĄCZENIA ŚRUBOWE

Ręcznie sprawdź dokręcenie wszystkich nakrętek, czopów i śrub, szczególnie śrub mocujących ostrze, aby mieć pewność, że maszyna jest zawsze w stanie gwarantującym bezpieczeństwo. Ze względów bezpieczeństwa zawsze wymieniaj zużyte lub uszkodzone części.

PRZEŁĄCZNIK POD FOTELEM

Jeśli przekręcisz kluczyk w położenie ON nie siedząc na FOTELU, MUSI wyświetlić się odpowiedni symbol (➔ 4.2 (1) WYŚWIETLACZ INFORMACYJNY).

HAMULCE

Skontrolować poprawne działanie hamulców:

Zaciągnij hamulec postojowy.

- Dźwignię By-pass ustaw w pozycji 0.
- Spróbuj ręcznie przesunąć maszynę w przodu. Jeżeli koła tylne obracają się, konieczny jest serwis hamulców. Dokręć śrubę napinającą cięgna hamulca lub znajdź autoryzowany serwis do wykonania regulacji.

FILTRY

Skontroluj stan filtra powietrza (➔ instrukcja obsługi producenta silnika)

5.2 URUCHAMIANIE SILNIKA

5.2.1 WARUNKI URUCHOMIENIA

Silnik kosiarki można uruchomić wyłącznie po spełnieniu następujących warunków:

- Operator musi siedzieć na fotelu.
- Przełącznik mechanizmu tnącego znajduje się w pozycji wyłączonej.
- Pedał hamulca musi być wciśnięty lub hamulec postojowy musi być zaciągnięty
- Dźwignia regulacji jazdy musi znajdować się w pozycji N.

5.2.2 URUCHAMIANIE

Aby spełnić opisane wymogi, należy uruchomić silnik zgodnie z opisem poniżej:

- Dźwignię gazu ustaw w pozycji MAX.
- Wyciągnij dźwignię ssania
- Przekręcić stacyjkę do pozycji ŚWIATŁA i odczekaj **minimum 1 sekundę**. W tym czasie przeprowadzona zostanie diagnostyka systemu elektronicznego maszyny.
- Uruchomienie silnika nastąpi po przekręcenia kluczyka do pozycji START. Należy puścić kluczyk, gdy tylko silnik się włączy. Kluczyk automatycznie powróci do pozycji ON.



Czas rozruchu nie może przekroczyć 5 sekund, w przeciwnym razie grozi uszkodzenie wyłącznika. Jeśli nie uda się uruchomić, odczekaj 10 sekund przed ponowną próbą uruchomienia.

Nie wolno stosować zewnętrznych rozruszników do uruchomienia maszyny. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej maszyny. Podłączenie akumulatora 12 V o wyższej pojemności jest możliwe.

- Zamknąć ssanie.
- Powoli przesunąć dźwignię przepustnicy na pozycję MIN.



Przed włączeniem mechanizmu tnącego zostawić przez kilka minut pracować silnik.



Nigdy nie zostawiać włączonego silnika w zamkniętym lub słabo wentylowanym pomieszczeniu. Spaliny zawierają gazy szkodliwe dla zdrowia.

Ręce, nogi oraz odzież, należy utrzymywać poza zasięgiem ruchomych części i z dala od rury wydechowej.

5.2.3 POZOSTAWIENIE MASZINY Z URUCHOMIONYM SILNIKIEM

Jeśli chcesz lub musisz opuścić maszynę na jakiś czas (np. w celu usunięcia przeszkód itp.), a następnie masz zamiar kontynuować pracę, możesz zejść z maszyny i pozostawić uruchomiony silnik. Oszczędza to energię akumulatora maszyny.

Warunki zejścia z maszyny przy uruchomionym silniku:

- Mechanizm tnący jest wyłączony.
- Dźwignia jazdy znajduje się w położeniu N, a hamulec postojowy jest zaciągnięty.

5.2.4 SYSTEM JAZDY AWARYJNEJ

Maszyna wyposażona jest w specjalny system jazdy awaryjnej, który umożliwia awaryjny rozruch i jazdę maszyny w przypadku, gdy maszyna nie może zostać uruchomiona w normalny sposób ze względu na usterkę w instalacji elektrycznej maszyny.

Procedura włączania układu jazdy awaryjnej:

- Usiąść na fotelu.
- Wciśnij pedał hamulca.
- Kluczyk w stacyjce ustaw w pozycji ON.
- 5× przesunąć dźwignię jazdy w położenie N do siebie na czujnik koszenia przy jeździe wstecz.

Następnie można uruchomić maszynę i przejechać nią do miejsca, z którego można ją przewieźć do serwisu.



UWAGA: Nie można włączać mechanizmu tnącego podczas pracy w trybie jazdy awaryjnej.

5.3 WYŁĄCZENIE SILNIKA

- Przetawić dźwignię przepustnicy na pozycję MIN.
- Włącz mechanizm tnący jest uruchomiony, należy go wyłączyć.
- Wyłącz silnik, przełączając kluczyk na pozycję STOP i wyjmij kluczyk ze stacyjki.



Nigdy nie wyłączaj silnika, zsiadając z fotela operatora. Pozostawiając kluczyk w stacyjce w pozycji ON może spowodować usterkę instalacji elektrycznej maszyny.

Przed wyłączeniem silnika, należy zmniejszyć jego obroty na minimalne, aby obniżyć ryzyko samozapłonu. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może skutkować uszkodzeniem silnika i wydechu.

Po wyłączeniu silnika zawsze wyjmij kluczyki ze stacyjki. Zapobiega to niechcianemu włączeniu maszyny przez nieupoważnione osoby lub dzieci.

Nie wolno odłączać przewodów akumulatora, gdy silnik jest uruchomiony. Może to spowodować uszkodzenie regulatora silnika.



Jeśli silnik jest przegrzany, powinien pracować chwilę na minimalnych obrotach.

5.4 JAZDA NA MASZYNIE

5.4.1 JAZDA W PRZÓD/W TYŁ

Zasady prowadzenia maszyny

- Hamulec postojowy musi być zwolniony, tzn. dźwignia hamulca musi znajdować się w pozycji dolnej. W przypadku włączenia napędu i zaciągnięcia hamulca postojowego lub włączenia napędu i jednoczesnego naciśnięcia pedału hamulca, na wyświetlaczu pojawi się trójkąt ostrzegawczy i symbol hamulca. Sygnalizacja służy do ochrony napędu hydraulicznego i hamulców przed uszkodzeniem.
- Dźwignia by-pass musi być ustawiona w pozycji do jazdy.
- Podczas jazdy na teren do koszenia, mechanizm tnący musi być wyłączony i podniesiony do najwyższej pozycji (transportowej). W tej pozycji maszyną można jechać bez ryzyka uderzenia mechanizmu tnącego o wyższą przeszkodę.



UWAGA: Podczas przejazdu nad przeszkodą, której wysokość przekracza 10 cm (krawężnik itp.), należy użyć ramp, aby uchronić mechanizm tnący oraz skrzynię biegów przed uszkodzeniem.

- Unikać twardych uderzeń kół przednich do stałych przeszkód, może dojść do uszkodzenia osi przedniej, przede wszystkim podczas wysokiej prędkości maszyny.

RUSZANIE

- Ustaw przepustnicę na żądane obroty.
- Powoli wciskaj pedał gazu jazdy do przodu lub do tyłu, w zależności od żądanej prędkości.
LUB
- Aby ruszyć należy powoli przestawić dźwignię biegu na wybrany kierunek jazdy, tj. do jazdy w przód na pozycję „F”, a do jazdy w tył na pozycję „R”.

ZWALNIANIE/PRZYSPIESZANIE

- Aby obniżyć prędkość jazdy maszyny, należy przesunąć dźwignię biegu w odwrotnym kierunku, niż jest kierunku jazdy. Można także zwolnić podczas jazdy do przodu, zwalniając pedał jazdy.
- Aby podwyższyć prędkość jazdy maszyny, należy przesunąć dźwignię biegu w kierunku jazdy. Podczas jazdy w przód, można przyspieszyć płynnie naciskając pedał gazu.



UWAGA: Gwałtowne naciśnięcie pedału/przesunięcie dźwigni przepustnicy stwarza ryzyko zranienia!

ZMIANA KIERUNKU RUCHU DO PRZODU / DO TYŁU

- Przed zmianą kierunku jazdy **należy całkowicie zatrzymać maszynę** zwalniając pedał gazu lub ustawiając dźwignię przepustnicy do pozycji N.



Jeśli nie zatrzymasz maszyny przed zmianą kierunku, istnieje ryzyko awarii układu jezdnego. Nie wolno używać jednocześnie pedału/dźwigni jazdy oraz pedału hamulca - ryzyko uszkodzenia przekładni.

- Aby zmienić jazdę z jazdy do przodu na jazdę do tyłu, przesun dźwignię jazdy do pozycji R
- Aby zmienić jazdę z jazdy do tyłu na jazdę do przodu, przesun dźwignię jazdy do pozycji F



Jazda z włączonym mechanizmem tnącym ➔ 4.2 (15) lub ➔ 5.5.4 KOSZENIE TRAW PODCZAS JAZDY DO TYŁU

5.5.2 ZATRZYMYWANIE MASZINY

Aby zatrzymać maszynę podczas jazdy do przodu/do tyłu, powoli przesun dźwignię jazdy do położenia N lub zwolnij pedał gazu (tylko podczas jazdy do przodu), a następnie wciśnij pedał hamulca.



Jeżeli jest aktywny tempomat i naciśniesz pedał hamulca, pedał jazdy automatycznie przesunie się do pozycji N.

Zaciągnięcie hamulca

- Wciśnij pedał hamulca i zaciągnij dźwignię hamulca postojowego do góry. Zwolnij pedał hamulca.

ZWOLNIENIE HAMULCA

- Nacisnąć pedał hamulca. Dźwignia hamulca zostanie automatycznie zwolniona i zsunie się w dół.



Jeżeli chcesz zatrzymać maszynę i nie włączać silnika ➔ 5.2.3 ZEJŚCIE Z MASZINY Z WYŁĄCZONYM SILNIKIEM

5.4.3 TEMPOMAT

Podczas koszenia dużych obszarów trawy, które wymagają długiej, prostej jazdy do przodu, funkcja tempomatu może znacznie ułatwić i uprzyjemnić pracę. Tempomat utrzymuje ustawioną prędkość jazdy bez konieczności naciskania dźwigni/pedału gazu.

WŁĄCZENIE TEMPOMATU

- Ustawić prędkość poprzez naciśnięcie pedału ruchu w przód.
- Przesuń dźwignię tempomatu do przodu.
- Zdejmij nogę z pedału gazu.

WYŁĄCZENIE TEMPOMATU

- Przesuń dźwignię tempomatu do tyłu
LUB
- Naciśnij pedał gazu
LUB
- Wciśnij pedał hamulca
LUB
- Przesuń dźwignię jazdy do przodu.



Tempomat nie reaguje na przeszkody ani na zmianę właściwości podłoża. Jeżeli zbliżasz się do przeszkody której przy ustawionej prędkości jazdy nie da się ominąć, należy wyłączyć tempomat.

5.4.4 JAZDA PO ZBOCZU

Kosiarka samojezdna może pracować na zboczach o nachyleniu do **22° (40 %)**. Podczas ruchu na zboczach o określonej wartości nachylenia zawsze wymagana jest szczególna ostrożność i koncentracja. Pamiętaj, że nie ma bezpiecznego nachylenia.

Podczas pracy na zboczu należy pracować zgodnie z zasadami:

- Pracując na zboczu, zawsze ruszaj płynnie i poruszaj się z mniejszą prędkością. Przyspieszaj i zwalnij płynnie i spokojnie. Kieruj maszyną płynnie i spokojnie.
- Hamuj płynnie.
- Nie poruszaj się w poprzek zbocza. Należy zawsze jeździć prostopadle do poziomicy terenu tj., w górę i w dół.
- Ruch według poziomicy jest dozwolony wyłącznie podczas skręcania. Podczas skręcania należy uważać, aby koła nie najechały na wyższą przeszkodę (kamień, korzeń drzewa, itp.).
- Jadąc w dół oraz nad przeszkodami należy zwolnić. Zachowaj szczególną ostrożność podczas skręcania.
- Zatrzymując maszynę na zboczu, należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy.

5.4.5 PCHANIE / HOLOWANIE MASZYNY

- Aby pchać lub holować maszynę z nieuruchomionym silnikiem, wsuń dźwignię By-pass (➡ 4.2 (17) DŹWIGNIA BY-PASS) do wewnątrz (pozycja 0).



UWAGA: Kosiarkę pchaj wyłącznie po powierzchniach poziomych – pchanie kosiarki po pochylonych powierzchniach stwarza poważne ryzyko niekontrolowanego przewrócenia się!

Holuj lub pchaj maszynę zawsze z małą prędkością, aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu napędowego.

- Po skończeniu pchania/holowania maszyny, należy dźwignię By-pass wyciągnąć (pozycja 1). Teraz można poruszać się z maszyną z zwykły sposób.

5.5 WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE MECHANIZMU TNĄCEGO

5.5.1 USTAWIANIE WYSOKOŚCI MECHANIZMU TNĄCEGO DO KOSZENIA

Dźwignia ustawienia pozycji mechanizmu tnącego ma 5 pozycji roboczych. Każda pozycja powoduje przesunięcie zespołu tnącego o 12,5 mm w górę lub w dół. Pozycję można ustawić przed i w trakcie koszenia.

- Aby ustawić zespół tnący wyżej od podłoża (wysokość trawy pozostanie wyższa), przesunąć dźwignię do wyższych pozycji.
- Aby ustawić zespół tnący niżej w stosunku do podłoża (wysokość trawy pozostanie niższa), przesunąć dźwignię do niższych pozycji.

5.5.2 WŁĄCZANIE MECHANIZMU TNĄCEGO

Warunki włączania mechanizmu tnącego

- Operator musi znajdować się na fotelu obsługi
- dźwignia regulacji wysokości mechanizmu tnącego znajduje się w pozycji do transportu.

Włączenie

- Przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji środkowej.
- Ustawić wysokość mechanizmu tnącego.
- Wcisnąć część włącznika mechanizmu tnącego z symbolem. Mechanizm tnący zostanie uruchomiony. Na panelu informacyjnym zapali się kontrolka mechanizmu tnącego.
- Przesunąć dźwignię przepustnicy na pozycję MAX.

Wyłączenie

- Przesunąć dźwignię przepustnicy na pozycję MIN.
- Naciśnij część przełącznika bez symbolu. Nastąpi wyłączenie mechanizmu tnącego.



Po opuszczeniu fotela przez operatora, silnik automatycznie wyłączy się i tym samym ostrza przestaną się obracać.

Nigdy nie wyłączaj mechanizmu tnącego przez opuszczenie fotela. Jeśli kluczyk nie zostanie przestawiony z pozycji ON do pozycji STOP, część układu elektrycznego jest nadal zasilana i może nastąpić jego uszkodzenie. UWAGA: Noże będą się jeszcze obracać przez kilka sekund nawet po wyłączeniu mechanizmu tnącego.

5.5.3 PRĘDKOŚĆ JAZDY ORAZ KOSZENIA

Aby uzyskać najlepszy efekt koszenia, należy dostosować prędkość ruchu do warunków koszonej powierzchni:

- Obowiązuje ogólna zasada, im bardziej wilgotna, wysoka i gęsta trawa, tym wolniej należy poruszać się. Przy zbyt wysokiej prędkości maszyny lub pod dużym obciążeniem obroty ostrzy spadają, obniżając jakość koszenia. Zawsze ustaw maksymalną prędkość obrotową silnika.
- Bardzo wysoka trawa powinna być skoszona dwukrotnie, nawet kilkakrotnie. Przy pierwszym koszeniu kosić z zespołem tnącym w najwyższej pozycji, przy drugim koszeniu ustawić zespół tnący na żadaną wysokość.
- Wybierz sposób jazdy w zależności od kształtu terenu i własnego doświadczenia.

Zalecane prędkości jazdy maszyną w zależności od warunków

Stan roślinności	Zalecana prędkość
Wysoka, gęsta i mokra	2 km/h
Średnie warunki	3 – 5 km/h
Niska, sucha roślinność	< 5 km/h
Jazda bez włączonego mechanizmu tnącego	< 8 km/h

5.5.4 KOSZENIE TRAWY PODCZAS JAZDY W TYŁ

Po rozpoczęciu jazdy w tył (cofanie), zespół tnący automatycznie się rozłączy, a noże przestaną ciąć trawę. Stan ten nie oznacza usterki, rozchodzi się o funkcję bezpieczeństwa.

W razie zamierzonego i kontrolowanego cofania z włączonym mechanizmem tnącym, można odłączyć tę funkcję bezpieczeństwa, wciskając włącznik koszenia przy jeździe do tyłu (➡ 4.2 (15)). Naciśnięcie przełącznika za pomocą dźwigni do jazdy ponownie uruchomi mechanizm tnący, dzięki czemu można kontynuować koszenie podczas cofania.

Musisz nacisnąć przełącznik:

- przy opuszczonym zespole tnącym, bezpośrednio przed przesunięciem dźwigni jazdy do pozycji R (około 5 s)
- bezpośrednio po automatycznym odłączeniu zespołu tnącego, przed ustaniem obrotów noży (ok. 5 s)

Po zmianie kierunku jazdy z ruchu do pozycji N lub F funkcja automatycznego odłączania zespołu tnącego zostaje ponownie aktywowana.



Podczas korzystania funkcji przycisku do koszenia podczas cofania, należy podczas ruchu do tyłu szczególnie obserwować przestrzeń za maszyną!

5.6 ZAKOŃCZENIE PRACY

Po zakończeniu pracy należy przejechać z maszyną na wybrane przez siebie lub wyznaczone przez operatora miejsce parkingowe. Następnie:

- Zaciągnij hamulec postojowy.
- Wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Poczekaj, aż silnik ostygnie, a następnie wyczyść maszynę zgodnie z instrukcją w ➡ 6 .KONSERWACJA I REGULACJA.

6 KONSERWACJA I REGULACJA

Poprawnie wykonywana regularna konserwacja i kontrola mechanizmu tnącego pomaga wydłużyć czas bezawaryjnej eksploatacji. Zużyte lub uszkodzone części należy wymieniać w odpowiednim czasie. Do wymiany użyć wyłącznie oryginalnych części zamiennych; nieoryginalne części zamienne mogą uszkodzić maszynę, spowodować zagrożenie zdrowia kierowcy i innych osób oraz doprowadzić do utraty gwarancji. Aby zamówić części zamienne należy skontaktować się z producentem lub autoryzowanym centrum serwisowym.



Błędne przeprowadzanie konserwacji lub jej całkowite zaniechanie może prowadzić nie tylko do problemów z obsługą kosiarki samojezdnej, ale również do obrażeń ciała jej operatora.

Wszystkie elementy zabezpieczające i ochronne, których demontaż jest konieczny przed rozpoczęciem konserwacji, należy zawsze montować ponownie w poprawnym miejscu i sprawdzać ich działanie.

PRZYGOTOWANIE MASZyny DO KONSERWACJI

Przed przystąpieniem do jakiegokolwiek kontroli lub konserwacją zaparkuj maszynę na twardej i równej powierzchni. Następnie:

- zaciągnij hamulec postojowy i dla większego bezpieczeństwa zabezpieczyć maszynę przed przemieszczaniem się (np. odpowiednim klinem itp.).
- wyłącz silnik
- wyjmij kluczyk ze stacyjki
- jeśli maszyna była wcześniej uruchomiona, poczekaj, aż całkowicie ostygnie

WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Bezpieczeństwo osobiste

- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub serwisowych należy ponownie dokładnie przeczytać wszystkie instrukcje, zakazy i zalecenia wymienione w ➡ 2 OCHRONA I BEZPIECZEŃSTWO PRACY.
- Podczas pracy należy używać odpowiednie ubranie robocze oraz obuwie robocze. Podczas manipulacji z ostrzem tnącym oraz podczas czynności z niebezpieczeństwem skaleczenia należy użyć rękawic roboczych.
- Nie przeprowadzaj żadnych większych napraw, jeśli nie masz potrzebnych narzędzi oraz odpowiedniej wiedzy i kwalifikacji.

Silnik

- Przed wykonaniem jakiegokolwiek kontroli lub konserwacji komory silnika, układu wydechowego i tłumika, poczekaj, aż maszyna ostygnie. Silnik może mieć temperaturę nawet 115 °C i większą. Ryzyko poparzenia!

Części elektryczne

- Przed przystąpieniem do pracy przy częściach elektrycznych lub w ich pobliżu należy odłączyć ujemny (–) przewód akumulatora.

Paliwo i oleje

- Unikać wylania paliwa, oleju albo innych substancji szkodliwych.
- Zużyty olej, paliwo albo inne niebezpieczne substancje i materiały należy poddać utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ochronie środowiska naturalnego, obowiązującymi w danym państwie użytkownika maszyny.
- Nigdy nie pal, nie manipuluj z otwartym płomieniem lub światłem, ani nie wykonuj czynności powodujących iskrzenie podczas pracy z paliwem lub olejem.

6.1 OPIS KONTROLI I KONSERWACJI

Legenda tabeli:

- = Kontrola/ regulacja/ uzupełnienie
- = Wymiana
- x = Czyszczenie
- @ = Zgodnie z instrukcją obsługi producenta
- 1 = Skróć okres, jeśli kosiarka pracuje w temperaturze zewnętrznej około 35°C lub wyższej
- 2 = Skróć okres, jeśli kosiarka pracuje w środowisku zapyłonym

ZESPÓŁ	OKRES / LICZBA GODZIN PRACY SILNIKA					
	Przed użyciem	Po użyciu	Po każdych 50 lub 1 x rocznie	Po każdych 100 lub 1 x rocznie	Po każdych 300	Według potrzeby
AKUMULATOR						x / @
SILNIK						
- paliwo	○					
- układ paliwowy			○			
- filtr oleju	○		●			@
- filtr powietrza		x				●
- filtr paliwa				●		@
- chłodzenie, ożebrowanie		x				
- świeca zapłonowa						@
UKŁAD HYDRAULICZNY						
- szczelność	○					
- olej przekładni hydrostatycznej	○				●	
MASZYNA						
- komplet		x				
- instalacja elektryczna			○			
- połączenia śrubowe			○			
- opony	○					
- pas napędowy	○					●
- przełączniki				○		
- dźwignie				○		
- pedały				○		
- cięgno Bowdena				○		
MECHANIZM TNĄCY						
- osłony		x				
- noże tnące i nośnik	○	x				
- nachylenie zespołu tnącego				○		
- pas napędowy mechanizmu tnącego	○					●
- koło pasowe			○			○
- łożyska				○		
OŚ PRZEDNIA I UKŁAD KIEROWNICZY			○			

W przypadku wymiany części lub napraw, które wymagają demontażu, a nie zostały opisane w niniejszej instrukcji, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym centrum serwisowym. W celu przeprowadzenia następujących regulacji należy również skontaktować się ze sprzedawcą:

- regulacja nachylenia mechanizmu tnącego
- regulacja hamulców

- regulacja silnika
- wymiana pasów klinowych
- odpowietrzenie układu hydraulicznego (AC 92 4x4)
- regulacja przedniej osi napędowej (AC 92 4x4)
- inne problemy związane z układem hydraulicznym (AC 92 4x4)
- w przypadku pojawienia się innych problemów

6.2 KONTROLE I KONSERWACJA PRZED I PO EKSPLOATACJI

6.2.1 PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

Przed rozpoczęciem pracy należy zawsze przeprowadzić kontrole wymienione w ➔ 5.1 KONTROLA PRZED JAZDĄ.

6.2.2 PO ZAKOŃCZENIU PRACY



Przed rozpoczęciem jakichkolwiek przeglądów lub konserwacji komory silnika należy zawsze poczekać, aż maszyna ostygnie. Silnik może mieć temperaturę nawet 115 °C i większą. Ryzyko poparzenia!

CZYSZCZENIE

Maszyna

- Usunąć zabrudzenia i resztki skoszonej trawy z powierzchni maszyny. Do czyszczenia użyj szpatułki, miotły, wody z mydłem i miękkiej gąbki. Należy uważać, aby woda nie dostała się do elektrycznych części maszyny, szczególnie do przyrządów znajdujących się na panelu głównym oraz do akumulatora.



Do czyszczenia powierzchni maszyny nie należy używać rozcieńczalników, agresywnych środków czyszczących powodujących ścieranie itp. środki te mogą uszkodzić tworzywa sztuczne i metale maszyny.

- Otwórz tylną maskę i usuń wszelkie resztki liście i zanieczyszczenia z przestrzeni wewnętrznej. Do czyszczenia należy używać miękkiej miotły lub odpowiedniej ściereczki. Do czyszczenia silnika nigdy nie używaj wody pod ciśnieniem. Oczyszczyć wyłącznie silnik i jego części zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji producenta silnika.

MECHANIZM TNĄCY

- Podnieść mechanizm tnący do pozycji do transportowej.
- Wyczyścić część zewnętrzną mechanizmu tnącego.
- Podnieść (odchylić) ochronną osłonę metalową na lewej lub prawej stronie osłony mechanizmu tnącego. Wyczyścić cały mechanizm tnący.
- Za pomocą szpachli usuń resztki trawy z wewnętrznej części zespołu tnącego.



Podczas czyszczenia wewnętrznych części zespołu tnącego za pomocą ostrzy tnących należy zawsze nosić rękawice ochronne.

Nigdy nie uderzaj ostrzy tnących ani innych części maszyny młotkiem lub podobnym narzędziem w celu usunięcia brudu.

- W przypadku większego zanieczyszczenia, których nie da się usunąć ręcznie, zespół tnący można umyć pod bieżącą wodą lub strumieniem wody. Przed myciem należy zaparkować maszynę na równej powierzchni.



Podczas mycia ręcznego wodą lub strumieniem wody z węża należy uważać, aby woda nie przedostała się do części elektrycznych urządzenia, zwłaszcza przyrządów na panelu głównym i przewodów. Nigdy nie należy kierować strumienia wody na łożyska kulkowe (łożyska w uchwycie ostrza, kołach) ani na części, w których znajduje się olej (filtr oleju, wlew oleju itp.).

Nigdy nie myj strumieniem wody części maszyny znajdujących się pod przednią lub tylną maską! Podczas czyszczenia maszyny nigdy nie stawaj na żadnej części zespołu tnącego.

Kontrola

Po skończeniu koszenia, sprawdź zawsze:

- Stan rur ochronnych zespołu tnącego. Rury służą do zabezpieczenia części mechanizmu tnącego oraz do ochrony operatora. Jeśli są zbyt zdeformowane, należy je wymienić.

6.3 REGULARNA KONTROLA, KONSERWACJA I REGULACJA

6.3.1 PODNOSZENIE MASZyny

Niektóre czynności konserwacyjne i regulacyjne wymagają dostępu do dolnych części maszyny. Jeśli nie jest dostępna platforma montażowa lub platforma podnosząca, maszynę należy podnieść za pomocą powszechnie dostępnego urządzenia do podnoszenia, takiego jak podnośnik samochodowy, podpory, rampy lub podnośnik kołowy.



Upewnij się, że wybrane urządzenie podnoszące może utrzymać ciężar maszyny (➔ 1.4 PARAMETRY TECHNICZNE).

Nigdy nie podnoś maszyny za plastikowe części ani nie opieraj się o nie.

Ze względu na dużą masę maszyny, praca z maszyną pochyloną lub podniesioną wymaga zwiększonej ostrożności. Jeśli nie masz pewności co do procedury podnoszenia maszyny, skontaktuj się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.

Podnieś maszynę w następujący sposób:

- umieścić lewarek pod ramą przekładni na tylnej osi i podnieść tył maszyny.
- Włożyć dwa wsporniki pod końce osi, wewnątrz obok tylnych kół.
- Podnieść przód maszyny i umieścić dwa wsporniki pod oba końce sworzni przednich kół.



Nigdy nie przechylaj maszyny na stronę, jeżeli silnik maszyny wyposażony jest w gaźnik. Może to spowodować przedostanie się oleju do filtra powietrza!

6.3.2 NOŻE TNĄCE

Kontrola stanu noży

Noże koszące muszą być ostre, wyważone, proste, nieuszkodzone i bez deformacji. Tępe, źle naostrzone, uszkodzone lub zdeformowane noże tnące powodują zwiększone obciążenie mechanizmu tnącego. Zużyty lub uszkodzony nóż tnący może pęknąć, odlecieć i spowodować poważne obrażenia. Z tego powodu ważne jest regularne sprawdzanie stanu noży tnących.



Intensywność zużycia noży tnących kosiarki uzależniona jest od miejsca i czasu użytkowania. Jeśli używasz maszyny na piaszczystym lub kamienistym podłożu lub często korzystasz z niej przy suchej pogodzie, noże tnące są narażone na zwiększone naprężenia i nadmierne zużycie. W takim przypadku należy częściej sprawdzać stan noży.

Najczęstsze zużycie:

- Tępe noże– to przyczyna złego koszenia roślinności, zwiększają obciążenie całego układu.
- Zaokrąglone końce noży– to przyczyna niedokładnego koszenia.
- Nóż wygięty– to przyczyna różnej wysokości koszonej roślinności, może także wyrwać darń.

Jak kontrolować:

- Sprawdź wizualnie stan noży. Idealnym rozwiązaniem jest skorzystanie z kanału montażowego lub platformy podnoszącej i sprawdzenie stanu ostrzy bezpośrednio na mechanizmie tnącym.
- Inną opcją jest kontrola wizualna w następujący sposób:
 - Podnieść mechanizm tnący do pozycji do transportowej.
 - Podnieść lewą lub prawą osłonę boczną zespołu tnącego do góry.
 - Sprawdź wzrokowo stan obu noży.



Nigdy nie ostrz noży bezpośrednio na mechanizmie tnącym!

Zawsze sprawdzaj stan noży po ich zatrzymaniu po wyłączeniu maszyny.

Demontaż noży



Podczas obsługi ostrzy należy założyć wytrzymałe rękawice ochronne.

Jeśli nie posiadasz niezbędnej wiedzy lub narzędzi, zawsze skontaktuj się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.



6.3.2

- Podnieść mechanizm tnący do pozycji do transportowej.
- Podnieść osłonę metalową (1) po lewej lub prawej stronie mechanizmu tnącego.
- Odkręcić nakrętkę samozabezpieczającą M16 (3). Następnie wysuń umieszczoną śrubę M16 (5) i wyjmij nóż (6) oraz podkładkę (4). Postępuj w jednakowy sposób i w przypadku drugiego noża.
- Sprawdź stan śrub ścinanych (8). Wymień, jeżeli są uszkodzone.
- Aby zdemontować nośnik noży (2), wyprostuj krawędzie blachy zabezpieczającej (10) i poluzuj nakrętkę M20 (7) z podkładką zabezpieczającą (9). Wyciągnij nośnik wraz z popychaczem z wału.

Ostrzenie noży

- Zdemonstuj noże zgodnie z poprzednim rozdziałem. Zawsze przed ostrzeniem wyczyść oba zdemonstrowane noże.
- Noże posiadają dwie krawędzie tnące, w przypadku stępienia wystarczy obrócić nóż.
- Najpierw naostrz za pomocą szlifierki, a później pilnikiem. Noże należy naostrzyć równomiernie. W razie potrzeby podczas ostrzenia nóż można schłodzić wodą.



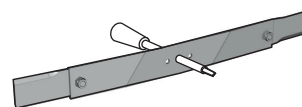
Nigdy nie ostrz noży bezpośrednio na mechanizmie tnącym.

- Po ostrzeniu należy sprawdzić wyważenie noży. Postępuj zgodnie z kolejnym rozdziałem.

Wyważanie noży po naostrzeniu

Zachować szczególną ostrożność podczas poziomowania i wyważania noży. Nieprawidłowo ustawione i niewyważone noże mogą wibrować i spowodować awarię silnika lub mechanizmu tnącego.

- Podczas wyważania należy włożyć śrubokręt do otworu centrującego i ustawić nóż w pozycji poziomej.
- Jeśli nóż pozostanie w tej samej pozycji, oznacza to, że jest wyważony. Jeśli jeden z końców noża przeważa na swoją stronę, naostrz go ponownie i ponownie sprawdź wyważenie.



UWAGA: Podczas wyważania przez szlifowanie nie należy skracać ostrza! Dozwolone statyczne niewyważenie nie może być maksimum 2 g.



Jeśli nie masz pewności co do procedury, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym, który .ochoczo udzieli rad.

Wymiana noży

Jeśli ze względu na częste użytkowanie ostrza są zużyte lub uszkodzone i nie ma możliwości ich prawidłowego wyważenia lub naostrzenia, należy je natychmiast wymienić.



Zawsze wymieniaj oba noże jednocześnie.

Należy zawsze stosować jedynie ostrza zalecane przez producenta lub dostawcę kosiarki samojezdnej. Użycie ostrzy i/lub elementów mocujących, które nie są zalecane, może powodować niską skuteczność koszenia, uszkodzenie maszyny oraz obrażenia ciała, w przypadku ich odłączenia podczas pracy.

Ponowny montaż noży

- Zamocuj naostrzone, wyważone lub nowe noże do nośnika noży za pomocą śrub ustalających M16, podkładek i nakrętek M16 (➔ opis przy rys. 6.3.2 powyżej). Przed montażem należy sprawdzić stan podkładek i w razie potrzeby wymienić je na nowe. Dokręć nakrętki M16 kluczem dynamometrycznym. Moment dokręcania ➔ 1.4 PARAMETRY TECHNICZNE
- Przymocuj belkę obydwoma ostrzami do wału za pomocą zabieraka, blachę zabezpieczającą, podkładki i nakrętki M20. Dokręć nakrętki M20 kluczem dynamometrycznym. Moment dokręcania ➔ 1.4 PARAMETRY TECHNICZNE
- Po dokręceniu zagnij krawędzie blachy zabezpieczającej wokół śrub i nakrętek.



Nigdy nie używaj ponownie nakrętek M16, które odkręciłeś podczas demontażu ostrzy. Zawsze używaj nowych, nieużywanych nakrętek. Tylko nowe nakrętki zapewnią pewne zamocowanie uchwytu noża.

6.3.3 MECHANIZM TNĄCY

Kontrola i wyrównanie mechanizmu tnącego

Aby uzyskać najlepsze rezultaty koszenia, mechanizm tnący musi być ustawiony pod odpowiednim kątem w stosunku do podłoża, tak aby przód mechanizmu tnącego znajdował się około 5–15 mm niżej niż tył.

Aby zapewnić długą żywotność paska mechanizmu tnącego regularnie sprawdzaj kierunek kół pasowych C (w dolnym położeniu), patrz tekst poniżej.



6.3.3

- Postaw maszynę na równej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ze stacyjki, zaciągnąć hamulec postojowy i zabezpieczyć całą maszynę przed przemieszczaniem się (np. odpowiednim klinem itp.).
- Sprawdź ciśnienie w oponach i w razie potrzeby napompuj je do zalecanej wartości (➔ 1.4 PARAMETRY TECHNICZNE).
- Ustaw mechanizm tnący w najniższej pozycji.
- Zmierz różnicę wysokości C pomiędzy górną płaszczyzną koła pasowego napędu noża (2) a dolną krawędzią koła pasowego napędu sprzęgła elektromagnetycznego (3). Wymiar ten musi mieścić się w tolerancji 0 – 10 mm.
- Jeśli pomiar jest inny, wyreguluj mechanizm tnący, luzując nakrętki na przednich ramionach (1) i przesuwając mechanizm tnący w górę lub w dół, w zależności od potrzeb. UWAGA: Wybrana wysokość musi być taka sama po obu stronach mechanizmu tnącego!

Kontrola pasa napędowego mechanizmu tnącego

Regularnie sprawdzaj dokręcenie śruby M12x30, mocującej koło pasowe napędu kosiarki.

 6.3.3a	▪ Ustaw mechanizm tnący w najniższej pozycji. ▪ Koła pasowe i pasek napędowy kosiarki osłonięte są plastikową osłoną zabezpieczającą (1). Do czyszczenia, sterowania i regulacji pokrywę można zdjąć wykręcając dwie śruby znajdujące się na bokach osłony. Poluzowaną osłonę można wyciągnąć z maszyny po prawej stronie pomiędzy ramionami zawiasów. ▪ Sprawdź stan i dokręcenie śruby (4) za pomocą klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania ➔ 1.4 PARAMETRY TECHNICZNE
--	---

Kontrola i napięcie paska napędowego kosiarki

 6.3.3b	Noże kosiarki napędzane są paskiem (1), zamontowanym na kole sprzęgła elektromagnetycznego (2) i kole pasowym przekładni koszącej (3). W skutek użycia napięcie paska ulega poluzowaniu i należy go naciągnąć. Należy postępować następująco: ▪ Ustaw mechanizm tnący w najniższej pozycji. ▪ Naciągnij pasek za pomocą śruby napinającej z nakrętką (4) tak, aby sprężyna (5) miała odpowiednią długość przez gwinty (➔ 1.4 PARAMETRY TECHNICZNE).
--	---

Wymiana pasa napędowego mechanizmu tnącego



Aby uzyskać specyfikację pasków napędowych mechanizmu tnącego, skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym punktem serwisowym lub dostawcą maszyny.

Kontroluj regularnie stan zużycia pasa napędowego mechanizmu tnącego. W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń, należy pas niezwłocznie wymienić na nowy. Należy postępować następująco:



Następujące postępowanie opiera się o ilustracje 6.3.3a oraz 6.3.3b.

- Postaw maszynę na równej powierzchni.
- Ustaw mechanizm tnący w najniższej pozycji.
- Zdejmij osłonę z tworzywa sztucznego paska napędowego kosiarki.
- Wciśnij krążek napinacza i ściągnij pasek.
- Zwolnij ograniczniki paska na kole pasowym i sprzęgle elektromagnetycznym. Uszkodzony pasek napędowy mechanizmu tnącego.
- Załóż nowy pasek na koło pasowe napędu mechanizmu tnącego i koło pasowe sprzęgła elektromagnetycznego. Wciśnij krążek napinacza i załóż pasek.
- Ustaw ograniczniki paska wokół koła pasowego i przy sprzęgle elektromagnetycznym w odległości od paska 2-4 mm.

Demontaż mechanizmu tnącego z maszyny

Jeżeli nastanie konieczność wymontowania całego zespołu tnącego z maszyny, należy postępować w następujący sposób:

- Postaw maszynę na równej powierzchni.
- Ustaw mechanizm tnący w najniższej pozycji.
- Zdejmij osłonę z tworzywa sztucznego paska napędowego kosiarki.
- Ściągnij pasek napędowy mechanizmu tnącego z napinacza (➔ 6.3.3b, pozycja 4 i 5).
- Zwolnij ograniczniki paska na kole pasowym i sprzęgle elektromagnetycznym. Całkowicie zdejmij pasek.
- Wysuń zawleczeni ze sworzni, a następnie wyjmij zawleczeni z zawiasu podwozia kosiarki.
- Powoli wysunąć mechanizm tnący na prawą stronę maszyny.

Ponowny montaż mechanizmu tnącego:

Postępować w odwrotnej kolejności niż podczas demontażu.

6.3.4 PASEK NAPĘDOWY MECHANIZMU TRAKCYJNEGO

Kontrola i napinanie paska mechanizmu trakcyjnego



6.3.4

Regularnie sprawdzaj stan napięcia paska mechanizmu trakcyjnego (1). Pas napędu jest przymocowany do koła pasowego wyjściowego silnika (2) i koła pasowego wejściowego przekładni (3). Należy postępować następująco:

- Ustaw mechanizm tnący w najniższej pozycji.
- Skontrolować napięcie paska. Pasek jest napięty poprawnie, gdy siła 4 kP działająca w miejscu w równej odległości od obu kół pasowych (2) i (3) powoduje zgięcie pasa o około 1,5 cm.
- Naciągnij pasek za pomocą śruby napinającej z nakrętką (4) tak, aby sprężyna (5) miała odpowiednią długość przez gwinty (➔ 1.4 PARAMETRY TECHNICZNE).

Sprężyna paska mechanizmu trakcyjnego

Wymiana pasków mechanizmu trakcyjnego jest bardzo trudną technicznie procedurą, która powinna być wykonana w autoryzowanym punkcie serwisowym.

- Postaw maszynę na równej powierzchni.
- Ustaw mechanizm tnący w najniższej pozycji.
- Zdejmij osłonę z tworzywa sztucznego paska napędowego mechanizmu tnącego.
- Zdejmij pasek ze sprzęgła elektromagnetycznego (➔ postępowanie podano w poprzednich rozdziałach).
- Wymontuj blokadę sprzęgła elektromagnetycznego lub sprzęgło elektromagnetyczne w całości.
- Poluzuj koło pasowe napinacza paska mechanizmu trakcyjnego i zdejmij pasek.
- Załóż nowy pasek i naciągnij rolkę napinacza.
- Wmontuj ogranicznik sprzęgła elektromagnetycznego lub sprzęgło elektromagnetyczne.
- Zamontuj pasek mechanizmu tnącego i wyreguluj ogranicznik paska.
- Zamontuj osłonę paska mechanizmu tnącego.



Po uruchomieniu nowego paska należy częściej sprawdzać jego napięcie.

6.3.5 AKUMULATOR



Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy akumulatorze należy zawsze wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Podczas pracy przy akumulatorze nie należy palić, posługiwać się otwartym ogniem lub światłem oraz nie wykonywać czynności powodujących iskrzenie.

Nigdy nie używaj uszkodzonego akumulatora.

Nie łącz ze sobą biegunów akumulatora, może dojść do zwarcia.



W niniejszym rozdziale zawarte są wyłącznie podstawowe instrukcje dotyczące konserwacji akumulatora. Następne szczegółowe informacje dotyczące kontroli, konserwacji i ładowania akumulatora znajdują się w oddzielnej instrukcji dostarczonej przez producenta akumulatora.

Czyszczenie

- Prawidłowa i regularna konserwacja akumulatora wydłuży jego żywotność. Aby zapewnić długą żywotność akumulatora, należy utrzymywać powierzchnię akumulatora czystą i suchą.
- Jeśli to konieczne, odłącz zaciski (najpierw minus), oczyść przewody i zaciski, a następnie ponownie podłącz zaciski (najpierw plus).
- Dalsze czyszczenie należy przeprowadzić zgodnie z instrukcjami producenta akumulatora.

Kontrola

Sprawdź stan akumulatora zgodnie z instrukcją producenta.

Ładowanie

Jeśli napięcie akumulatora spadnie poniżej pewnego limitu, maszyna nie będzie mogła zostać uruchomiona, nawet wyświetlacz na panelu nie rozświeci się, a układ elektroniczny maszyny nie uruchomi się. W takim przypadku spróbuj naładować akumulator. Rozładowany akumulator należy jak najszybciej naładować, aby uniknąć nieodwracalnego uszkodzenia jego ogniw.



Przed ładowaniem przeczytaj instrukcje obsługi producenta akumulatora i ładowarki i postępuj zgodnie z ich instrukcjami.



Nigdy nie ładuj akumulatora, podczas pracy silnika.

Ładuj akumulator regularnie, nawet jeśli maszyna nie jest używana przez dłuższy czas. Przed uruchomieniem maszyny po dłuższym postoju akumulator należy całkowicie naładować.

Wymiana

Jeśli akumulatora nie można już naładować, należy go wymienić na nowy. Zawsze używaj baterii tego samego rozmiaru i typu.



Maszyna umożliwia podłączenie i użytkowanie akumulatora 12 V o większej pojemności niż akumulator znajdujący się w zestawie.

- Poluzuj śruby zacisków zamocowanych na biegunach i akumulatorze.



UWAGA: W pierwszej kolejności należy odłączyć przewód (–) i następnie dodatni przewód (+).

- Odkręć nakrętki z uchwytu akumulatora i wyjmij akumulator ze schowka.
- Zakładanie i podłączanie nowego akumulatora odbywa się w kolejności odwrotnej do odłączania i demontażu (➔ 3.6.4 PODŁĄCZENIE AKUMULATORA)



UWAGA: Przy podłączaniu akumulatora należy zawsze w pierwszej kolejności podłączyć przewód dodatni (+). Położenie biegunów może się różnić w zależności od producenta akumulatora, dlatego zawsze należy najpierw sprawdzić, po której stronie znajduje się dany biegun.

6.3.3 WYMIANA PRZEDNIEGO OŚWIETLENIA

Oświetlenie LED zamontowane jest wewnątrz przedniej maski i dostępne jest po jej zdjęciu. Oświetlenie jest zespoloną jednostką, którą można wymienić jedynie w całości.

- Poluzuj plastikową śrubę pokrywy akumulatora.
- Zdemontuj plastikowe zatrzaski ćwierćbrotowe po bokach przedniej maski i zdejmij maskę.
- Odkręć korek zbiornika i odłącz złącze wiązki oświetlenia
- Odłącz złącza elektryczne obu reflektorów.
- Podczas wymiany należy odłączyć od reflektora złącze jedną ręką przytrzymać reflektor z zewnątrz maszyny (tak, aby nie spadł na ziemię), a drugą ręką wysunąć oprawkę. Po czym wyjąć reflektor na zewnątrz, przez maskę. W celu montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.

Typ żarówek ➔ 1.4 PARAMETRY TECHNICZNE.

6.3.7 WYMIANA BEZPIECZNIKÓW

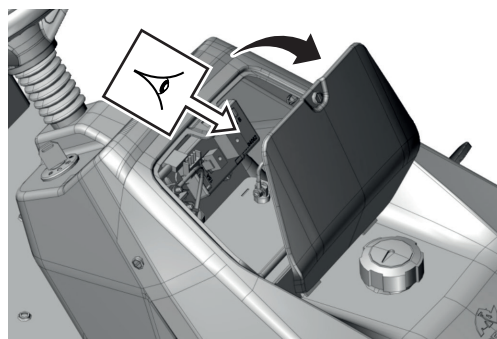
Jeśli przepali się bezpiecznik, silnik natychmiast się wyłączy, mechanizm tnący się zatrzyma, a wszystkie wskaźniki na panelu wskaźników zgasną. W takim wypadku należy znaleźć spalony bezpiecznik i wymienić go na nowy.



Nie wolno wymieniać przepalonego bezpiecznika na bezpiecznik o wyższych wartościach znamionowych prądu!
Nigdy nie boczniukuj bezpieczników.

Dostęp do bezpieczników możliwy jest po otwarciu pokrywy pojemnika na akumulator w przedniej masce.

- Wyjmij bezpiecznik i włóż nowy bezpiecznik o identycznej wartości, jaką miał poprzedni bezpiecznik, tj. 20A albo 10A. Jeżeli po wymianie bezpiecznika ciągle nie można uruchomić silnika albo włączyć mechanizm tnący, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.



6.3.8 SILNIK



W niniejszym rozdziale zawarte są wyłącznie podstawowe instrukcje dotyczące konserwacji silnika. Następne szczegółowe informacje dotyczące kontroli, konserwacji i ładowania akumulatora znajdują się w oddzielnej instrukcji dostarczonej przez producenta akumulatora.

Dla bezpiecznej pracy maszyny należy regularnie sprawdzać silnik i jego części:

- czy zawiera uszkodzone lub wyraźnie zużyte części
- starzenie materiału (pęknięcia)
- prawidłowe mocowanie i szczelność wszystkich części układu paliwowego, takich jak przewody paliwowe, zbiornik paliwa, korek zbiornika i połączenia.

Jeśli to konieczne, zleć profesjonalną wymianę uszkodzonych części w autoryzowanym punkcie serwisowym.

Sprawdzanie i wymiana oleju silnikowego

- Regularnie kontroluj i uzupełniaj stan oleju silnikowego według postępowania podanego w ➔ 3.6.5 KONTROLA I UZUPEŁNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO.
- Wymieniaj olej okresowo, zgodnie z zaleceniami i procedurą zawartą w instrukcji producenta. Przed wymianą oleju należy przygotować naczynie o pojemności przynajmniej 5 litrów. Olej należy spuszczać, gdy jeszcze jest ciepły.



Typ i ilość cieczy chłodzącej podano w oddzielnej instrukcji producenta silnika w ➔ 1.4 PARAMETRY TECHNICZNE



W przypadku kontaktu skóry z olejem zalecamy dokładne umycie tego miejsca wodą z mydłem. Zużyty olej należy poddać utylizacji zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Olej należy dostarczyć w zamkniętym pojemniku do punktu zbiórki zużytych olejów. Oleju nie wolno wyrzucać wraz z normalnymi odpadami z gospodarstwa domowego, ani wylewać do ścieków, na ziemię ani do śmieci.

Konserwacja filtra powietrza

Konserwację filtra powietrza wykonuj zgodnie z instrukcjami producenta filtra.



Nigdy nie uruchamiaj silnika z uszkodzonym lub brakującym filtrem powietrza. Powoduje to szybkie zużycie silnika.

Wymiana filtra paliwa

Konserwację filtra powietrza wykonuj zgodnie z instrukcjami producenta filtra.

Konserwacja świecy zapłonowej

Aby silnik pracował prawidłowo, świeca zapłonowa musi zostać prawidłowo zainstalowana i oczyszczona z nagaru.



Należy zawsze stosować wyłącznie świece określone przez producenta silnika!

Jeśli silnik był uruchomiony przed kontrolą, świeca zapłonowa jest bardzo gorąca. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność, aby się nie poparzyć.



Poniższa procedura ma charakter wyłącznie orientacyjny. Przed przystąpieniem do serwisowania świecy zapłonowej zawsze zapoznaj się z instrukcją producenta silnika, w którą wyposażona jest Twoja maszyna.

- Odłączyć przewód świecy i odkręcić ją kluczem do świec.
- Wzrokowo skontrolować wygląd zewnętrzny świecy. Jeśli świeca jest bardzo zużyta lub ma uszkodzoną lub popękaną izolację albo dochodzi do jej odpryskiwania, należy ją wymienić.
- Jeśli świeca jest zabrudzona lub tylko lekko zużyta, wystarczy ją prawidłowo oczyścić odpowiednią szczotką drucianą.
- Do pomiaru i ustawienia odstępu między elektrodami użyj suwmiarki – powszechnie stosowany pomiar to 0,7–0,8 mm, ale dokładną wartość znajdziesz w instrukcji obsługi silnika. Po konserwacji lub wymianie świecy, należy ją prawidłowo dokręcić. Nieprawidłowo dokręcona świeca staje się gorąca i może spowodować poważne uszkodzenie silnika.



Jeśli konieczna jest wymiana świecy zapłonowej, postępuj zgodnie z instrukcjami producenta silnika.

Konserwacja układu chłodzenia silnika

- Regularnie sprawdzaj kratki wentylacyjne tylnej maski ze względu na zgromadzające się zanieczyszczenia, resztki trawy itp. W razie potrzeby wyczyść kratkę.
- Po otwarciu tylnej maski należy sprawdzić czystość krutek wentylacyjnych silnika (osłony wentylatora) oraz żeberka silnika. Jeżeli będzie to konieczne wyczyść wszystko, aby uniknąć przegrzania lub uszkodzenia silnika.



Dalszą konserwację silnika należy przeprowadzić zgodnie z oddzielną instrukcją dostarczoną przez producenta danego silnika.

6.3.9 WYMIANA KOŁA

Jeśli koło jest uszkodzone (dziura, pęknięcia, przecięcia itp.), zdejmij uszkodzone koło i skontaktuj się ze sprzedawcą, aby zamówić

koło zastępcze. Przed zdjęciem koła:

- Umieścić kosiarkę samojezdną na poziomej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, wyjmij kluczyk ze stacyjki i zaciągnij hamulec postojowy.

Zdjęcie koła

Koło osi przedniej:

 6.3.9a	▪ Podnieść maszynę za pomocą odpowiedniego podnośnika po stronie, na której znajduje się koło do wymiany. Umieścić podnośnik pod wytrzymałą częścią ramy maszyny. Podeprzeć maszynę drewnianym klockiem, aby zapobiec jej stoczeniu się. ▪ Zdjąć kołpak ochronny z koła (1). ▪ Za pomocą śrubokręta zdejmij pierścień jarzma blokującego (2) i wyjmij podkładki dystansowe (3). ▪ Ściągnij koło z osi. W maszynie AC 92 4×4 wyjąć również wpust (4) z rowka wału.
--	---

Koło osi tylnej:



Podczas demontażu kół tylnej osi należy zawsze używać klinów do zabezpieczenia maszyny.

 6.3.9b	▪ Podnieść maszynę za pomocą odpowiedniego podnośnika po stronie, której będzie dotyczyć wymiana. Umieścić podnośnik pod wytrzymałą częścią ramy maszyny. UWAGA: Nigdy nie opieraj podnośnika o przekładnię, istnieje ryzyko jej uszkodzenia! Podeprzeć maszynę drewnianym klockiem, aby zapobiec jej stoczeniu się. ▪ Zdjąć kołpak ochronny z koła (1). ▪ Za pomocą śrubokręta zdejmij pierścień jarzma blokującego (2) i wyjmij podkładki dystansowe (3). ▪ Wyjąć również wpust (4) z rowka wału.
--	---

Założenie koła

Podczas zakładania koła należy postępować w odwrotnej kolejności. Przed zamontowaniem koła należy wyczyścić wszystkie części i delikatnie nasmarować oś smarem plastycznym. Szczególnie dla tylnych kół smarowanie jest konieczne, do późniejszego demontażu koła. Jeśli smar nie zostanie naniesiony, założenie koła w przyszłości może być bardzo trudne.

Podczas zakładania kół należy uważać na wzajemną pozycję wpustu na osi i rowka w kole.

6.3.10 NAPRAWA USZKODZONYCH OPON

Maszyna wyposażona jest w opony bezdętkowe. W przypadku przebicia koła zlecić naprawę w specjalistycznym serwisie opon lub autoryzowanym serwisie.

6.3.11 KONSERWACJA UKŁADU KIEROWNICZEGO

Regularnie kontrolować, czy nie występuje nadmierny luz pomiędzy zębatym elementem kierowniczym a zębami kolumny kierownicy. W przypadku wykrycia nadmiernego luzu należy go zmniejszyć. Procedura ograniczania (regulacji) luzu:

 6.3.11	▪ Poluzować dwie nakrętki M12 (1) na śrubie mimośrodowo. ▪ Na sześciokąt mimośrodowo (2) założyć odpowiedni klucz i przekręcać nim, aż do ograniczenia luzu do minimum. ▪ Dokręcić obie nakrętki M12 (1) do zalecanej wartości (➔ 1.4 PARAMETRY TECHNICZNE).
--	--



Zaniechanie tej konserwacji może spowodować uszkodzenie elementów układu kierowniczego.

6.3.12 KONSERWACJA CZĘŚCI HYDRAULICZNYCH MASZyny

Kontrola szczelności układu hydraulicznego

- Wzrokowo sprawdzić układ hydrauliczny, przede wszystkim podłączenie armatur do poszczególnych części, czy nie dochodzi do wycieku oleju. Jeśli olej wycieka nawet po dokręceniu złączy, poinformuj sprzedawcę lub serwis.

Kontrola poziomu oleju w przekładni hydrostatycznej

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie przekładni, należy utrzymywać odpowiedni poziom oleju. Jeśli wystąpią problemy z przekładnią, należy natychmiast zgłosić się do autoryzowanego centrum serwisowego, aby uniknąć poważnego uszkodzenia.



Procedura sprawdzania i uzupełniania oleju ➔ 3.6.5 KONTROLA UKŁADU HYDRAULICZNEGO.



Jeśli wystąpią problemy z przekładnią, należy natychmiast zgłosić się do autoryzowanego centrum serwisowego, aby uniknąć poważnego uszkodzenia.

03:13 KONSERWACJA CHŁODNICY OLEJU (WYPOSAŻENIE OPCJONALNE)

Czyszczenie i kontrola

Utrzymywanie chłodnicy oleju i jej żeberek w czystości jest niezbędne do prawidłowego działania chłodnicy oleju, dlatego regularnie sprawdzaj jej stan i w razie potrzeby czyść.

Okresowo sprawdzaj chłodnicę oleju i jej części pod kątem wycieków oleju.

Kontrola działania wentylatora

Chłodnica oleju wyposażona jest w wentylator elektryczny zapewniający dopływ świeżego powietrza do chłodnicy. Wentylator włącza się po około 1 minucie od uruchomienia maszyny. Dodatkowo instalacja elektryczna chłodnicy oleju wyposażona jest w mikroprzełącznik, który służy do sterowania pracą wentylatora. Po naciśnięciu mikroprzełącznika wentylator musi uruchomić się na 10 sekund.

Jeśli wentylator nie uruchamia się, wykonaj następujące czynności:

- Sprawdź napięcie akumulatora - jeśli napięcie będzie niższe niż 12 V, wentylator nie uruchomi się.
- Sprawdź bezpiecznik 10 A w okablowaniu wentylatora i wymień, jeżeli jest to konieczne.

Jeśli wentylator nadal się nie uruchamia, skontaktuj się z najbliższym centrum serwisowym.

6.4 SMAROWANIE

Smaruj części maszyny zgodnie z częstotliwością godzinową przedstawioną na poniższych rysunkach. Smarowanie należy wykonywać częściej, jeżeli kosiarka eksploatowana jest w środowisku bardzo zapyłonym lub piaszczystym.



Przed rozpoczęciem smarowania należy wyłączyć silnik i poczekać, aż wszystkie ruchome części maszyny zatrzymają się.

Łożyska krążków naprężających i prowadzących oraz łożyska mechanizmu tnącego są samosmarujące.

Objaśnienia:

10 / 50Okres w godzinach



.....Smar syntetyczny plastyczny A00



.....Olej SAE 30

 6.4a	Przednia oś ▪ Półośie kół przednich przez smarowniczkę na obręczy koła. ▪ Nasmaruj sworznie napędowe przez smarowniczkę na osi.
	Sworzeń osi jest samosmarujący.
 6.4b	Pedały: ▪ Punkty obrotu pedałów. ▪ Punkt obrotu pedału gazu. ▪ Sworzeń obrotowy pedału blokady mechanizmu różnicowego. ▪ Sworzeń obrotowy ogranicznika parkowania.
 6.4c	Segment układu kierowniczego: ▪ Segment przekładni kierowniczej ▪ Przegub kątowy mimośrod i drążka kierowniczego
 6.4d	Mechanizm podnoszenia mechanizmu tnącego: ▪ Sworznie górne i dolne wsporników. ▪ Jarzmo wspornika do podnoszenia i ciągnia pionowe.
 6.4e	Tylna oś (koła należy zdjąć w celu nasmarowania): ▪ Wał kół tylnych.

7 NAPRAWA USTEREK

W niniejszym rozdziale opisano procedury usuwania najczęstszych usterek i wad, które użytkownik może wykonać we własnym zakresie. Czynności serwisowe wykonane przez użytkownika nie opisane w niniejszej instrukcji, powodują utratę gwarancji.



Nie należy przeprowadzać żadnych napraw, nie posiadając odpowiednich kwalifikacji oraz odpowiedniego sprzętu technicznego.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe na skutek złej jakości wykonania nieautoryzowanego serwisu

Wykonanego przez użytkownika.

PROBLEMY Z SILNIKIEM		
PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
SILNIK SIĘ KRĘCI	Błędna procedura uruchamiania silnika	■ Sprawdź procedurę uruchamiania.
	Przepalony bezpiecznik	■ Wymień bezpiecznik
	Wyładowany lub uszkodzony akumulator	■ Sprawdź napięcie akumulatora, które powinno wynosić od 11,6 do 12,8 V. Jeżeli napięcie jest niższe, naładuj lub wymień akumulator na nowy.
	Wadliwa lub zabrudzona świeca zapłonowa, bądź nieprawidłowy rozmiar odstępu między elektrodami	■ Oczyszczyć świecę zapłonową, wyregulować szczelinę pomiędzy elektrodami.
	Luźne lub uszkodzone przewody elektryczne, uszkodzone przełączniki układu elektrycznego	■ Sprawdzić, czy przewody są dokręcone, dokręcić w razie potrzeby. Wymień uszkodzone lub wadliwe przewody.
	Wadliwa praca silnika lub układu elektrycznego maszyny	■ Należy przetestować silnik dokładnie z procedurami podanymi w instrukcji obsługi producenta silnika. ■ Zlecić kontrolę instalacji elektrycznej maszyny w profesjonalnym punkcie serwisowym.
SILNIK SIĘ KRĘCI, ALE NIE NASTĘPUJE URUCHOMIENIE	Za mało paliwa lub brak paliwa w zbiorniku paliwa	■ Skontroluj poziom paliwa.
	Niedrożny filtr paliwa	■ Skontrolować filtr paliwa, ewentualnie wymienić.
	Ssanie nie zostało zaciągnięte	■ Wyciągnij dźwignię ssania.
	Usterka silnika lub układu elektrycznego maszyny	■ Wykonaj test silnika dokładnie z procedurami podanymi w instrukcji obsługi producenta silnika. ■ Zlecić kontrolę instalacji elektrycznej maszyny w profesjonalnym punkcie serwisowym.

SILNIK PRACUJE, ALE MASZYNA NIE PORUSZA SIĘ PO PRZESUNIĘCIU DŹWIGNI PRZEPUASTNICZY LUB WCIŚNIĘCIU PEDAŁU JAZDY	Luźny pas napędowy	■ Sprawdzić napięcie pasa, napiąć jeżeli jest to konieczne.
	Niski poziom oleju w układzie hydraulicznym lub układ jest zapowietrzony	■ Sprawdź poziom oleju w zbiorniku, odpowietrz układ hydrauliczny.
	Włączony hamulec postojowy	■ Zwolnij hamulec postojowy, wciskając pedał hamulca.
	Obejście używane podczas do pchania maszyny jest włączone.	■ Przesuń dźwignię By-passu na pozycję do jazdy.
STUKANIE LUB KLEPANIE W SILNIKU	Nieodpowiednia ilość oleju lub błędny typ oleju	■ Skontroluj poziom oleju w silniku.

PROBLEMY PODCZAS RUCHU		
PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
ODGŁOS "PISKU" PODCZAS JAZDY	Zużyty lub uszkodzony pas napędowy	Sprawdzić stan pasa napędowego i rolki naciągającej - wymienić jeżeli jest to konieczne. Jeśli problem utrzymuje się, niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.
PODCZAS JAZDY WYSTĘPUJĄ BARDZO DUŻE DRGANIA	Uszkodzone lub odkształcone koła pasowe	Sprawdź stan kół pasowych silnika i mechanizmu tnącego. Wymienić w razie potrzeby.
	Za duży luz pomiędzy segmentem a zębatką	Sprawdź, czy nie ma zbyt dużego luzu pomiędzy segmentem i zębatką. Jeśli jest, wyregulować segment zębaty.
	Pas napędowy jazdy jest uszkodzony	Sprawdzić, czy na pasie napędowym mechanizmu trakcyjnego nie ma spalonych lub nierównych miejsc. Wymienić w razie potrzeby.
	Luźny pas napędowy	Sprawdzić napięcie paska. Napiąć w razie potrzeby.
	Niewyważone ostrza tnące	Sprawdzić wyważenie noży tnących. W razie potrzeby należy wyważyć lub wymienić ostrza.
PAS NAPĘDOWY MASZINY ŚLIZGA SIĘ	Pas napędowy jazdy jest za słabo napięty	Sprawdzić napięcie pasa, napiąć jeżeli jest to konieczne.
	Pas napędowy jest uszkodzony lub zużyty	Sprawdzić stan paska napędowego - wymienić w razie potrzeby.
	Koło pasowe silnika jest uszkodzone	Sprawdzić jego stan i wymienić, jeżeli jest to konieczne.
PAS NAPĘDOWY MASZINY TRZESZCZY	Pas napędowy jazdy jest za słabo napięty	Sprawdzić napięcie pasa, napiąć jeżeli jest to konieczne.
PAS NAPĘDOWY SPADA PODCZAS PRACY	Pas napędowy jazdy jest za słabo napięty	Sprawdzić napięcie pasa, napiąć jeżeli jest to konieczne.
	Przebieg pasa napędowego jest niepoprawny	Sprawdzić prowadzenie pasa napędowego. Wykonać regulację w razie potrzeby.
	Uszkodzone koła pasowe oraz krążek	- Sprawdź, czy koła pasowe nie uległy uszkodzeniu. Wymienić, jeżeli jest to konieczne. - Sprawdź łożyska krążków.

PROBLEMY Z MECHANIZMEM TNĄCYM		
PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
MECHANIZM TNĄCY NIE KOSI RÓWNOMIERNIE TRAWY	Trawa oraz zanieczyszczenia zgromadzone na mechanizmie tnącym.	Usunąć trawę spod obudowy mechanizmu tnącego.
	Tępe lub odkształcone ostrza	- Sprawdzić stan ostrzy, jeżeli jest to konieczne, naostrzyć lub wymienić. - Skontrolować przymocowanie uchwytu ostrzy.
	Uszkodzony lub zużyty wał noży.	Skontrolować wał noży i pasowanie łożyska. W razie uszkodzenia lub nadmierne zużycia wymienić je.
	Pasek napędowy mechanizmu tnącego jest za mało napięty	Sprawdź napięcie paska napędowego mechanizmu tnącego.
	Niewyważone ostrza tnące	Sprawdzić wyważenie noży tnących. W razie potrzeby należy wyważyć lub wymienić noże
	Nieprawidłowo ustawiony mechanizm tnący	Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj nachylenie mechanizmu tnącego.
CZĘŚĆ TRAWY POZOSTAJE NIESKOSZONA	Tępe lub odkształcone noże	- Sprawdzić stan noży, jeżeli jest to konieczne, naostrzyć lub wymienić. - Podczas koszenia gęstej trawy lub trawy o nadmiernie mokrej nawierzchni może pozostać nieskoszony pas. W takim przypadku należy dostosować prędkość jazdy. Silnik powinien pracować na maksymalnych obrotach. - Sprawdź napięcie paska napędowego mechanizmu tnącego.
	Dostosuj prędkość jazdy	Zwolnij i utrzymuj silnik na maksymalnych obrotach.
MECHANIZM TNĄCY WYRYWA KĘPKI DARNI	Zgięte ostrza	Sprawdzić stan noży, wymienić jeżeli jest to konieczne.
	Noże są poluzowane.	Dokręcić śruby noży.
	Nieodpowiednia wysokość koszenia	Sprawdzić wysokość koszenia i wyregulować w razie potrzeby. Darń jest wyrywana częściej w nierównym terenie.
MECHANIZM TNĄCY WIBRUJE	Uszkodzone lub popękane noże	Sprawdzić stan ostrzy, jeżeli jest to konieczne, naostrzyć lub wymienić.
	Luźne sworznie mechanizmu tnącego	Skontroluj mocowanie mechanizmu tnącego

PAS NAPĘDOWY MECHANIZMU TNĄCEGO KOSIARKI ZATRZYMUJE SIĘ PODCZAS DZIAŁANIA	Pasek jest uszkodzony	▪ Sprawdź stan paska. Możliwe, że pas wyskoczył z koła pasowego lub uległ uszkodzeniu. Wymienić, jeżeli jest to konieczne.
	Napięcie paska napędowego mechanizmu tnącego jest zbyt małe	▪ Sprawdzić napięcie pasa, napiąć jeżeli jest to konieczne.
	Nieodpowiednia wysokość koszenia	▪ Sprawdzić ustawienie wysokości koszenia i wyregulować, jeżeli jest to konieczne.
	Wysoka prędkość jazdy	▪ Zwolnij i utrzymuj silnik na maksymalnych obrotach.
	Ruch paska jest blokowany przez ciało obce	▪ Sprawdzić ruch pasów, usunąć wszelkie ciała obce lub zabrudzenia.
	Uszkodzone koła pasowe	▪ Sprawdzić wszystkie koła pasowe. Wygięte bądź popękane koła pasowe mogą powodować problemy. Wymienić w razie potrzeby.
	Zużyte części mechanizmu napinającego	▪ Skontrolować zużycie części mechanizmu napinającego i wymienić, jeżeli jest to konieczne.

PROBLEMY Z MECHANIZMEM TNĄCYM (ciąg dalszy)		
PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
MECHANIZM TNĄCY WIBRUJE	Uszkodzone lub popękane noże	■ Sprawdzić stan ostrzy, jeżeli jest to konieczne, naostrzyć lub wymienić.
	Luźne sworznie mechanizmu tnącego	■ Skontroluj mocowanie mechanizmu tnącego
PAS NAPĘDOWY MECHANIZMU TNĄCEGO KOSIARKI ZATRZYMUJE SIĘ PODCZAS DZIAŁANIA	Pasek jest uszkodzony	■ Sprawdź stan paska. Możliwe, że pas wyskoczył z koła pasowego lub uległ uszkodzeniu. Wymienić, jeżeli jest to konieczne.
	Napięcie paska napędowego mechanizmu tnącego jest słabe	■ Sprawdzić napięcie pasa, napiąć jeżeli jest to konieczne.
	Nieodpowiednia wysokość koszenia	■ Sprawdzić ustawienie wysokości koszenia i wyregulować, jeżeli jest to konieczne.
	Ruch paska jest blokowany przez ciało obce	■ Sprawdzić ruch pasów, usunąć wszelkie ciała obce lub zabrudzenia.
	Uszkodzone koła pasowe	■ Sprawdzić wszystkie koła pasowe. Wygięte bądź popękane koła pasowe mogą powodować problemy. Wymienić w razie potrzeby.
	Zużyte części mechanizmu napinającego	■ Skontrolować zużycie części mechanizmu napinającego i wymienić, jeżeli jest to konieczne.
PASEK NAPĘDOWY MECHANIZMU TNĄCEGO ŚLIZGA SIĘ	Trawa jest za wysoka lub mokra	■ Jeżeli trawa jest zbyt wysoka lub mokra, pas napędowy mechanizmu tnącego może się ślizgać.
	Pas jest za słabo napięty	■ Sprawdzić napięcie pasa, napiąć jeżeli jest to konieczne.
	Zużyta lub uszkodzona sprężyna napinająca pas napędowego mechanizmu tnącego.	■ Skontroluj sprężynę naciągową mechanizmu napinającego pasów mechanizmu tnącego. Wymienić sprężynę, jeśli jest ona zbyt napięta lub uszkodzona.
PAS NAPĘDOWY MECHANIZMU TNĄCEGO NADMIERNIE SIĘ ZUŻYWA	Ruch paska jest blokowany przez ciało obce	■ Sprawdzić wszystkie miejsca wzdłuż toru ruchu pasa. Sprawdzić, czy ruch pasa nie jest blokowany przez ciało obce. Jeśli tak, usunąć blokujący obiekt.
	Uszkodzone koła pasowe	■ Skontrolować koła pasowe i wymienić, jeżeli są uszkodzone.
	Niewłaściwy kąt nachylenia mechanizmu tnącego	■ Sprawdzić ustawienie wysokości koszenia i wyregulować, jeżeli jest to konieczne.
	Pas jest za słabo napięty	■ Sprawdzić napięcie pasa, napiąć jeżeli jest to konieczne.
OSTRZA SĄ UNIERUCHOMIONE	Paski napędowe noży są zużyte lub uszkodzone	■ Sprawdzić stan paska napędowego - wymienić w razie potrzeby. Jeśli pas jest luźny, należy go napiąć.
	Uszkodzona sprężyna mechanizmu napinającego	■ Sprawdzić stan sprężyny mechanizmu napinającego i wymienić, jeżeli jest to konieczne.
	Obcy przedmiot uniemożliwia ruch noży.	■ Sprawdzić, czy ruchu noży zabrania obecność ciała obcego. Jeśli tak, usunąć blokujący obiekt.
	Sprzęgło elektromagnetyczne nie łączy się	■ Sprawdź sprzęgło oraz stan jego zużycia. ■ Skontroluj instalację elektryczną.

PROBLEMY Z MECHANIZMEM TNĄCYM (ciąg dalszy)		
PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
NOŻE ZATRZYMUJĄ SIĘ Z OPÓŹNIENIEM	Pasek napędowy jest za słabo napięty	■ Sprawdzić napięcie pasa, napiąć jeżeli jest to konieczne.
	Błędnie działające sprzęgło elektromagnetyczne	■ Skontrolować, czy sprzęgło elektromagnetyczne odłącza się prawidłowo. Jeśli sprzęgło nie działa prawidłowo, należy je wymienić bądź naprawić w autoryzowanym centrum serwisowym.
PODCZAS URUCHAMIANIA NAPĘDU MECHANIZMU TNĄCEGO POJAWIAJĄ SIĘ EKSTREMALNE DRGANIA	Uszkodzone ostrza	■ Skontrolować noże ze względu na nierówności, skręcenia lub niewyważenie. Wymienić, jeżeli jest to konieczne.
	Uszkodzony pasek napędowy noży	■ Sprawdzić, czy na pasie nie ma wypalonych miejsc ani nierówności, które mogłyby powodować drgania. Wymienić, jeżeli pasek jest uszkodzony.
	Błędnie działające sprzęgło elektromagnetyczne	■ Skontroluj, czy sprzęgło elektromagnetyczne działa prawidłowo. Jeśli sprzęgło nie działa prawidłowo, należy je wymienić bądź naprawić w autoryzowanym centrum serwisowym.
	Uszkodzone koło pasowe pasa silnika	■ Skontroluj również wewnętrzną powierzchnię koła pasowego na silniku. Jeśli powierzchnia jest chropowata lub popękana, należy wymienić koło pasowe.
	Usunąć nagromadzony materiał spod obudowy mechanizmu tnącego	■ Skontroluj, czy trawa nie zalega na spodzie mechanizmu tnącego. Usunąć trawę.
	Usterka mocowania silnika	■ Skontroluj dokręcenie śrub mocujących silnik. W razie potrzeby należy dokręcić lub wymienić śruby.
	Pas napędowy jest za słabo napięty	■ Sprawdzić napięcie paska. Napiąć w razie potrzeby.

INNE PROBLEMY		
PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
MASZYNA NIE MOŻE ZOSTAĆ PRZEPCHNIĘTA LUB JEST TO BARDZO TRUDNE	Dźwignia odłączania jest w błędnym położeniu	■ Sprawdź położenie dźwigni by-pass.
KIEROWANIE I PANOWANIE NAD MASZYNĄ JEST UTRUDNIONE	Nieprawidłowe ciśnienie w oponach	■ Skontrolować ciśnienie w oponach.
	Usterka układu kierowniczego	■ Sprawdź luz zębów na segmencie. ■ Skontrolować drążki układu kierowniczego.
NIE MOŻNA URUCHOMIĆ MASZINY W NORMALNY SPOSÓB	Usterka instalacji elektrycznej	■ Sprawdź komunikaty o błędach na wyświetlaczu. ■ Włącz system jazdy awaryjnej i dojedź z maszyną do miejsca, w którym będzie można ją naprawić.

7.1 ZAMAWIANIE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Zalecamy stosowanie oryginalnych części zamiennych, gwarantujących bezpieczeństwo i trwałość maszyny. Części zamienne należy zawsze zamawiać poprzez dystrybutora lub autoryzowane centrum serwisowe, które posiada aktualne informacje techniczne na temat zmian produkcyjnych.

Dla szybkiej i dokładnej identyfikacji potrzebnej części zamiennej, należy zawsze podać na formularzu zamówienia numer seryjny, który jest podany na tabliczce fabrycznej maszyny pod fotelem operatora. Należy również podać rok produkcji maszyny, który znajduje się na tabliczce fabrycznej pod fotelem operatora.

CZĘŚCI PODLEGAJĄCE CZĘSTEMU ZUŻYCIU

Niektóre części kosiarki podlegają normalnemu zużyciu eksploatacyjnemu, nawet jeśli maszyna jest używana zgodnie z niniejszą instrukcją. Części te należy zawsze wymienić okresowo, w zależności od metody i okresu użytkowania.

Dotyczy to między innymi poniższych części:

- noże tnące
- pasek napędu trakcyjnego
- pasek napędowy noży tnących
- bezpieczniki
- akumulator
- opony
- świece zapłonowe

7.2 GWARANCJA

Warunki gwarancji zostały opisane w karcie gwarancyjnej, która przekazywana jest wraz z maszyną u sprzedawcy.

Niniejsze urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane przy wykorzystaniu najnowocześniejszych technik produkcyjnych. Producent udziela gwarancji na swoje wyroby na okres dwudziestu czterech (24) miesięcy od daty zakupu do celów prywatnych i hobbystycznych. W przypadku używania produktu do zastosowań profesjonalnych okres gwarancyjny ograniczony jest do 12 miesięcy.

Ogólne warunki gwarancji

- 1) Gwarancja obowiązuje począwszy od dnia zakupu. Producent, poprzez sieć sprzedaży i obsługi technicznej, wymienia bezpłatnie części z wadami materiałowymi, wadami powstałymi w toku obróbki oraz wadami produkcyjnymi. Gwarancja nie znosi prawa nabywcy przewidzianego w kodeksie cywilnym i dotyczącego roszczeń w wyniku wad i uszkodzeń spowodowanych przez sprzedany przedmiot.
- 2) Personel techniczny przystąpi do naprawy w czasie, na który pozwolą wymagania organizacyjne, zawsze najszybciej jak to możliwe.
- 3) **Aby skorzystać z naprawy gwarancyjnej, konieczne jest przedstawienie autoryzowanym pracownikom obsługi poniższej karty gwarancyjnej, ostemplowanej przez sprzedawcę, wypełnionej we wszystkich swoich częściach oraz faktury zakupu lub paragonu lub też innego wymaganego prawnie dokumentu sprzedaży z odnotowaną datą zakupu.**
- 4) Utrata gwarancji następuje w przypadku:
 - Widocznego braku konserwacji,
 - Nieprawidłowego użytkowania wyrobu lub jego przeróbek,
 - Stosowania niewłaściwych smarów lub paliwa,
 - Stosowania nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów,
 - Wykonywania napraw przez osoby nieupoważnione.
- 5) Producent nie obejmuje gwarancją materiałów eksploatacyjnych i części podlegających normalnemu zużyciu podczas pracy urządzenia.
- 6) Gwarancja nie obejmuje prac mających na celu unowocześnienie i ulepszenie produktu.
- 7) Gwarancja nie obejmuje regulacji ani czynności konserwacyjnych, które będą konieczne w okresie gwarancyjnym.
- 8) Ewentualne uszkodzenia powstałe podczas transportu trzeba natychmiast zgłosić przewoźnikowi pod groźbą utraty gwarancji.
- 9) Dla silników innych marek (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, itp.) montowanych w naszych urządzeniach obowiązuje gwarancja udzielona przez producenta silnika.
- 10) Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód, bezpośrednio lub pośrednio wyrządzonych osobom lub rzeczom z powodu usterek maszyny lub wynikłych z wymuszonego przedłużonego przestoju w pracy maszyny.

MODEL

Nr SERYJNY

NABYWCA PAN/I.

Nie wysyłać! Załączyć jedynie w przypadku żądania naprawy gwarancyjnej.

DATA

SPRZEDAWCA

8 KONSERWACJA POSEZONOWA, PRZECHOWYWANIE MASZYN

Po zakończeniu sezonu lub jeśli kosiarka nie będzie używana dłużej niż 30 dni, zaleca się jak najszybsze przygotowanie jej do przechowywania. Jeżeli w zbiorniku zostanie paliwo na ponad 30 dni, może utworzyć kleisty osad, który może uszkodzić rozrusznik oraz spowodować niską wydajność silnika. Dlatego należy opróżnić zbiornik z paliwem.



Nigdy nie przechowuj kosiarki z pełnym zbiornikiem paliwa wewnątrz budynków lub w słabo wentylowanych pomieszczeniach, gdzie występują opary paliwa, otwarty ogień, iskry lub płomienie zapłonu, kominki, centralne ogrzewanie, suche szmaty itp.

Z paliwami i smarami należy manipulować z zachowaniem najwyższej ostrożności, są bardzo łatwopalne, a nieostrożna manipulacja może być przyczyną poważnych oparzeń lub szkód w mieniu. Zbiornik paliwa należy opróżniać do certyfikowanego pojemnika oraz na zewnątrz, z dala od otwartego ognia.

8.1 ZALECANA PROCEDURA, JAKĄ NALEŻY WYKONAĆ, ABY PRZYGOTOWAĆ MASZYNĘ DO PRZECHOWYWANIA

- Dokładnie wyczyść całą maszynę, szczególnie wewnętrzne części zespołu tnącego (➔ 6.2 KONSERWACJA i REGULACJA).



Do czyszczenia nie używać benzyny. Należy użyć preparatów odtłuszczających i ciepłej wody.

- Aby zapobiec korozji, napraw i zamaluj wgniecenia.
- Wymień uszkodzone lub zużyte części i dokręć wszystkie poluzowane śruby i nakrętki.
- Przepłukać układ paliwowy benzyną 100-oktanową.
- Przygotować silnik do przechowywania zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji silnika.
- Nasmarować punkty smarowania zgodnie z diagramem smarowania (➔ 6.4 SMAROWANIE).
- Wyjmij akumulator (➔ 6.3.5 AKUMULATOR), wyczyść go i całkowicie doładuj. Nienaładowany akumulator może zamarznąć i pęknąć. W razie potrzeby przechowuj akumulator w chłodnym i suchym miejscu. Ładuj akumulator co 30 dni i regularnie sprawdzaj jego napięcie.
- Przechowuj kosiarkę pod przykryciem, w czystym i suchym pomieszczeniu.



Najlepszym sposobem na zapewnienie maksymalnej sprawności kosiarki w następnym sezonie jest coroczne wykonywany przegląd i regulacja w autoryzowanym punkcie serwisowym.

9 UTYLIZACJA MASZyny PO ZAKOŃCZENIU PRZYDATNOŚCI DO EKSPLOATACJI

9.1 UTYLIZACJA

Właściciel jest odpowiedzialny za utylizację. po zakończeniu okresu przydatności do eksploatacji maszyny, Utylizacja maszyny jest możliwa na dwa sposoby:

- a) Przekazując maszynę autoryzowanej firmie np. złomowisku, złomowisku samochodowemu, do punktu zbiórki odpadów wtórnych itp. otrzymają Państwo odpowiedni dokument przekazania maszyny do utylizacji.
- b) Utylizacja maszyny we własnym zakresie. W takim wypadku zalecamy postępowanie według poniższej procedury:
 - Utylizacja z zachowaniem surowców wtórnych zgodnie z właściwymi przepisami dotyczącymi odpadów.
 - Rozebrać całą maszynę na możliwie najmniejsze części.
 - Wyczyścić, zapakować i schować wszystkie części, które można ponownie wykorzystać.
 - Pozostałe części podzielić na te, które nie są szkodliwe dla środowiska i te które są, tj. gumowe (uszczelki i ringi), resztki smaru w łożyskach lub przekładniach. Z częściami nieprzyjawnymi dla środowiska naturalnego należy postępować zgodnie z odpowiednią ustawą odpadową w obowiązującym brzmieniu w kraju użytkownika maszyny, np. Czechach to Ustawa odpadowa nr 185/2001 Dz.U.
 - Utylizację posegregowanych części należy wykonać według z Katalogu Odpadów zgodnie z odpowiednim rozporządzeniem.
 - Z częściami przyjawnymi dla środowiska naturalnego należy postępować jak z surowcami wtórnymi przeznaczonymi do następnego użytku.



10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

stosownie do:

Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2006/42/WE

Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/30/WE

Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2000/14/EC

A. My: EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY

REGON: 05391423

wydajemy niniejsze oświadczenie na własną odpowiedzialność.

B. Urządzenie mechaniczne

Typ maszyny: Kosiarka samojezdna

Model podstawowy: AC92, AC 92 4x4

Nazwa handlowa: Bertolini / Nibbi: Mulcher 92 PRO 2WD / Mulcher 92 PRO 4WD

Efco: Tuareg 92 PRO 2WD / Tuareg 92 PRO 4WD

Oleo-Mac: Apache 92 PRO 2WD / Apache 92 PRO 4WD

Numer seryjny: NC000001-NC999999

Opis:

AC 92 to czterokołowa kosiarka samojezdna wyposażona w silnik EMAK K2400, B&S Vanguard 23 i Kawasaki FS651V. Napęd z silnika przenoszony jest za pomocą paska klinowego na przekładnię trakcyjną z przekładnią bezstopniową oraz poprzez sprzęgło elektromagnetyczne na mechanizm koszący. Mechanizm tnący jest jednowirnikowy o pionowej osi obrotu i szerokości roboczej 92 cm. Posiada dwa obrotowe noże na jednym nośniku. Skoszona trawa jest rozrzucona po podłożu.

C. Przepisy na podstawie, których wydano ocenę zgodności:

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Ocena zgodności została przeprowadzona zgodnie z odpowiednią procedurą, opisaną w:

- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2006/42/EC, załącznik VIII
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/30/EC, załącznik II
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2000/14/WE, załącznik VI

Ocena zgodności przeprowadzona przez::

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016

Třanovského 622/11, 163 04 Praga 6 Ržepy, Republika Czeska

E. Potwierdzamy, że:

- to urządzenie mechaniczne spełnia wszystkie odpowiednie wymagania powyższych dyrektyw
- zostały podjęte odpowiednie kroki, aby zapewnić zgodność wszystkich produktów wprowadzanych na rynek z dokumentacją oraz przepisami technicznymi.
- gwarantowany poziom mocy akustycznej LwA wynosi 100 dB(A)

Zmierzone wartości średnie mocy akustycznej zależą od używanego silnika:

SILNIK	Obroty (min ⁻¹)	Zmierzona wartość mocy akustycznej [dB(A)]
Briggs & Stratton Vanguard 23	3000	98
EMAK K2400	3000	98
Kawasaki FS651 V	3000	98

Dokumentacja techniczna w zakresie według załącznika VII do dyrektywy nr 2006/42/EC i według załącznika V do dyrektywy 2000/14/EC przechowywana jest u producenta pod adresem:

EMAK spa via Fermi, 4 - 42011

Bagnolo in Piano (RE) ITALY

Bagnolo in Piano (RE) Italy 17.4.2024

 
Luigi Bartoli - C.E.O.

Firma Emak S.p.A. jest trwale zaangażowana w rozwój oraz ulepszanie wszystkich swoich maszyn. Z tej przyczyny w określeniach technicznych stosowanych w tej instrukcji mogą występować pewne różnice w stosunku do rzeczywistego produktu. Na tej podstawie nie można zgłaszać żadnych roszczeń. Druk, powielanie, publikacja lub tłumaczenie (całości lub części) niniejszego dokumentu bez pisemnej zgody firmy Emak S.p.A. jest zabronione. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w parametrach technicznych produktu, bez informowania o tym fakcie klienta.



IT ATTENZIONE! – Questo manuale deve accompagnare la macchina durante tutta la sua vita.

EN WARNING! – This owner's manual must stay with the machine for all its life.

FR ATTENTION! – Le manuel doit accompagner la machine pour toute sa vie.

DE ACHTUNG! – Dieses Anweisungsheft muß das Gerät während seiner gesamten Lebensdauer begleiten.

ES ¡ATENCIÓN! – Este manual debe acompañar a la máquina durante toda su vida útil.

PL UWAGA! – Niniejsza instrukcja powinna towarzyszyć urządzeniu przez cały okres jego eksploatacji.

HU FIGYELEM! – A használati útmutatót a gép életciklusának a végéig a gép közelében kell tárolni.

NL LET OP! – Dit handboek moet voor de gehele levensduur bij de machine blijven.

Mod. 3056449 - Feb/2016

EMAK S.p.A.
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
Tel. +39 0522 956611 - Fax +39 0522 951555
service@emak.it - www.emak.it
GB Importer:
EMAK UK LTD, Unit 8, Zona 4,
Business Park, BURNTWOOD W573XD

